

MCD-4DX型・4ST型

コンクリートカッター



発行所

東京都千代田区築港町1-4-3

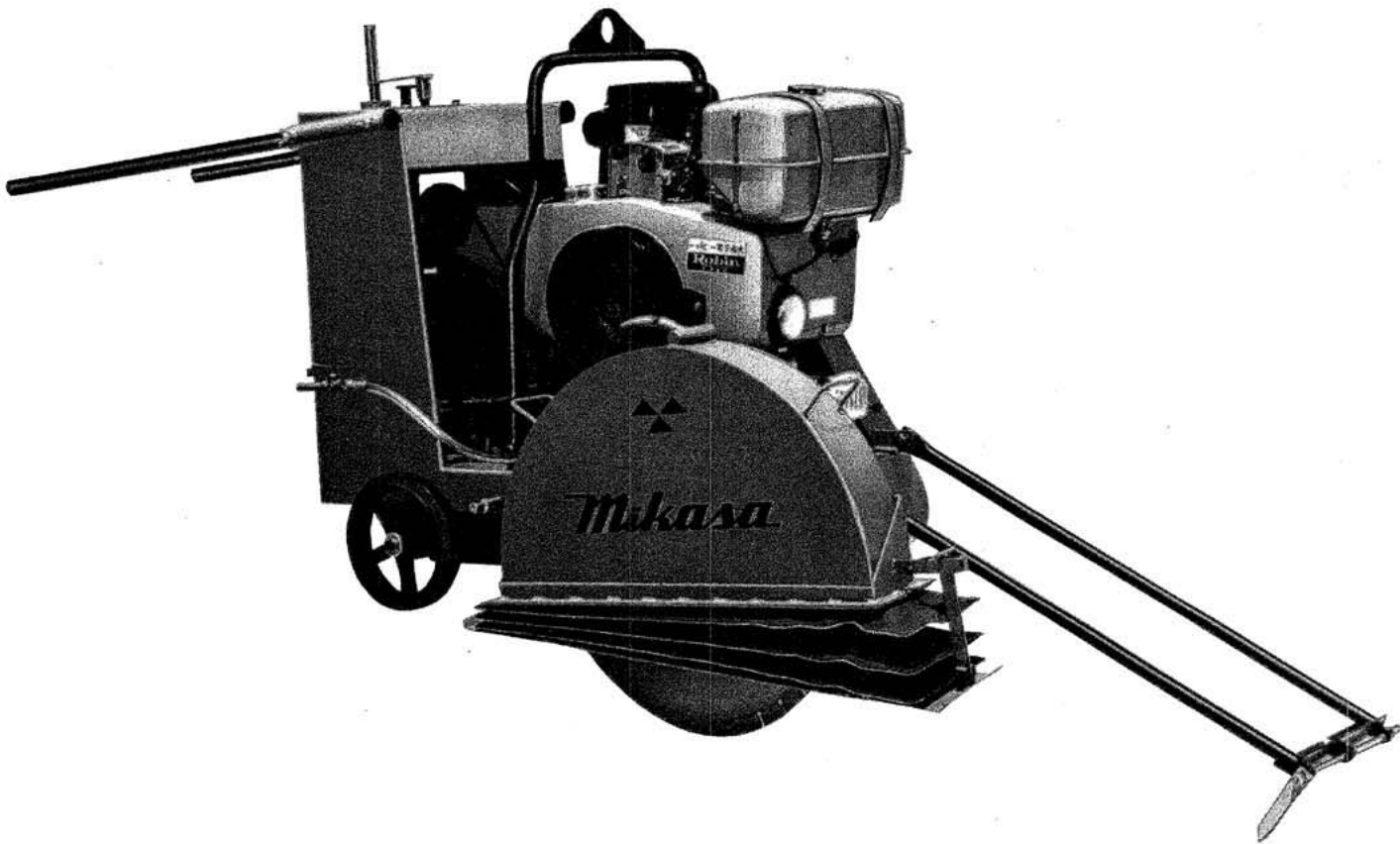
三笠産業株式会社

電話 東京(292)1411 大代表

テレックス 222~4607

郵便番号 101

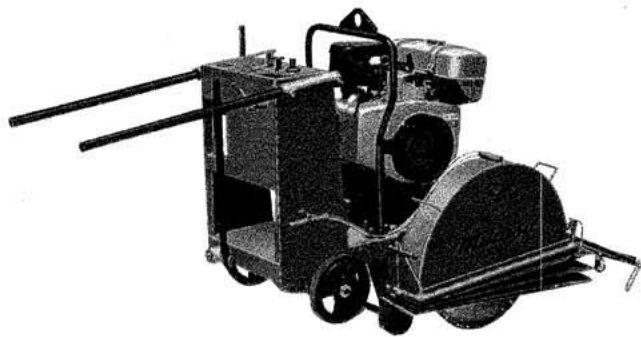
PR句報 年4回発行



MCD-4DX型 ジャバラ式防音装置はオプション

現在生産されている三笠のコンクリートカッターはMCD-4DX型と4ST型の二機種が発売されています。この二機種は、今年五月の代理店会に於いて中型のコンクリートカッターとして、最も好評を博した。この二機種は、今年五月の代理店会に於いて中型のコンクリートカッターとして、最も好評を博した。この二機種は、今年五月の代理店会に於いて中型のコンクリートカッターとして、最も好評を博した。

現在生産されている三笠のコンクリートカッターはMCD-4DX型と4ST型の二機種が発売されています。この二機種は、今年五月の代理店会に於いて中型のコンクリートカッターとして、最も好評を博した。この二機種は、今年五月の代理店会に於いて中型のコンクリートカッターとして、最も好評を博した。



MCD-4ST型 ジャバラ式防音装置はオプション

現在生産されている三笠のコンクリートカッターはMCD-4DX型と4ST型の二機種が発売されています。この二機種は、今年五月の代理店会に於いて中型のコンクリートカッターとして、最も好評を博した。この二機種は、今年五月の代理店会に於いて中型のコンクリートカッターとして、最も好評を博した。

現在生産されている三笠のコンクリートカッターはMCD-4DX型と4ST型の二機種が発売されています。この二機種は、今年五月の代理店会に於いて中型のコンクリートカッターとして、最も好評を博した。この二機種は、今年五月の代理店会に於いて中型のコンクリートカッターとして、最も好評を博した。

も富士重工製のロビンEY80 3AS、3600RPM、19PS、水平対向二気筒の空冷4サイクルガソリンエンジンを搭載している。MCD-4DX型カッターはエンジンから動力をとり、無段変速器とチェーンで減速して、路面を切断しながら自力で進むことができる。速度のコントロールは機体後部のパネル中央にあるレバーにより、毎時0~380m/minに調整可能。

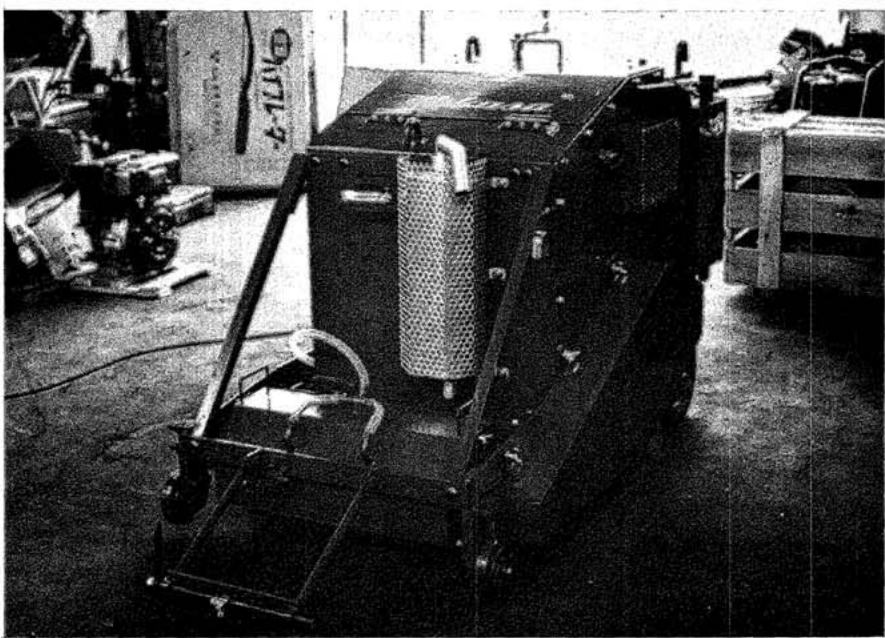
昭和五十七年度建設機械展示会の開催
主催 日本建設機械化協会
十月十三日(水)~十七日(日)
新潟県白根市大字下塩俣大通(ニュータウン内)
三笠製品を展示実演致します。

道路のスリップ防止

グルーピングマシン活躍

溝を掘る機械があるのをご存知でしょうか、それも一ぺんにたくさん、溝を掘ることが出来るのです。溝を掘ることも浅いものなので、むしろ道路に筋をつけると言った方が判りやすいかも知れません。なぜ、せっかくきれいに仕上げた舗装道路の表面に溝をつけるのかと不思議に思われるかも知れませんが、それは自動車のスリップを防止するためです。

房総半島の太平洋に面した外房に日蓮聖人の誕生寺・鯛の浦など有名な小湊の近くに興津というところがあります。ここから房総半島の中央部の山の方へ向って千葉県の県道が通っています。中野・興津線というのだそうですが、千葉県夷隅郡大郷町中野という場所が県道のスリップ防止工事で山本建設さんが施工しました。この工事に三笠のグルーピングマシンが使われたのです。山本建設さんはコンクリートカットは三笠のMCD-6型、振動ローラーはMDR-9型と7型、高周波パイプレーターは勿論のこと。パワ

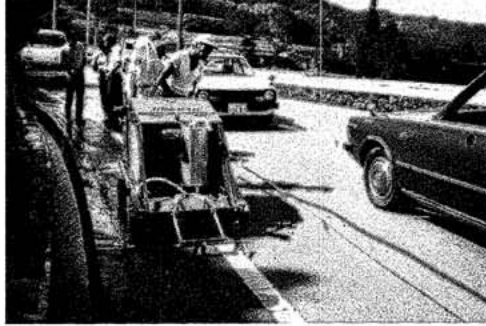


(グルーピングマシン)



(一度に14本の溝が掘られて行く)

打設後かなりの日数を経て表面が硬くなってから溝を入れるので、いくらか浅い溝とは言っても一度に14本も切削するのは大きな負荷が掛かることを予想していましたが、案するより行方が易しとはこのこと、作業はスムーズに進行、30m程の距離のところを10分間で14本の溝をつくりました。仕事をやっているとうちにだんだんと要領が覚えてきます。切削するタイヤモンドブレードを冷やすると、コンクリートの切り粉(ノコ)



強力な輾圧力を発揮 新登場のMVC-240G型 バイブロコンパクター

を流すために大量の水を流さなければなりません。坂を登りながら溝をつくらなければならない、下りながら切つてゆく方がノロが溝に溜らずに流れるので具合が良いことも判りました。交通安全のためにこのような工事を企画されている方は是非とも三笠にご相談下さい。 都内課岩崎記



バイブロコンパクターMVC-240D型・240G型・240D型ならびに250D型の各機種が九月よりいっせいに生産に入り、春日部工場の組立場にはコンパクターがズラリと勢揃いしました。 初秋の一日、館林市内でガス管理設工事の現場があると聞いて、前後進自在型ガソリンエンジン搭載のバイブロコンパクターMVC-240G型を持ち込み、デモンストレーションを行いました。

三笠館林工場のある地元館林市の名所と言えは分福茶釜の茂林寺とつ



(自動車を通っても沈下しないほどよく締まっている)

できていたことが判りました。小型ながらMVC-240G型バイブロコンパクターは強力な締固め機で、このような埋戻し作業には適していることが立証されたと思います。MVC-240G型を使った人の感想は、ランマーと違い一人で作業ができて機体も安定して力があるとのことでした。

三週間後、溝のなかでの締固めをやりました。今回は溝幅45cm、深さ1.45m、25mの距離にガス本管を埋設します。1.5m位掘ると、この辺では水が湧いてきます。溝の底に砂が撒かれ、中央にガス管を設置し、更にその上に砂をかぶせると45cmの砂の層ができます。その上から砕石を40cmの厚さに撒いたところをバイブロコンパクターで締固めるのです。地表からの深さが60cmあるので、砕石を運んで溝にスロープをつくり、ここからMVC-240G型を溝に入れた砕石を予めスコップで均して、おくとコンパクターが早く進みます。向うの端まで行くのは後進しながら締固めですが、一回ですっきり平らになっているので、手はなしで行っていました。

幅35cm、深さ1.5mの溝を道路に沿って掘り、ガスの本管はこの溝の中に地表から約1.2mの深さのところに埋設されます。いっぽう枝管の方は道路を横断するあたりに本管の溝と直角に交差します。

埋戻し作業の要領は、まず溝の底に砂を入れガス管を置いて、その上に更に砂を入れてから砕石を敷いて締固めます。締固めがすすむとアスファルトで仮舗装してから車や人を通しますが、暫くの間はそのままで沈下が落ちていたところを本舗装をするとのことでした。

この日はバックホーで掘りおこした溝のなかの締固め作業ではなくて砕石を敷きつめられた表層の締固めでした。まき厚が1.2、1.5mもあるところをひといきに締固めるのですがMVC-240G型は地表から20、30cmの高さまでに撒かれた砕石の山にいくと、締固められ砕石が沈下して谷となりバイブロコンパクターの前には砕石の山がでますが、さながら荒波をのり切る船のように進んでいきます。

強力な締固め性能を発揮する二軸偏心式起振装置を備えるMVC-240G型は見る間に砕石の山を締固め平らにならして行きます。沈下して凹んだところは再び砕石を入れて締固め、平坦に仕上りました。締固めの済んだ直後に砕石を満載した2トン半車が通過しましたが、240G型で埋戻しをしたところはビクともしません。充分に締固めが



馬淵建設さんの東京支店でも型枠ハンマーを各現場に配置したので、この型枠ハンマーをお使いになっている現場の使用状況を撮影しました。その報告をお届けします。これは横浜市の緑区の団地建設現場の一角で、いまもコンクリート打設作業の真っ最中、この建物は五階建ての日は四階の壁面のコンクリート打が行われていた。

ハンマーの方は2秒間に9回という均一な叩き方が連続するので、音を聞いただけでも効果がありそう。でも初めて使う人は、木ハンマーで叩くような反動と音が手ごたえがないせいでしょうか、弱いのではないかと言う印象を一度持つようでした。しかし、これが型枠ハンマーの特長、充分な打撃を与えて、しかも手許には反動が無いので、連続作業でも疲労の度合が少く、表面がきれいに仕上がるのです。試みに一ヶ所だけ窓枠の下中央附近に型枠ハンマーで叩き、その他の周囲は木ハンマーでやってみましたが、さて結果はどうかと翌週末にその場所に行ってみました。

型枠ハンマーを使った効果がハッキリと判る程、中央部分の仕上り面はきれいでした。

型枠ハンマーも作業場所によってはまだいろいろと改善を要するところもありますが、木ハンマーで叩く

型枠ハンマー(愛称トントン)は発売以来、各地で好評を博し、飛ぶような売れゆきで一時は品不足となつたほどでした。

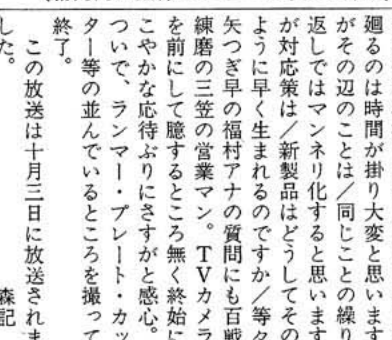


三笠の キャラバン活動 TVで放送

うにも狭い思うにまかせぬところなど型枠ハンマーの性能を発揮できる場所、早く役立てて頂いた方が勝てないでしょうか、こようゆう使い方もあると、ご意見を寄せ頂ければ幸々と思ひます。 地方課 向成記

テレビ東京(12チャンネル)では、毎週日曜日の七時十五分より東京都労働経済局の提供で、中小企業向けの経済番組「ジャンプアップ東京」を放送しているが、このうち第一と第五日曜日は「経営トピックス」として中小企業の関連ニュース等をリポートして新しい経営情報を提供している。 この度は、長年に亘り活発な行動を続けている三笠のサービスカーに依るキャラバン活動に焦点が絞られ、九月二〇日午後一時頃より三笠産業本社前にてビデオ録りが行われた。カメラはショールームの前からパンして、地方課の長瀬課長と松沢係長がサービスカーの後に並んで立っており、ところどころ撮影。二人は高周波エリジンセンサーを前にして福村恵アナウンサーのインタビューに答えた。 サービスカーを一步進めて販売促進にこれを取入れたきっかけは、巡回先の作業現場での手応えは、全国を廻るのは時間が掛り大変と思ひますがその辺のことは、同じことの繰り返しではマンネリ化すると思ひますが、対応策は、新製品はどうしてそのように早く生まれるのですか、等々矢つぎ早の福村アナの質問にも百戦錬磨の三笠の営業マン、TVカメラを前にして應ずるところ無く終始にこやかな応待ぶりとさすがに感心。 ついで、ランマー・プレート・カッター等の並んでいるところを撮つて終了。 この放送は十月三日に放送され

(精肉内が型枠ハンマーで叩いた部分)



ヨーロッパを訪ねて

六月一日から十八日まで、輸出課の藤村課長と二人で出張して来た。その折りのヨーロッパ管見である。ノルウェーのオスロは白夜で、夜の八時でも陽が差して日本での午後三、四時頃と同じく昼間である。十時を過ぎて日没となり、十二時頃が夕方になったような暗さである。午前三時にはもう夜明けで、外を眺めてはひたすら晩中眠れない。でも、この五、六、七月頃がベストシーズンで、木々の緑は青々として爽やかである。八月はもう寒く、十月になると雪が降るそう。雪のシーズンにこの国では、スパイクタイヤを使うために道路が削られ、骨材が表面に露出し、又、あちこちに補修のあとがある。

オスロのまわりには海岸と湖や森が無数にあり、その水辺には水着姿で日光浴を楽しんでいる人が大勢居る。サイクリングの少年や若者たちも上半身裸でベタルを踏んでいる。日光を浴びることはこちらの人々にとって貴重なものだ。ノルウェーでは自転車も車と同じく右側通行で、自転車の荷台から赤い反射鏡のついた長さ40cm位のアイムがつけられていて、自動車に注意させようとしている。自動車も全てではないが、日中でも点灯して走っている。

オスロから三十分でスエーデンのオーランダ空港に着く。バスでストックホルム市内に向かう。森や牧場が多いのはノルウェーと同じだが、何となく引きしまった風景になる。牧歌的な感じのノルウェーに対し、ここはSFKベアリング、建機のダイナバックで我々になじみの国だが、自動車やサンプ、スエーデン鋼、戦艦や戦車など兵器産業を持つ工業国である。しかし、ノルウェーも北海油田を持つ産油国であるし、山と湖が多いため水力発電による電力が豊富で、スエーデンに電気を売っている。

ストックホルム中央駅前の大通りの向こうはビル立ち並ぶいわゆるダウンタウンである。ここから歩いて南へ十分位行くと、橋でつながった小島があり、オールドタウンと呼ばれる。狭い石畳の道をはさんで石造りの四、五階建ての古い建物があり、そこは商店街なのである。古めかしいが、つりして趣のある店構えの中に、本や画や陶器や夫々の専門店がある。日曜日の夕方だったので店はコヒーショップ以外は閉っていたが、ウィンドウからのぞくだけでも見応えがあって、観光客らしき人々も大勢歩いていて、人々のない裏路の石畳の道を歩いていると、両側の石造りの建物や街路は、その堅牢さと大きさと永久に存在し続ける様子を感ぜられる。遺跡を思わせる様な感じを柔らげるのは窓の奥からあふれる灯であった。

ダウタウンの裏通りに間口の狭いボルノショップが数軒並んでいて、その軒の入口の軒に、小さな国旗がかかっていた。客を歓迎している。イタリアと日本の国旗であった。ノルウェーとスエーデンの、このバイキングの子孫たちは背の高い人が多く、ホテルのトイレも便座の位置が高く、かかとが着かない。洗面台も高く、腰をあまりかがめず洗顔をできる。水道の水は手にしみて通る程冷たく実にうまい。これがパリへ行くともう水道の水が飲めない。旅行者が短期間飲むのは支障ないが、飲み続けると胆石になるという。パリではスパーなどでプラスチックの容器に入った飲料水を売っている。それを煮炊きにも使うのである。それをパリは地下鉄とバスの要領を覚えてしまえばこれ程便利な所はない。同じ切符が両方に通用する。バスは区間によって料金が異なるが、地下鉄は均一料金で、しかも十枚まとめ買えば一枚二フラン(約九十円)になる。



(ウエストミンスター・の怪物の前にて筆者)

で、降りなければどこまでも乗れる。ホームの中央あたりに一間四方程の地図が二枚貼られていて、一枚は地下鉄路線図、もう一枚はバスの路線図。駅にはこの地図が各ホーム毎に必ずある。電車内の各入口の上にその路線の駅名が全部表示され、又、駅には電車のどの窓からも見える様に駅名がでかでかとつくも書いてあるが、次の駅名の表示はない。車内でも駅名のアンナンスはなく、ドアは自分でレバーを上げてやらないで開かせる。ドアの前で立っているだけでは降り出来ない。ラッシュユアワーになると座れない人が大勢いるが、隙間のある混み方で、日本のように押しあいはいしあいという混雑は見かけなかった。ルーブル美術館で売っているガイドブックは、仏、英、独文と並んで日本語の文も売っている。日本人が大勢来る証拠である。ここはウィンドーは有料だが、日曜日は無料である。ロンドンに向かう窓口は二つ開いていて長い列が連なり、混雑している。ロンドンのヒースロー空港と対照的であった。ヒースローは窓口の数が圧倒的に多く、ヨーロッパ・アメリカ・カナダ地区とそれ以外の長距離の窓口とに分かれているだけで、どの窓口でもチェックイン出来るので、待つ待たされることは少ない。それにいつも開いている。ドゴールでは時間が来なければ開かない。ヒースローからエアバスと呼ばれた二階建ての赤いバスでロンドンに行くと、顔はいかづい親切な運転手で、東洋人として、噛んで含めるようなしゃべり方をしてくれ、又、停留所毎に、荷物ある旅行者には手伝ってトランクなど道路際までおろしてやりたり、道を教えるのに車から出て方向をしめしたり、このワンマンバスの運転手は、イギリスへ入った旅行者に自らの態度で良い印象を与えていた。

東南アジア見聞記

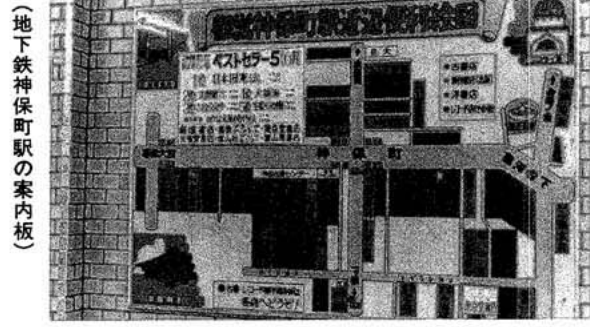
第10回社員海外視察旅行

我ら東山、郷古の二名は十年勤続のご褒美として、九月十五日シンガポール、バンコク、ホンコンの六日間の旅へと成田を出発した。最初の目的地シンガポールまで九時間の長旅である。機内での楽しみはスチュワーデスの美しい横顔を眺めながら飲む機内サービスのお酒である。お替わりを注文するとスチュワーデスのお姉さん、ストレート風の水利りをジャブジャブ作ってくれた。

シンガポールは洋の東西が入り混じった国際都市である。インド、中国、アラブと様々な人種が居住しており、市街は英国植民地時代をしのばせる純欧風の建物が見え、静かな佇まいを見せ、一方、中国人街は古い雑然とした町並みではあるが、上野のアメ横を思わせる活気と生活力と熱気が渦巻いている。万金油で莫大な富を築いた胡文虎のタイガー・バーム・ガデンは、極彩色の奇怪な像が所狭しと並べられ、異様な世界を作り出している。夜中に見学したラサールが、悪いだろう。もともとガイドの弁によると、このあたりは人間が最も恐いところで、懐物(シンガポールマウントフェバー)にて東山(左)郷古(右)の二名は十年勤続のご褒美として、九月十五日シンガポール、バンコク、ホンコンの六日間の旅へと成田を出発した。最初の目的地シンガポールまで九時間の長旅である。機内での楽しみはスチュワーデスの美しい横顔を眺めながら飲む機内サービスのお酒である。お替わりを注文するとスチュワーデスのお姉さん、ストレート風の水利りをジャブジャブ作ってくれた。

シンガポールは洋の東西が入り混じった国際都市である。インド、中国、アラブと様々な人種が居住しており、市街は英国植民地時代をしのばせる純欧風の建物が見え、静かな佇まいを見せ、一方、中国人街は古い雑然とした町並みではあるが、上野のアメ横を思わせる活気と生活力と熱気が渦巻いている。万金油で莫大な富を築いた胡文虎のタイガー・バーム・ガデンは、極彩色の奇怪な像が所狭しと並べられ、異様な世界を作り出している。夜中に見学したラサールが、悪いだろう。もともとガイドの弁によると、このあたりは人間が最も恐いところで、懐物(シンガポールマウントフェバー)にて東山(左)郷古(右)の二名は十年勤続のご褒美として、九月十五日シンガポール、バンコク、ホンコンの六日間の旅へと成田を出発した。最初の目的地シンガポールまで九時間の長旅である。機内での楽しみはスチュワーデスの美しい横顔を眺めながら飲む機内サービスのお酒である。お替わりを注文するとスチュワーデスのお姉さん、ストレート風の水利りをジャブジャブ作ってくれた。

シンガポールは洋の東西が入り混じった国際都市である。インド、中国、アラブと様々な人種が居住しており、市街は英国植民地時代をしのばせる純欧風の建物が見え、静かな佇まいを見せ、一方、中国人街は古い雑然とした町並みではあるが、上野のアメ横を思わせる活気と生活力と熱気が渦巻いている。万金油で莫大な富を築いた胡文虎のタイガー・バーム・ガデンは、極彩色の奇怪な像が所狭しと並べられ、異様な世界を作り出している。夜中に見学したラサールが、悪いだろう。もともとガイドの弁によると、このあたりは人間が最も恐いところで、懐物(シンガポールマウントフェバー)にて東山(左)郷古(右)の二名は十年勤続のご褒美として、九月十五日シンガポール、バンコク、ホンコンの六日間の旅へと成田を出発した。最初の目的地シンガポールまで九時間の長旅である。機内での楽しみはスチュワーデスの美しい横顔を眺めながら飲む機内サービスのお酒である。お替わりを注文するとスチュワーデスのお姉さん、ストレート風の水利りをジャブジャブ作ってくれた。



(地下鉄神保町駅案内板)



第2回 神保町界限

三笠産業の本社のある猿楽町と道路一本隔てたお隣の本町、とりわけ古書店街として全国的に有名な神保町である。今回の「わが街カメラある記」は、この神保町界隈にカメラを向けてみた。神保町という本屋街というイメージがあまりにも強く、ことに古書店街というカビ臭いにおいがたまたまよってきそうな気がするが、実際に街を歩いてみると、楽器店やスキー用品を中心とした大型スポーツ店も多く、若者の活気に満ちた街である。もともと若者の街と言った新宿や渋谷、六本木のような派手さはなく、明治時代から学生の街として発展したという伝統の重みとでもいうか、なんとなく暖かみを感じる街である。ところで、この神保町名の起源は、幕臣神保長治が元禄二年三月、神田小川町の邸地九百九十五坪(旧



(靖国通の書店街)

南神保町(一丁)を賜わり、以後神保家は明治維新前後まで、この地に住んでいたもので、この屋敷小路が源である。江戸時代の絵図に神保小路と記されているが、それは小川の内の一俗名であって、だんだんと付近の地域を拡大呼称して、神保町と公称するようになったもので、震災後区画整理によって現在の神保町は、神田区随一の大地域を占めるようになった。ところで、この神保町警署、役職は何であつたのか、その頃の武蔵や旗本名録では判然としないが、相当の勢力があつたのであろう。地図で見ると今川小路から南北表裏神保町、さらに猿楽町、小川町の一部にかけて総称して神保小路と呼ばれているところを見ると、余程羽振りのよかつた旗本だつたと思われる。それでは、なぜ神保町が本の街になつたのかというと、九段と駿河台にはさまれた一帯は江戸城本丸の北側にあたると、冬の季節風、上州の「からっ風」の吹きぬける道すじであり、いったん火事があると本城をおびやかすため、今の竹橋の毎日新聞社のあたりは防火用地となつていて、地図にも広大な敷地が「原」となっている。幕末になると、このあき地に今の東京大学の前身である東京開成学校が建ち、明治になると東京外語大、一橋大等の官立学校が集中して建設された。そしてこの周辺の武家屋敷の跡地に今の法政、明治、中央、日本、各大学の前身となつた法律専門学校が創立され、全国の学生が集まることとなった。そうすればここに学生相手の商店街が出来るのは当然で、靖国通りを中心として古書店街、新刊書店街、あるいは学生服(既製服)や記章屋、学生用品屋、飲食店、そして下宿と旅館などで構成された町が駿河台から西神田にかけて展開した。

原田記

第二回金剛建設機械総合大展示会

開催される

わが社の九州屈指の代理店として
永年ご活躍いただいて居ります金剛
建機販売株式会社（本社 熊本市水前
寺一丁目二〇一七 社長 谷脇源資
氏）に於かましては、去る九月三日
（日）五日の三日間、熊本市健康財
務局の隣接地（三〇〇〇坪）に於いて
第二回金剛建設機械総合大展示会を
盛大に開催された。

んにご来場働き、各小間共に商談が次々と決まり、有名な北九州小倉祇園太鼓で景気付けがあり、会場はいやが上にも盛り上った。

三笠コーナーに於いては、高周波バイブレーターをはじめとして各種バイブレーター、新製品の法面仕上機、ローラー、プレート、ランマーと全製品を展示し、次々とご成約いただいた。

開会式には沢田一精熊本県知事の
来場を得、テープカットでオープン
した会場には、金剛建機販売さんへ
の納入メーカー、商社四十社余で組
織されているコンゴウ会の協賛によ
る商品数千点が展示され、大盛況で
あった。

特に高周波バイプレーター及び法面バイプレーターにはユーザー間の関心が強く、説明・商談に追われた状況であった。また引き合いも数多くあり、今後の営業活動にも大きな期待がもてる。

時期的に需要低迷の中ではあったが、金剛建機販売さんの社員の皆様方の徹底した事前PR活動のお陰で開会中は絶え間なくユーザーの皆さま

今回で二回目の展示会であったが早くもメーカー、ユーザーさんの間では次回の開催を望む声が数多く聞かれ、金剛建機販売さんに対する期待



大高社長と
丸大工機本社

（株）丸大工機商会
リース部を開設

秋田県の有力代理店である。丸太
工機商会さん（湯沢市千石町四一
一五〇 社長 大高至氏）に於かれ
ましては、去る七月六日よりリー
部を開設されました。

高周波バイブレータ、コンクリートカッター、ランマー、プレートコンパクター、フレキシブル水中ポンプ、振動ローラ等多数の三笠製品を準備し、この他にミニバックホー、

永年三笠の代理店として、各種パイプレータ、輾圧機械、コンクリートカッター等の販売、修理を手掛ければ、特に近年は高周波パイプレータに力を入れられ、その実績も高く評価されています。又、その他の機械、資材等の販売の他に、修理等のアフターサービスにも力を入れられ、地域社会の発展に貢献されて

発電機、コンプレッサ、水中ポンプ等の各種の機械も用意されて、地元ユーザーさんからの要望に即応出来る体制を取られています。

リース部開業に際し、お祝いが行なわれたが、本社ビル隣の広い駐車場内に所狭しと置かれてあった機械も、初日に動かしました。

いスタートを切りました。

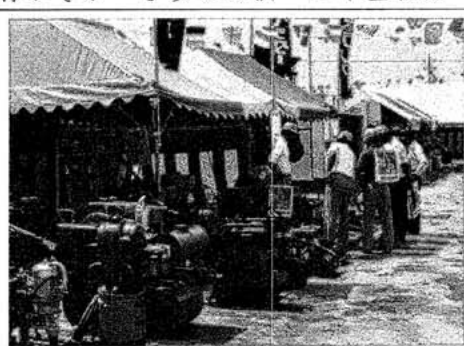
来ました。その豊富な経験を生かされて、この度リース部を新設するにこびとなりました。これも新しい時代のユーザーニーズに応えられた訳ですが、地元ユーザーからは大きな期待をかけられています。

今後、販売、修理、レンタルと、三拍子揃った事業で、より地元 に密着したサービス活動がなされる訳で、弊社としても、ご活躍のほどを期待しております。

仙台出張所 和泉記



の大きさを物語るものであった。
終わりにのぞみ、今回の展示会に
絶大なるご協力を賜りました谷脇
社長、喜多専務及び社員の皆様方
に厚くお礼申し上げますと共に今後益々
々のご発展ご活躍を心からお祈り申
し上げます。



三笠建機 江口記

第 2 回
イマギイレ・グランドフェア
台風も吹き飛ばす大盛況

（佛）イマギイレさま（今給黎幸二社長）では、大宮市内野本郷の同社増田玉支店において、去る九月十一日（土）十日（日）の両日、第二回建機グランドライフフェアを開催された。

同支店は新大宮バイパスに面した最高の場所に位置し、道幅の広いバイパスから眺める同社のレンタル機は偉容を誇っている。

同支店の道路ぎわには我が三笠のものと、共に立ち、バイパスを通り、目に入る。

々の心は晴れやかであった。
 十一日は台風も本格的ではなく、
 雨だけだったので、夜の八時まで
 開場したが、十二日は関東南部に接
 近した台風の影響で雨がひどく、止
 むなく四時頃に閉場となった。
 しかし、こういう状況の中で三笠



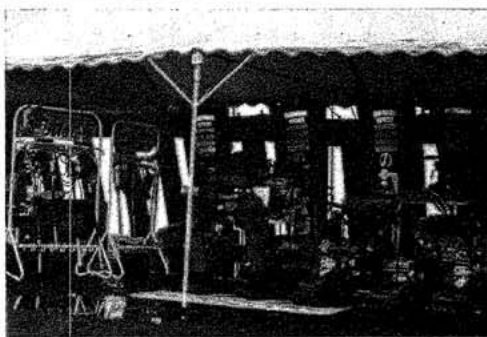
技術教室

第20回

エンジンを長期間使わな
置くと起動に大変手間がか
るので、正しい保管方法を教
えて下さい。

山梨市の松川さんのご質問にお
答えします。

エンジンに限らず、物を保管す
る場合には次に使うときのこと
考えてしまつて置くのは当然の
ことです。しまつてある機械を持



技術教室

第20回

エンジンと長期間使わないで置くとき、起動に大変手間がかかるので、正しい保管方法を教えて下さい。

山梨市の松川さんのご質問にお答えします。

エンジンに限らず、物を保管
 場合には次に使うときのこと
 考えてしまつて置くのは当然の
 ことです。しまつてある機械を持
 出して、いざ使おうという時に
 かないようではなんにもなりま
 せん。

二、三ヶ月使わないでしまっ
置くようなときには、先ずエン
ンならばに作業機は油と共にこ
り着いた埃を油で湿した布でき
いに拭き取ります。特にエンジ

都内課
八卷記

長崎建設産業見本市
(株)森谷商会主催にて開催される

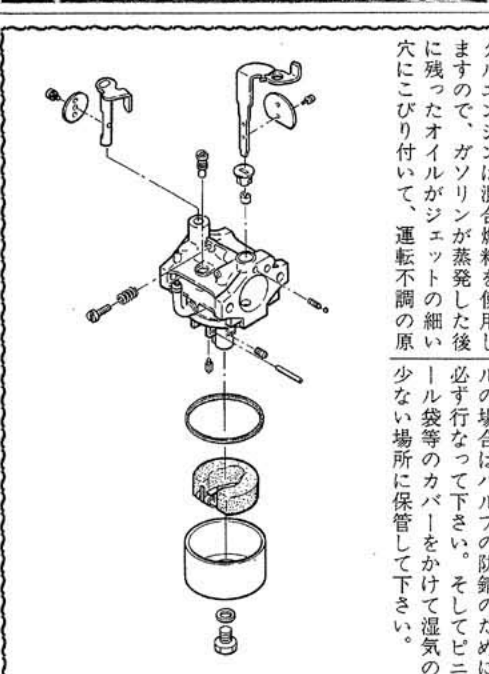
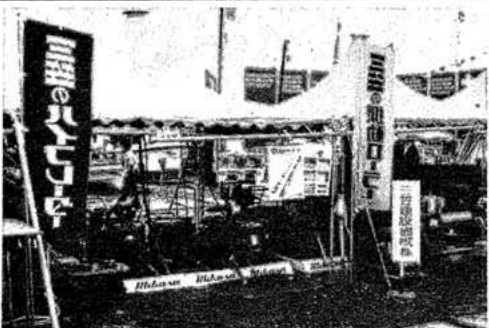
創立以来三笠特
理店として三笠製
品の普及販売に絶
大なる活躍をい
ただてて居ります
社 長 長崎県西彼杵
郡長与町高田郷二
〇二二 社長 伊藤
藤謙氏）に於かれ
ましては長引く不
況克服の起爆剤と
して、大村役所
の隣接地（三〇〇
〇坪）にて第一回
長崎建設産業見本
市総合展示会を、
去る七月十七日、
十九日の三日間、
協賛メーカー、商
社、共々出展しま
した。

力を載て居ります。

今回回の展示会に於かれましても、全社員揚げての連日連夜の根廻しPRが効を奏し、開会中の風雨にも拘わらず、北は対馬、南は五島列島より予想を大幅に上回るユーザーさんが来場され、我が三笠コーナーに於いては開場以来応対に追われる程の大盛況でありました。

三笠製品は高周波バイブレーターをはじめ法面仕上機、型枠ハンマローラー、ブリーダー、ボール・パイプハンマーに至る全製品を展示し、来場者の好評と関心を得て予想を上回る成約がありました。特に高周波バイブレーターへの関心は強く、お客様の間に高周波の時代になったとの認識を一段と深めて戴いた事は大きな成果でありました。

森谷さんに於かれましては、これ



タ内のガソリンも抜くことを忘れないで下さい。

長期間フロートチャンバ内にガソリンが溜っていると変質したり腐蝕したりして、メーンジェットやパイロットジェットが目玉りをおこし、エンジンが正常な運転をしなくなります。ことに2サイクルエンジンは混合燃料を使用する場合、バルブの防錆のため、

4 サイクルエンジンの場合はクランクケース内のオイルを新しいものと交換します。

最後に起動ブリーを手廻しして圧縮のある重くなった位置で止めて置きます。これはコンタクトポイントの発錆を防ぎ、4 サイクルの場合にはバルブの防錆のため、

この場合、作業機の構造によつてはフロートチャンバの下にガソリンを受ける容器が置けないときは燃料コックを閉じた後にやや長めのビニールパイプを取付けてガソリンを別の容器に抜いてもよいのですが、その際は必ずキャブレ

締める。

る前にエンジンオイルを少量、取付ネジ孔より注入し、起動ブリーを数回静かに手廻ししてシリンド内に油膜をつくり、シリンダ内部の錆を防ぎます。

説明クリーナのエレメントは取扱説明書の指示する方法で清掃して下さい。破損しているものは交

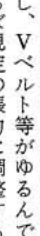
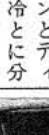
- 一、燃料コックを閉じる。
- 二、キャブレタのフロートチャンバの下部にあるボルトをゆるめる。
- 三、フロートチャンバから流れ出るガソリンを受ける容器を用意してから燃料コックを開く。
- 四、ガソリンが全部抜けきつたらフロートチャンバのボルトを下さす。

きに快調にお使いになります。燃料を抜くときにフューエルストレーナを点検し、汚れているときは清掃して下さい。

スパークプラグも点検します。汚れているときは紙やすりで磨き、電極の焼損が甚だしい場合は同じ型式のスパークプラグと交換して下さい。スパークプラグを収めな

サイクルのもの、ガソリンとディーゼル、そして空冷と水冷とに分けて考えるのが本当ですが、この場合、空冷のガソリンエンジンの2サイクルと4サイクルについて考えてみます。両者に共通して言えることは、燃料はすべて抜き取るということですが、その手順は

因となります。2サイクルエンジンは、保管場所の環境にもよりますが、短い期間（二〜三週間）保管する場合でもキャブレタの燃料は抜きとった方が再使用の



のガバナ連結部は入念に清掃します。その時、油のにじみ出ているようなところを見つけたならば増し締めをしてください。ただし必要以上に一カ所だけ大きな力で締付けないで、それぞれのネジに均等な力がかかるようにしてください。

