

を使って ランスミッション (HST) 力伝達装置には新型の油圧ト なく、5・6両型式ともに動 M R ションローラーは昨年登場の につながったコントローを使っている。ポンプ制 グレーション ジャンション -7の単なる小型化ではンローラーは昨年登場の コントロールレポンプ制御部 1 ムーズ な

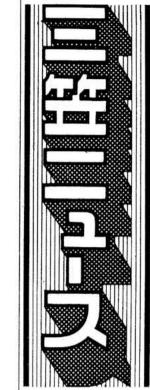
これらの点は従来の三笠のハ (一に変えられる。レバーを中立 て 一に変えられる。レバーを中立 て で変えられる。レバーを中立 て 一に変えられる。 HSTの出 は れた。このローラーに、かすための部品点数が いところである。 HSTの内部に入って ンドガイドローラーと変らな も異るところは、 H S T を動 て、「作動」 3 論のことである。 両輪同時に散水できるのは勿作業での片輪水切れがない。に行うことができて、坂道の 低 いるのである。 生 がなくなり、 減する。 かされ、 接手部からの 動をまかなっていたけで、ロー 散水は前後輪別個 り、整備点検工数も からの油漏れの心配 新型ロー ・配慮がなされて 刺型ローラーには ある。現場の声が ている。

勿

の個

MRV―14はアメリー10G・15インパクに新機構を採り入れ ラーと同じくM 年 秋発表のMR はアメリカ各地で好評を博している。インパクトローラーは基礎輾圧を目的とした高性能ローラー R れるなど、 170 6 G 、作業性能の向上が計られている。6Dが新たに登場した。これらのロ 姉妹機とも言うべきMRー 5G・5Dバイブレ 0-これと同 ラー は

-で、これの原型同時発表のMRV 3 ンロ



発行所 東京都千代田区猿楽町1 三笠産業株式会社 電話 東京 (292) 1 4 1 1 大代表 2 2 2 45

年4回発行 PR旬報

式 機体寸法(mm) ラー寸法 動 数力度 心 行 速 坂 能 カ 水タンク容量

油圧トランス

使用エンジン

。 全 従 体

20 型

17-

振

遠走登

MR-5G (MR-5D) 高910 幅600 長2035 355.6¢ 510 mm 3,000V.P.M 1,000kg 0~3 km/h 前後進とも 20° 23 ℓ ロピンEY23D 6PS/4,000r.p.m

(クボタ E40N 4PS/2,600r.p.m)

イートン

MR-6G (MR-6D) 高910 幅710 長2035 355.6 ¢ 620 mm

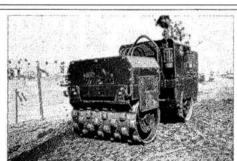
1,100kg

470kg (488kg) 注.()内はD仕様 500kg (518kg)

は、「保徳で生われた技術は、二軸に、大人であった。三笠伝統の振動は、大であった。三笠伝統の振動は、大人であった。三笠伝統の振動は、大人であった。これらはいずれもの変速機に差動装置を で実施した性能試験で、格段に優れた締固めの数値を記録がで実施した性能試験で、格段にで実施した性能試験で、格段になった。その強力な帳圧力は、 -12と丸ハンドルで操向 年前頃まで、搭乗式のM ーを上まっ している。大型のロードっ に優れた締固めの数値を記録 を記録 を得たのである。 するユニークな機構に生かさ 付けた前輪がリ グを介して大きな振幅を発生 圧用ローラー している。 れていた。これらはいずれもの二型式が三笠産業で製造さ ンパクトロー ローラーとして高い評を上まわる性能は基礎 めるようにして を伝統の振動 ・差動装置を ・一般である。 ・一般ではいずり ラー 前輪が跳 フスプリ M R V ードロー 向す M R び価輾 10 3

モデル7

作業中の10 GO ーラー



MRV-10G

MRV-15

| 14は-1が三回 の後を継ぐ性能向上型で、一評価を得た。MRV―15はので、「スーパーローラー」 10G/15ともに前後の強力さが理解できる。 …或いはこれより少し大きの大きな振幅を発生する。 3 超強力型。 度の振幅が一般的な或いはこれより少し drums) 15ともに前後のロ たところをMRV回から四回要して を設けてお

ーであることを思えばその 大学時間が短縮できる大学時間が短縮できる大学は、 作業時間が短縮できる大学は、 MRV―15は4大学は、 MRV―15は4大学は、 MRV―15は4大学時間が短縮できる大学時間が短縮できる大学時間が短縮できる には無数の突起物(Pa 回の通過で締固めが 一般的なロー

R M R 15の原型となっ

(こまわりの効くローラー)

G

にて) 水冷ディーゼル。ステアリリン。15の方は14PS(30) グはアー にて)ロビンEY44空冷ガソンジンは10PS(300回転の高性能ローラー。10Gのエ ンジンは 7 ティキュレーテッ 3 改美置が油圧駆

Padded drums.

水処理場建設現場で 水タンクの 力 前後どちらかのローラーが一坂力に優れ、不整地の作業であるので、牽引力ならびに る。 の上更にローラーに突起物 土 性を示すの 空転せず、 ックしても、 0) 。前後の両輪で駆動し、その締固めで特に力を発揮す、粘土質の軟弱地盤や盛り 高い運 のローラー 動性と作

14と他社の基礎輾圧用ローラ

を比べたところ、

他社のロ

礎締固め作業で、

M R V

が使用されている。 ならびにカナダで多数のも

アメリ

0)

リカ各

のこと、

大きな下

部

STANDARD MIKASA ROLLERS IMPACT ROLLER 1.5 14mm

ラにさはいドン10ソ転エ動操 式 型 機体 寸 法 (mm) ・ラー寸法 D-動 数力 振 心 遠 大振幅 最 最大衝擊力 行 速 坂 能 走 度 登 カ 転 半 径 使用エンジン 装 備 重 量

高1,133 幅791 長2,125 前後輪507¢ 760 mm 1,300V.P.M 1,750kg 14.5mm 6,700kg/blow 低1.6~2.0 高3.0~3.7km/h 前進15° 後進20° 1.55 m ロビンEY44 10PS/3000r.p.m

1,200kg

MRV-10G

長2,365 前508¢ 915mm後508¢ 830mm り イ U 1,900kg 部プ・ 1,900kg 引社 A 8,370kg/blow 用のマ 前進0~4 後進0~3 km/h 20° 広ボディ 1,85 m 広ボディ いすヾ2KC1 14PS/3000r.p.m 1,460kg よク いす *2KC1 14PS/3000r.p.m

1,460kg

MRV-15

高1,175 幅976

長2,365

駆

7

U かロ10 ローラー15

三笠製品を展示実演します 建設機械展示会の 会

三笠製品の発表会が行なわれ、

磯部第二技術部長が基

波

小型自振モーター

十分から、

模様となった。

暑いものの、

一の為、

前線の

総会に先立ち、

タル会が手を携え、

と一致団結してこの不況を乗

行かなけ

ばならな

増え、力も大きく次いで設立され、 東京に続き東北、

なって

げます。

挨拶する京谷社長)

道、東北、

おります。

こういう中で北海

東京の各三笠レン

タル業の実情は厳しくなって

道の長野線の関係も大手業者 の長野乗り入れ、関越自動車無く、唯一期待される新幹線 ってみましても大きな工事は

に任せるということで、

レン

(三笠製品説明会風景)

特別顧問

京

谷

達 也

(中野会長の挨拶

タッチされ、第三期の後は原新会長に議長が

敬称略

東京三笠レンタル会総会開催 九月十八日休

初代会長から 原 片岡建機リース株社長 会長へ

さ場れ、 タバ ット チン れ、続けて第三期の事業計画と予算案が決定された。所、東京・目白の椿山荘に於いて開催され、第二期の事業報告並びに収支決算が承認今年で設立三年目を迎えた東京三笠レンタル会の総会が設立総会を開催した思い出の

尽力された花岡会長(フジヤ機工株式会社社長)が顧問に就任し、原副会長(片岡建機またこの総会の席上で東京三笠レンタル会設立以来二年間会長としてこの会の発展に ス株式会社社長) が会長に就任されることが決まった。

すかのように、この日だけはれたが、三笠レンタル会を祝降り続き当日の天候も危ぶま けられた特設展示場に於いて から晴天に恵まれ、多少蒸 椿山荘 数日前より 停滞と大型台風 まずまずの空 駐 車場に設 雨 かい いているMR―7型バイブレ で発表されて以来ご好評を戴 及び昨年の第二回総会の席上の後継機MRV-10Gと15、 介し、 で高い評価を受けているMR の輾圧能力を持ち、 間 M R ションローラーの新しい仲 14型インパクトローラー 次に松下第一 -5G並びに6Dを紹 として抜群 技術部長 アメリカ 寄せて戴いた。れて戴き忌憚の無いご意見を て説明を行ない、会員の皆様イブレーターグルーブについン)の改良型を始めとするバ 業部第二 にじっくりと機械を見て、 に移し、 移し、午後三時より第二続いて会場を六階吉野の 課大沢課長の司会で午後三時より第二営

触

会

第三期役員が次の通り決っ

た。

が発売以来各地で評判の高周 (トント 予定されていた第二期事業報 が行なわれた後議事に入り、社長の挨拶、新入会員の紹介 会が始まった。 第三回東京三笠レンタル会総

(株)不二

事

佐藤

を採用し、

新型ローラーは、

楢崎産業(株部長)

花

岡

皆様にご出席戴きまして誠に 大勢の の新製品を見せて戴きまして 展示会場に於きまして、 願い申し上げましたが たしました折に三笠さんに対 私が二年前に会長に就任と思っております。 新製品の開発を第一にお (フジヤ機工㈱社長) 本日、 数々

ローラー検査者の研修会、

あ

サービスマンの技術講

ました。

(新任の挨拶をする原会長)

有難うございます。

花岡会長挨拶要旨

本日はお忙しい中、

| 皆様方にはご多忙中のとこ されることを祈念致します。 を携えて、この会が益々発展 今後も三笠さんと我々が手 を維持出来ましたことは皆様 謝致しております 方のご協力の賜物と心 済情勢の中で、 本日、

第でございます。

しかし、

我々をとりまく環

数年来に亘る公共事業

もとに、それぞれ結成され、

の有数の会員の皆様の参加の

意を強くした次第でございま

の成果を収めることが出来ま 計画も滞りなく消化し、所期るいは巡回サービス等の事業

した。

一笠産業の業績も厳し

い経

博

前年並の成績

北海道と、

三笠のテリトリ

一年を経過し、この間に東北、

三笠レンタル会も発足以来

今後益々の活躍を期待する次

厳しく、

円高不況と、

非常に

私の地元長野県をと

の方々の御協力により発足 花岡会長を始め多くの発起人 様との交流を深めたいと願い、ルのお仕事をなさっている皆 まして誠に有難うございます。 三笠レンタル会にお越し戴き しました三笠レンタル会も、 建設機械のリース・レンタ 北海道と 会員の数 Ł 。策として三兆円を上回る補正さ ございます。政府は内需拡大京 ずれも完成度の高い商品群で ました三笠の主力製品は、い 方のお力添えをお願 て業績の一層の充実拡張に邁 っております。この機会を逃 進した ル会会員の皆様共々手を携え すことなく、 予算を計上し、 いと存じております。 この際是非とも皆様 皆様方にお目にかけ 東京三笠レンタ 景気浮揚を狙 申

た。次に役員改選が行なわれ、告並びに決算報告が承認され

営業員を対象に新製品説明及新しい企画として会員各社の議され決定された。第三期は 事業計画案並びに予算案が審 でも続いていた。 員の皆様の歓談の声がいつまされ、一年振りに再開した会 会開催が計画された。 パトンタッチされ、第三期 於いて懇親パーティーが開催総会終了後は十階楓の間に び情報交換を目的とした講習 (三笠産業㈱社長)

営間

(字建機工㈱社長)

会

長森田

藤伸

(片岡建機リース㈱社長

照雄

理

事

風間

英

(常盤工業㈱部長)

小宮山昌男

ラー

0

後

継機MA

説明を行う。

総会開催さる

9月24日(水) 秋保温泉郷にて

から感 折、全会員の方にご参集頂い 恵野会長が立ち「諸事ご多用のの野会長が立ち「諸事ご多用のの野会長が立ち「諸事ご多用のの野会長が立ち、第二回東北三 月当会設立以後、高周く感謝申し上げます。

が、 |表実演説明会」につめかけら 場に案内され、「三笠新製品発 セント」に於いて開催された。城県秋保温泉郷「ホテルクレ回総会が、九月二十四日州宮 れた。 会員の方々は、 午後二時に御集合いただいた したMRV―14インパクトメリカ・カナダ等で好評を 東北三笠レンタル会の第二 基礎輾圧専用機として、 先ず磯部第二技術部長 ホテル特設会 評を 整備費を安くすることを狙

宮 稼動率の向上を目標としていた 品である。帳圧機グループの 発 長に変り、バイブレーターに 路 移る。FJの説明と実演が行われ、展 の説明と実演が行われ、展 が手に触れ、熱心にご覧にな れた商談コーナーには、売約レンタル会特別セールの催さいただいた。 続いて会場を「コスモスのの札が次々に貼り出された。 約さ

バン、東京建機展と三笠の講習会、巡回サービスキャ 笠レンタル会に寄せる並々 た事は、皆様がたの、東北 らぬご熱意の賜物と心より プレーターを中心とした技 高周波バ 術イ四深 な ラ 、繰りひろげられた。 上 階萩の間で懇親会が賑やかに ン 喫し、午後六時三十分より一 時すぎ総会は滞りなく終了 された議案は次々に拍手をも事業計画案及び予算案と予定 (ビデオで製品説明) は活発なご意見も出て午後五って承認された。質議応答に 画案及び予算案と予定報告、そして、第二期 そして、



構の油圧トランスミッション 会員皆様の声をもり込んで、 扱い易さを追求して作られ G/15の二機種について のシリーズとして登場した 検査工数の低減 ションロー 新らしい 次にM 6 D D 層の 引き続き中野会長が議長とな をお願い 存じます。 そ、 新入会員の紹介、

ラーを紹介した。

R 5 G

M R

事業の実質ダウンに依り、立てました。七年に亘る公今年度は更に充実した計画 希望をもって、 共事業に対する依存度の高 一層のお力添えをお願いした。 大策が打ち出されている今こ に三笠レンタル会の力も大き 業京谷社長が、「年を追うごと 挨拶して盛大な拍手を受けた。 た会員の皆様、 長 は三兆円以上 に依る不況対策として、政府す。このところの急激な円高 東北地方のダメージは深刻で共事業に対する依存度の高い事業の実質ダウンに依り、公立てました。七年に亘る公共 東北地方のダメー 上することになりました。 しようではありませんか。 いで特別顧問である三笠産 1 の業績拡大に邁進したいと皆様がたと手を携えて一 暗 いトンネルを耐えてき 申します」と挨拶し、 皆様がたのご協力 の補正予算を計 お互いに努力 先行き大きな ٤

0

OFができるようにした。

作係の

指

宗で、

移動係は から伝

(向成、原田、小野 / シンガポール を

って。右より

ら日本流に言えばチャオプラ

聖なる川)

楽街パッポンを案内して戴

三笠ニュース愛続者で

員下さんにバンコク最大の

F

好成績であった初の目標をはる

ことができた。この数字は当

分電盤を経て5台の「トン

移動係は指示の通り所定 の位置に「トントン」を盛

ン」は運転される。

標をはるかに上まわる

作業員も慣

費をわ

費をわづか24%に減らす、コンクリート仕上面の、RCSCの実施以前に

ために、RCSCのシステム mのコンクリート打設を行う れたところで、20、000

を拡大することにした。

今度

は操作係と助手の二人で20台

「トントン」をリ

操作係はトランシーバー

で「トントン」の盛替えを

をON、OFFする。

リモコンスイッチ

ルでスイッ

協力した。

の F J

いては

プロトタイプは

三笠の技術研究所

笠の技術研究所が、この案の実施に

の考案で、

たのである。

RCSC工法

移動係

社北多摩作業所QCサーク

大会で見事最優秀賞を獲得し

果を収

んの

さん

(本社

川崎市多摩

リモコンスイッチ

特定施工会社で、

R C S

FJ80『トントン』

RCSC 工法システム図

名所だけに期待していた

極彩色の彫像も色がはげ

か た か

きれ

と

いえない

車が道路

にも

シュの時間帯で、市内へと向う、た

ガーデンは、シンガポールの胡文虎の別荘タイガーバーム

くなる。「万金油」

で知られる

うである。

の問 T

夕暮れ

の迫

る中をバンコク

ちょうどラッ

程きれいではなかった。っていたりして想像して

して

溢れている。

混雑は日

本以上

その

中を右に左にと

六一六)は間組さ

開発により大きな成

間組の全国TQC

ンクリ

減することにあると聞

東建設工業株式

操作係▶

R C S C

トコントロ 1.1

システム・フォ

法の目的とするとこ

クス)と呼ば

ンカを減らし、

コ

事に於ける補修

替えをする。

こえをする。これに指示を与ってをする。これに指示を与いるである。これに指示を与いるを使いるがいます。

をは 10 650

そのて盛替えは

クリートが仕上がるの

٢ 打

m³ 台使用。

Z

訪 F

ta

たこの

日の打設量

える操作係は、

打設現場の上

-の充塡

場のまん中に分電盤が置かれ、現場に人影は見当らない。現ン」の音はするが、広い打設

二名の移動係だけ。「トント

テムはコンクリ SCの特長である。

の省力化へ向 いと思わ

れる。 のこの日

で作業する。

なにぶんにもR

い工法なので、

がこの日は一

一組動いていた。

には最適の日であり、

3

湿度ともにコンクリ

の方にいる操作係のリ

な仕上り

期待できる。

イッチを入れ、

、二人が組ん

ここからコード ントン」

が 5 台の

雨あがり

温

打度、 n

へ伸びる。このセッ

状況を注視しつつ、の方からコンクリー

CSCは新し

かかる。仕事のバラツキをな作業員も慣れるまでは時間が

業標準書も作られ

作られた。この結性を高めるため作

F 80 IJ ŀ の 設費と 減 貢

示のもと、コ は四人。それぞれ えをやってのけるのであっ れた手順に従って整然と盛替塡状況に合わせ、予め定めら の盛替え作業をする。 トントン 「トントン」 を受持ち、 コンクリ 合計 せ、予め定めら が5台の 20台のFJ 移動係 献 る。

コント D 果は進む。勘に頼-ルで標準書にあ

(柱(左)と壁面の仕上り具合)

る通りに作業は進

東南アジアの旅

シンガポール・バンコク・香港)

社員海外視察旅行

とも同じようにきれいにコンることもない、熟練者でなく 応用面も広 設作業 が R C 子さんに譲り悠々自適の生活は我々三名の他に、事業を息 旅へと出 ガポー を送っている群 L 0 は定刻 プルH夫妻の計七名 小野(営業)の三名。パッ昨年都合で参加出来なかっ 視察旅行の せい ジッアー 八月二十 札幌から参加の若いカ心っている群馬県の〇夫 キャ ール、バン かチー 当発した。 の十年勤続社員海外 ŋ 七日 田 参加者は セイ航空五〇 (総務)そして 午前十一 ワー ック コク 空港を離陸し 若いカッ クよく楽 でシン 香港の 向成 た

ルで過し、夕方から近く一はパスをしてホテルの

ルのプー

クも日本以上である。

々の泊ったロー

ル

線を変えながら走るテクニ

ルツア

-ライオン公園へ行くべくブ

キッドホテル

はバンコクでも

一本の指に入ると言わ

れる高

夕方から近くの

前、日本との時差が一時間でシンガポールでの宿であるから所要時間は約九時間やとなる。早速出迎えのバスでシンガポールでの宿であるである。このホテルは今年の二月にオープンしたばかり 豊な緑の中に高層住宅 きれいな所だと聞いてい たホテルである。 -ルのチャンギャ 態度も含め非常に洗練さ 真新しいホテルで、 は現地時間の 翌日は朝から市内観光であ 以前からシンガポ まさに か午後八時少-4空港に着いな概ぎ、シンガポ 従業員 が整 たが した 然 は n

い旅を体験して来

の中に三~四十軒 お兄さんにつかまってしまっ や羊の肉を差して焼 のようなものを食べさせる店 ラブラ歩いて ヤキトリ程おいしくはない に独特のタレを付けて食べる。 と呼ばれる日 連れて行かれたのは公園 あった。ここではサテ いると客引きの いはない。 軒立つ屋台の 本のヤキトリ した牛や豚

たもの ちな が 級ホテ かけた小屋があるかと思えば、 た感じを受ける。 水辺の朽ち 聖と俗が入り混じり混沌とし が共存してい およそ似つかわしくないもの ム」を売る屋台があっ 市は不思議な都市で、 イのラーメン らホテルに通じる道路 そもそもバンコクという また正面玄関の前にはタ ルであるが、 る。 「バーニー・ たり、 は薄 通り

、美と醜、 国民 ポー て午前中の観光は終了。 コクの道路も車優先で、 品を捜しに街に出た。 夕方涼 は例によってプー 香港も同じだが しくなって から土 シン

暁の寺の次は対岸に渡り王宮、 こと、思わず苦笑してしまう。製だから性能は問題ないとの エメラルド仏寺院等を見学 -ルで過 昼

の姿は美しい。 有名な晩の寺が見えてきたやがて三島由起夫の小説 からの値段で売って 灼熱の太陽に向って聳える 位しかいな の主人の言うには中身は日 やダンヒルの時計 売る店を覗いてみるとグッ ンド商品 土産品を売る店や、 んでいる。 のコピーを売る店が 冷 寺院の脇で かしに時計を が 有名ブラ 四千円 いる。

けても観光客相手 水上 が本番で八時頃ノコノコ出 7 ケッ トは午前六時 の果物売

題にもなったそ 番組「クイズダ ら機内食もエコノミークラス たり スクラスに乗ることができた。

って道路を横断するには勇気いで走ってくる車のすきを縫 勢 い歓在なはス 料典 ある。事実我々も車窓からそれのにも香港では竹の足場を使しっており、その足場も下の階へ上げて行くのだそうでから成すると外して次第に上ての階で上げて行くのだる。 とは大違い、何か得をしたような気持ちで香港到着。 一、市内観光に出発。まず最初に訪れた黄大仙は道教のおでいる。 一、大は日本の建設業者が作った。 大は日本の建設業者が作った。 大は日本の建設業者が作った。 大は日本の建設業者が作った。 大は日本の建設業者が作った。 大きに、一、何か得をしたよ - て来た。 で、大達への土産品を買い揃え午 で、大達への土産品を買い揃え午 で、大人知 い文化をもつ国であり、または、か、それぞれ独自の素晴らしいで、それぞれ独自の素晴らしいで、それぞれの土地のほんの目を巡るハードなスケジュー を 食後はピクトリアピークの中 の料理が一番美味しかった。 の料理が一番美味しかった。 腹の に尽きる。もっともこの天船が見え、素晴らしいの一群の間にビクトリア港に浮 機会が 島に行き、 言う程きれいな夜景であった。 な夜景が見えるのは珍しい ドの蔡さんもこんなにきれい 行ったが天気に恵まれ、 と言われる香港の夜景を見に腹の展望台へ百万ドルの夜景 んな現場をいくつも見かけた。 九竜半島と香港島の高層ビ車の山頂駅から見える景色は ピー 今回 会があったら、ゆっく文化をもつ国であり、 夜は裏香港にある水上レス 山頂駅から見える景色は、クの観光である。登山電 の旅行 最高峰ビクトリア へ百万ドルの夜景トリアピークの中 々であっ は六日 ゆっくり 高層 ビル 高層 ビル 間で三 た。 また ガイ 天を

ビクトリア港を隔てて九竜

が **香** すバ**港** りました。紙面を借りて厚く お礼申し上げます。

ントフェ 南国の 物に行き、 みに十本で約三百五十円であ 翌日 コクへ移 き、午後の飛行機でバは午前中伊勢丹へ買い

も慣れたもので、 振りになるが、あっと言うと一寸先も見えない程の土 に役立っていると思うと嬉し シンガポールの美しい街造り掛けた、自分の会社の製品が ガーデンに向う途中の道路 ずに平然と歩いている。 に止んでしまう。 次の目的地タイガーバ 場で三笠のランマ 記念撮影もそ カサ 地元の人達 と言う間と言う間 ーを見 522 港はちょっと変ったなる。そうと て良く見るとゴルフをしていの姿が見える。何事かと思っ るのであった。この空港は いる時に窓の外を見ると誘 有名で、 ルフ場の中にある空港として 路の脇に民間人と思しき人 ピー 飛行機が着陸し滑走して

た空港で

ムア

ビジネスクラスは座席が

ゆっ

てコク、

たせいか、ビジネ

しているだけかと思った

チャ 子は一生に一度は仏門に入る 絢爛豪華な寺院もある。 わけのわからないところがバように感じる。もっともこの というのに人々はかなり俗な の九〇%以上が禁欲と戒律の タイ語でメナム・チャう呼び名は間違いで、 が学校で習ったメナム川とい 小乗仏教の仏教徒であり、 テルの前からボートに乗り コクの ット及び市内観光である。

翌朝は早く起きて水上マ

理であった。

のひとつと評されている。世界の三大ス

舞踊を見ながら本場のタイ 河畔のレストランでタイ古

いる。

夕食はチャオプラ

魅力かも知れない。

男

歩道はあるもの

すごい

2

オプラヤ川を下る。

我々

おい

ム・ヤン・クンというエビ

1 いん

本当は

っているT

バンコク駐

笠製品の

輸出でお世話に しかった。食後

こそこにバスに戻る。 まで見えるそうだ は陽性で、 からは天気が

掛けた、 振りになるが、 スコール スコー MRV-150 617197!

それにつけても止まらぬ円高に

『デッドマンコン トロール』を つけたいもの

一円となせるへ ロンいにすれば

五日、

藤沢市遠藤に本社新

㈱サカイ創業八十周年

(社長 近藤鋼二氏 中央区代理店である㈱サカイさん、 八丁堀四— ねてより 都内に於ける三笠の有力な この度目出度く落成さ □─一三─四)では、近藤鋼二氏 中央区 建設中であった社 中央区



各社を招待して、

盛大な落成

四百社あまりのお取引先



なると言うお目出度いもので記念式典と社屋の落成とが重

- ントビルとして、最先端技一場の設備もある。また、一 度情報化社会にマッチした超を各所に導入されており、高いトビルとして、最先端技術 また、二十 ジェ

カイさんの益々の御発展を心 近代ビルとなって よりお祈り申し上げます。 この社屋を基地として㈱サ

の展示即売会を、 |四)に於いて、九月五日| (前橋市大渡町一丁目二〇

#70年で、 (社長 鈴木達) では昨今人気の小田急 建設機械の講習会を兼ねて恒二十日の二日間、大型車輛系坪の特設会場にて七月十九 に予想以上の大変なにぎわい共恵まれ、展示会、講習会共心配していた天気も二日間 例の展示即売会を開催されま タル会のメンバーでもある㈱有力な代理店であり三笠レン神奈川県下に於ける三笠の 鈴機商事さんは昨年十二月 なっています。 販売にて使用して戴けるよう 客様に迷惑をかけぬよう、 備士の方々が待機され、 でも全て完全な体制にて、 テリトリーに持ち、 社屋を落成され、 してユーザーさんに 二日間の展示会もユーザ 横浜と神奈川 アフターサービスの レンタ を

講習会を兼ねた

展示会を開催

うに多数のお客様に御来場を さんの信頼を裏付けるかのよ いろな分野での販売に躍進を は勿論電動工具から大型建設 送車といろ お 面

株鈴機商事

記念すべき年に多大な御協力 を賜った鈴木社長はじめ社員 種多様なものが成約を戴いた。 この大賑わいとなりました。 るとともに㈱鈴機商事さん レーター、ラン 今後益々の御発展を心から 三笠コーナー 周年を迎えるに当り、 お陰様で三笠産業も創業五 この

めました。

り機も展示されて、

んと共同開発した、

簡易横掘 注目を集

成約太鼓と手締めの音が響きれ、会場内では、威勢のよい さんの企画が用意され、終日 産地直送物産展と、 ドジョウすくい、 達には、ファミコンコーナー 満のクレーン講習会、 でも楽しめる様に、 場して戴こうと、 にお買上げの札が貼られて行ロコンパクター等多数の商品機・バイブレーター、バイブ 開催期間中、天気にも恵ま大勢のお客様で賑わいました。 ーターコンテスト、 三笠製品も高周波発電 人でも多く ご家族連れ 奥様達に、 盛りだく 子供さん 5トン未

営業所等、 本営業所 業さんの展 この展示会を皮切りに、 次々と中道機械産 千葉営業所、 示会が開催されて げ ±

きました。

中道機械産業㈱

各地で盛大に 展示会を開催



に見て回っておられ 械が展示され、お客様が熱協賛し、会場内には多くの 六日 め四十社のメーカー、 展示会には、三笠 今回は、メーカー 盛大に開催されました。 l機械産業さんが、独自に NTTより依頼を受け、 旧の三日間に亘 三笠産業を始 ーだけでな 多くの機が ンジン油を注入します。(MTR―80の場合)の サイクルガソリンエンジン

バナー室には約10流を混合します。但

ナー室には約100

O CC 力

燃料との混合性がよ

性、酸化安定性のよいこのできるように、摩耗防止、少量の油で充分な潤滑がよ

性ならびに機械的安定性にのため、耐熱性、酸化安定えなくてはなりません。こ

れ、過酷な連続運転にも耐

の充塡まで無補給で運転さ

スを充塡されるものは次

ル式なので、

2サイクル

します。

潤滑剤について考えてみま

て潤滑作用を行ない、

ご質問にお答えします。長野の宮沢さんからの

クケースに入り、

と、エンジンは2サイク

| 五周年謝恩 "86グランドフラー 五周年謝恩 "86グランドフラー

、前橋営業所合同

九月五日金

中道機械産業さんが、

開発した自走式通線機や、

ーザーさんと中道機械産業さ

(本社 東京)では創立三十あります中道機械産業㈱さん

東京)

り、粘度指数の高いこ 変化が少ないこと。わらず、温度による

Ł,

(ポ このような条件を満たすたと。されていることが必要です。)ま 水性、錆止め性なども付与

日々の気温や季節にか

温度による粘

が要求され、耐荷重性、

耐

すぐれた長寿命のグリース

燃焼室内や点火栓排気

あるいはマフラ

リーズは歯車や軸受ならびに往復動部分のすべての潤滑がグリースで行なわれて 4 下部に油が ゆるオイルバス式です。下部に油が注入され、い T-50/65にはシリンダー ランマー本体の潤滑は MTの記号の付 いわ

るのは、使っているグはねが弱くなったりす でしょうか。

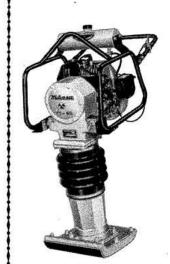


リースに問題があるの

るのです。 スについて述べますが、そと考えられます。以下グリ MTRシリーズのランマーしょうか」とのご質問なの 「グリー M T R の潤滑には 問題がある の記号のラ

清浄性、

燃料と共に燃焼室に入り燃 された2サイクルエンジン油 から運転するのが望ましいもふれてみます。燃料と混合 さい。グリースを補給して のような性能が要求されま クケースに入り、大部分のは噴霧状でエンジンのクラ はクランクケース内に滞留 ジン油に必要な性質につ 前に2サイクルガソリンエ エンジン油には て 足していないか調べてくだ で わけはしていません。ランます。季節によって分類されてい ていますが、一般にグリー使用し、低温始動を良くし になると粘度の低いものを のです。エンジン油は冬期 いとなると、グリースが不運転をしても跳びはねが弱 る。しかし冬になると暖機 各部分も正しく機能して リングをはじめランマー 軸受等も正常である。スプ スはJISちょう度番号で ラッチに滑りがない。歯 ンジンに異常がない、 が高いこと。 のように定期的にグリ



オイルバス式の

ださい。

業のサービス課にお尋ねく ください。詳しくは三笠産

れた銘柄をお使いになってを補給されるときは指定さ



設機械の潤滑剤下巻参考資料コスモ石油