

FC-3型

コンバーター登場



三笠ニューズ

発行所
東京都千代田区猿樂町1-4-3
三笠産業株式会社
電話 東京(292)1411 大代表
テレックス 222~4607
郵便番号 101 番
PR旬報 年4回発行

新しい機構を採用

保護装置も充実

さらに

使いやすく

新しい時代のパイプレーターとして注目されている三笠の高周波パイプレーター（愛称インヘッダー）の戦列に強力な新鋭機が加わった。かずかずの優れた性能と底力を秘めた新型の周波数変換機（コンバーター）FC-3型の登場、それは三笠インヘッダーが活躍する場面がより一層増えたことを意味する。

FC-3型コンバーターは各方面からの要望を細く分析し、これらを可能な限り設計にとり入れたのは勿論のこと、誤操作または不測の事態によるコンバーターの焼損を防止する保護装置にも今までより以上の新しい機構を用いてあり、高周波パイプレーターの動力源としては、およそ考え得るすべての条件に対処できる機能を備えている完璧な新鋭機である。

FC-3型コンバーターがこのたび新たに加わったことにより、三笠インヘッダーを回すコンバーターシリーズの層が厚くなりFC-2型・3型・4型・6型の四機種を保有してより幅広い需要にお応えできる態勢が整った。

高周波パイプレーター（インヘッダー）は普通に使われている単相100Vまたは三相200Vの電源から直接に動力を接続するのではなく、インヘッダーの振動筒ケース内に組込まれているモーターには通常の周波数の四倍の200Hzまたは240Hzの高周波に変換され、そして48Vという安全な電圧に降圧された電気が供給されて高周波振動を強力にしかも安全に発生してコンクリートを締固めているのである。

このためインヘッダーのみがいかに優れていても、これに動力を送る側の周波数変換機（コンバーター）の性能がともなわなければならないのは言うまでもないことであり、コンバーターについての要求事項が多岐に亘るのも当然それぞれ現場の事情を反映してのことであると思われる。

三笠のコンバーターについては安定した性能と高い品質で既に定評を得ているところであるが、これはいろいろな要因によるところの電気的なトラブルを防ぐための保護装置が確実に働いているからであるとも言えよう。

一般にコンバーターに使われている保護装置の方式にはマグネットスイ

因する欠相運転によるコンバーターのモーター焼損事故を防ぐために、スイッチボックス内部に補助リレーが組込まれている。この補助リレーは入力側回路に配置されていて、何らかの現象で入力側回路にトラブルが発生すると直ちに補助リレーが作動してコンバーターのモーターの焼損事故防止の完璧を期している。

FC-3型コンバーターの起動にはスイッチボックス内のマグネットスイッチが使われている。このマグネットスイッチを励磁するための防水タイプのワンタッチ式押しボタンスイッチがスイッチボックスの側面に設けられていて、この押しボタンスイッチは自動的に復帰する構造で、入力電源のスイッチ切り忘れによる不測の事態が起きることのないように配慮されているのも特長の一つである。自動復帰する押しボタンスイッチは、電圧が下った場合に起動用マグネットスイッチの接点がチャタリングを起すことを防ぎ、接点の損耗防止にも大いに役立っている。

このようにコンバーターの焼損防止のための対策は充分に施されている。これらの機器の作動について概略を述べると、

一、コンバーターの起動に際し入力側回路が欠相していた場合には、側回路が欠相していた場合には、（例えばキャブタイヤコードの一芯が断線している等）スイッチボックス内に配置された補助リレーと起動用のマグネットスイッチが互いに相補って働き、押しボタンスイッチを押してもコンバーターは起動しない。

二、コンバーターの運転中に入力側のキャブタイヤコードの一芯が断線したような場合には、コンバーターのモーターのフィードコイルの温度が異常に上昇し、このなかに埋込まれたサーモスタットが作動して補助リレーを働かせ起動用マグネットスイッチを切り、入力側の通電が遮断されるのでコンバーターは停止する。

三、過負荷運転が続いた場合はコンバーターのモーターのフィードコイルの温度が上昇し、規定温度以上になるとサーモスタットが働き二の場合と同様に自動的にコンバーターは停止する。

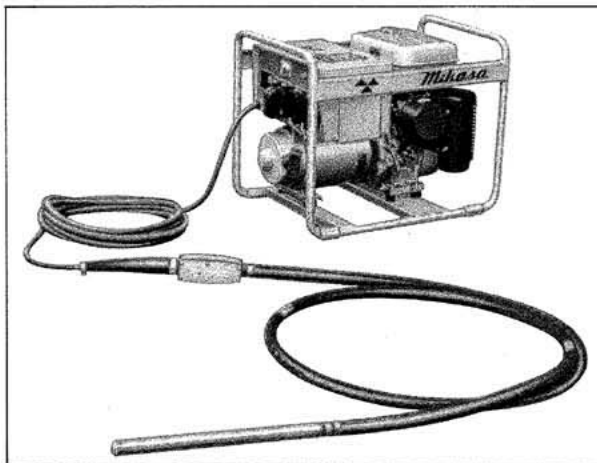
入力側のキャブタイヤコードならびにインヘッダー等を点検し停止した原因を調査し、コンバーターの冷却を待つて再起動ができる。このようにFC-3型コンバーターにはあらゆる状況にも対応できる保護装置が装備されているので定期点検等の場合を除き配電盤（スイッチボックス）をはずす必要はなく、日常の操作は押しボタンスイッチのON/OFFだけで足りるメインテナンスフリーのコンバーターと言うことができる。

昭和五十六年度
建設機械展示会の開催
主催 日本建設機械化協会
六月三日（水）～ 八日（月）
東京都中央区晴海埠頭前広場
三笠製品を展示実演致します

FC-3型コンバーター（周波数変換機）仕様

	一次側	二次側	プラグ差込み口	
電圧	200V（三相）	48V（三相）	4口	
電流	16A	36A	概重量	63kg
入力	5.5KVA		使用し得るの	40型5本
出力		3KVA	振動筒の本数	50型3本
周波数	50/60Hz	200/240Hz		60型2本

高周波バイブレーター 30型インヘッダー誕生



高周波バイブレーター（インヘッダー）に振動筒直径の最も細い30型インヘッダーができた。いままでインヘッダーのシリーズでは40型が、ちばん細かったが、インヘッダーが普及されてフレキシブルタイプのバイブレーターにとって替るようになり、仕上り具合、扱いやすさ等いろいろな面で優れていることが認められてくるに従ってインヘッダーの使用範囲も拡大してきた。

振動筒の内部に高周波モーターが組込まれているインヘッダーにおいては、外径が小さく強力な性能のモーターの開発があつてこそ、細い直径のインヘッダーの製作が可能となるのである。その意味では30型インヘッダーの誕生は画期的なバイブレーターの革命であり、三笠の秀れた技術力を世に示すものと言えよう。

30型インヘッダーは、緻密に組まれた鉄筋の隅々にまでコンクリートを充填させるには手頃なサイズと振動力を持つている。コンクリート構造物の品質向上を計るためにはコンクリートバイブレーターの有効な使用方法が重要な課題の一つである。この30型インヘッダーの性能を確かめて頂き、より優れた製品造りにお役立て頂ければ幸である。

30型インヘッダー仕様
振動筒の寸法
径31mm 長 420mm
ゴムホースの長さ 4m
電 圧 48V (3φ)
周波数 200/240Hz
入力(定格) 0.29KVA
振 幅 1.1mm
振動数(毎分)
11,000~13,500VPM

付を防ぐようネジの形状を配慮、リードシャフトのモーター側には調節装置を設置、フレキシブル軸の挿入が容易になるよう整備性も向上した。

MVP-3LA型仕様
吐出口径 76mm (3")
最大揚水量 1,100ℓ/min
回転数 3,000~3,400 r.p.m.
重 量 9.7kg
フレキシブル長 13mm×5m
フレキシブル径 34mm
フロース径 34mm
使用エンジン EY20-DG
重 量 26kg

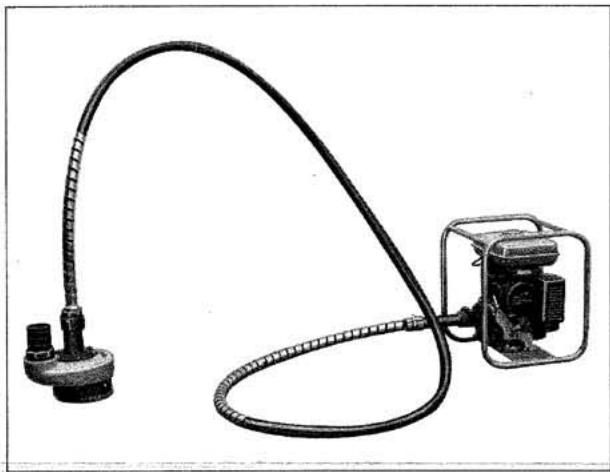
フローレギュレーターバルブ完成

重機の油圧でパイルハンマーを動かす装置



三笠の杭打機MOH-24G型バイルハンマーまたはMOP-12型バイルハンマーなどの機械は油圧モーターを動力とし、専用の油圧パワーユニットによって駆動されている。このほかクレーン車その他建設用車両、いわゆる重機の油圧動力源を利用してMOH-24G型やMOP-12型ハンマーを使うことのできる装置が三笠産業技術研究所で開発された。この装置はフローレギュレーターバルブと言つて、クレーン車など重

耐久性・整備性が向上 水中ポンプ改良 MVP-3LA型



機をホースで接続し、あとはパワーユニットの流量調整弁の操作と同じ要領で、フローレギュレーターバルブのノブを調整すれば0~37ℓ/minの範囲で微量調整ができ、杭打の打撃数を任意に可変させられる。

フローレギュレーターバルブの出現により三笠の油圧バイルハンマーやポールハンマーをクレーン車に吊り下げての作業がより能率的になった。

重機の油圧回路と接続することで油圧の大きさが心配されるが、フローレギュレーターバルブ内部のリリースバルブは70kg/cm²にセットされている抗打機の油圧モーターを保護している。

機体の油圧回路にこれを接続すると、これらの一般的な流量50~60ℓ/minのものが、パワーユニットと同じ吐出流量35~37ℓ/minに調整され、余分の動作油はバイパスして油タンクへ戻ると言う機能を持っている。

重機の油圧回路からフローレギュレーターバルブへ流入する油量は、最小35ℓ/minから最大80ℓ/minの範囲までが使用可能であるが、65ℓ/min附近までで使うのが損失の少ない使い方であり、最大流量の80ℓ/minでは10kg/cm²ほどの圧力損失が見込まれる。

重機の油圧回路と接続することで油圧の大きさが心配されるが、フローレギュレーターバルブ内部のリリースバルブは70kg/cm²にセットされている抗打機の油圧モーターを保護している。

フローレギュレーターバルブとMOP-12型またはMOP-12型とM

フローレギュレーターバルブ仕様	
流入流量	35~80 ℓ/min
出口流量	35~37 ℓ/min
リリース圧力	70kg/cm ²
寸 法	
長さ	145mm
幅	140mm
高	130mm

職場を訪ねて 三笠産業 札幌出張所



札幌市は、石狩平野の南西部に位置し、東は石狩川から野幌原始林にかけての低地帯、西は手稲山系、南は支笏洞爺国立公園に連なる一大山地、北は日本海に接する石狩砂丘地に囲まれた全国屈指の広大な面積を有する都市であり、総面積は一一一八平方キロメートル、東西の距離は四一・三〇キロ、南北は四五・四〇キロである。

詩の都といわれる札幌は、行政、経済、文化などのあらゆる分野で北海道の中枢をなしている。そもそも札幌という名前は最初から北海道の中心とすることを目標にして作られたまちであり、厳寒の石



（札幌出張所は二階にある）
狩原野に北海道開拓の拠点として創建されて以来、わずかに世紀余りにしていまや人口一四〇万人を擁する大都会に急成長した世界にもまれな都市である。

昔からあったまちではなく、その建設の途中に於いてアメリカ、イギリス、オランダ、フランス、ドイツ、ロシア、清国等から招いた外国人の指導のもとに海外先進国の都市建設の方式を採り入れた。

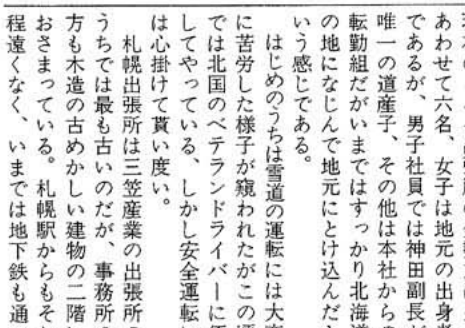
札幌のまちの歴史を教える貴重なために訪れた札幌市役所で頂戴した札幌市政概要（昭和五十五年版）にこれらのことが載っていた。



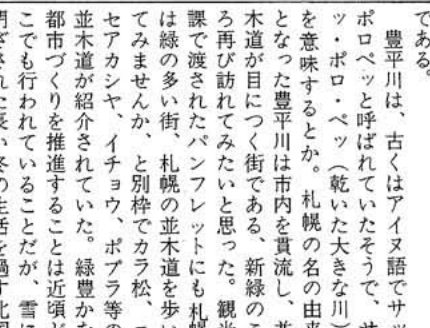
（札幌駅前風景）
人口、教育、行政組織、財政に至るまであらゆることが統計資料をもとに示されていて札幌市の現況が良く理解できる。



（札幌駅前風景）
それにしても札幌市役所の人達は大変に親切である。カメラを肩に突然現れた見知らぬ訪問者の質問にも懇切に答えてくれた。



（有名な札幌の時計台）
札幌市の歴史、自然からはじまって



（雪まつりの終った後の大通公園）
遠くテレビ塔の前が市役所

首都圏に於ける高周波バイブレイターの需要が、ここ二、三年頃に増しているが、それにともない、レンタル及びリースの要望も増え、それに呼応するように、リース機の保有台数も増えている。そこで、リースの屋さんを訪問し、その動き等のお話を伺った。

さすがは、この業界では歴史を持つというトリーケンさんである、しかし柳沢部長は帰りに、次の様な話もしてくれた。

この方法でも、いずれ絶対数が不足すれば増やさなければならぬだろう、それもそう先の話ではないだろうか。

「横浜市金沢区堀口四十一」さんを
訪問し、その秘訣等、吉田社長にお
伺いした。

Ｑ ずい分お忙しいそうですね。

Ａ おかげさまで、サン・エンジン
アリングの会社名をユーザーさんに
憶えていただくだけ。

一口に高周波バイブレーターのレ
ンタルと言っても、各社様々な思惑
に基づいて、これを有効な戦力とし
て御利用していただいており、そ
の一端をも伺う事ができた。

最初に訪問したのが「トーケン機械
工業株式会社」(横浜市港北区太尾町一七九
三)さんで、横浜では老舗のリース
業者である。

次に訪問したのは川崎市高津区千年九一三土建機株式会社。富土建機さんは、常に新製品に興味を持っておられ、高周波パイ

うちの会社は、復興業者という事を胆に命じ、ユザザサイドの様々なニーズに昼夜の区別なく、緊急に对应し、誠意をもつてそれに对应する、又エンジニアリングという社名の示す通り、現場の様々な企画に对应しても、たとえ、それが畑違いの事であれ、親切に对应している事だ。

(サン・エンジニアリング社にて)
 のものを使用しているので、現場
 でのトラブルは、現在のところ皆
 無だ。それに、三笠の製品は丈夫
 にできているから。
 ニコツとははなみながら話された言
 葉に、高周波バイブレーターに対す
 る温い愛着が感じられた。

ーからの需要も様々で、それに応へるべく、保有機械も多く、又種類の多さにも驚かされる。その中で、高周波パイプレーターは、新参者であるにも拘らず、以前からある機械に負けないほど多数保有していただいている。機械の出入りを厳しくチェックしている柳沢部長も、この高周波パイプレーターの急激な普及と、稼働率の良さに驚かされていた。

Q その技術が高周波バイプレーター
の将来性をするとく察知され、
保有台数を一挙に増された要因で
すか。

A そうです。高周波バイプレータ
ーは、必ず大工事に使用されるも
のですから戦略的に、その現場に
食い込む先兵の役割を担っている。
それが他の機械の注文にも結びつ
くという好結果につながっている。

Q 故障に対する対策は、

今回の探訪でメーカーの社員として、高周波バイブレーターが、各リース屋さんの中で重要な地位を占めている事に對し、益々責任の重さを知って帰途についた。

今回時間の都合で訪問できなかったリース屋さんに對しても、今後別の機会を見つけて有益なお話を伺いたいと思っている。

最後に紙面を借りて、忙しい中、取材に協力していただいた皆様に厚く

ターは不足するのは………
Aいくら良い機械でも、他の機種も増やなければならぬので、いいわ、いいわと、高周波パイプレータだけを増やすわけにもいかない、ユーズーさんに御迷惑をかけない様、高周波パイプレータだけの行動表をつくり、それらに対処している。
現在は、チョット暇だけど、と言いつて見せていただいた表には、ビツシリと予定が入っていた。

（富士建機機にて）
ブレーターを保有されたのも、この業界では古い。土木業者との取引もよく、富士建機さんでは、60型インヘッダー、FC-6型コンパクターを多数保有されている。これは他のリース屋さんと比較して興味あるところだ、そのへんのところを、富里部長にお伺いしてみた。

FC-6型コンパクターを用意しているのは、土木関係のユーザーさんにも御不便をかけない様、60型イン

又 キヤブタイヤコードも、上質

第二十四回

笠友

今年の総会は例年とは若干趣向を変えて、実施致しました。

二月十三日、場所は横浜山下公園前のザ・ホテル・ヨコハマ。午後四時四十分ホテルの会議室にて榎東建

会 の 記

都内課 青木記

こととは言え、大いに意を強く致しました。幹事長挨拶、川口次長の会計報告の後、役員の改選では全員留任の外、新たに幹事一名を増員することとし、熊谷製作所熊谷社長が選

今年の総会は例年とは若干趣向を
変えて、実施致しました。

都内課 青木記

組んだ。

四十年更に金婚式から其の先へと永久に続くものです。一世会員が何時迄も元気で参加して下さいることを切望する次第です。

総会の席でもお願い致しましたが、二十五周年の行事に就て出来るだけ多くの方から活発な御意見を頂戴したいと存じますので宜しくお願い申し上げます。

幹事長 記

面もちで全員が初日を迎え、そして過したようであった。

その日に学習したことは全員に理解して貰って一人の落ちこぼれも出さないことを目標として掲げられる。このため研修を受ける側にとってはかなりキツイ内容となるのは止むをえない。講義内容の理解度を確かめため、研修時間が終わってからもう討議を続けるようなことにもなった。

研修生は群馬県内の人を除き全員が合宿生活を送った。この宿舎は分

が吹き荒れ、南国から来た人達はさぞかし寒さにふるえたことと思う。学科試験も終了した二十八日の夕刻には懇親会を兼ねた夕食会が催された。各地から集った人達も同じ苦勞をしたという連帯感からか、十年の知己のように打ち解けて、初日のはりつめた気持も吹きとんでいったようであつた。

我々研修会のお世話をしたものとしては今回修得されたことを活かし、修了証を取得され締固め用機械



慣れたもので、時おりチェックシー
トの記入要領の説明をまじえるのみ
で、作業そのものは安心してまかせ
られるという感じであった。
この最終日には激しく雪が降り、
きびしい北海道の冬を体験できた。

浅野 記

締固め用機械検査者研修会
館林と江別で実施

では労働災害を防止するため、検査の対象となる建設機械には一年に一回定期に所定の検査を行ない、その結果の内容を明確に記録し、これを三年間保存することを義務づけており、これら建設機械を使用しているユーザーではこれを実施し、事故の発生を未然に防ぐことに大いに役立っている。

この検査を行なう者は規則で定められた資格を持っていなければならぬので、この資格を取得するための研修会が建設荷役車両安全技術協会の主催で一月末には三菱荏苒林工場引続き二月中旬には北海道江別市は工業会会場として、全国各地から六十八名の技術者がこれに参加して、厳しい寒さでものかわと学科に

三笠産業館林工場を会場として建設荷役車両安全技術協会が主催する車両系建設機械検査所所属検査者研修会が五月二十六日(月)から三十日(金)までの五日間行なわれた。

館林工場で研修会が行なわれるのは今回で二度目で、前回は昨年六月、衆参両院の選挙戦の只中に暑さに悩まされながら、それでも全員が励みしあって一人の脱落もなく研修を終り、六ヶ月後には所定の検査実習台数である十台をこなして、研修参加者全員が見事に修了証を手にすることができた。

このときは締固め用機械(ローラ)以外の車両系建設機械の検査者の資格を既に持っている人たちもすべて三十五時間研修のコースに参加し、はじめて検査者研修を受ける人々と一緒に受講をしたが、今回は既に他の機械の検査者の資格を持っている人達ならびに二級整備士の資格所有者を対象とした二十一時間コースの研修会と、前回と同様はじめて検査者の資格をとる人達のための三十五時間コースと二つの研修会を並行して開催したので総員四十七人となり、二つの教室を用意してこれに備えた。

はじめに検査者の資格をとる人達と言っても、長い年月この仕事に携わったベテランでなければ受講する資格がない。この道一筋に何年もやっていた人達だが、机の前に座っている日中講義を聴くのは久しぶりのな

（館林会場に於ける実技研修のもよう）

心に耳を傾けていた。こうした努力の甲斐があつて見事全員が優秀な成績を収めることができて、それぞれホッと一安心したところで次なる実技実習に取りかかった。

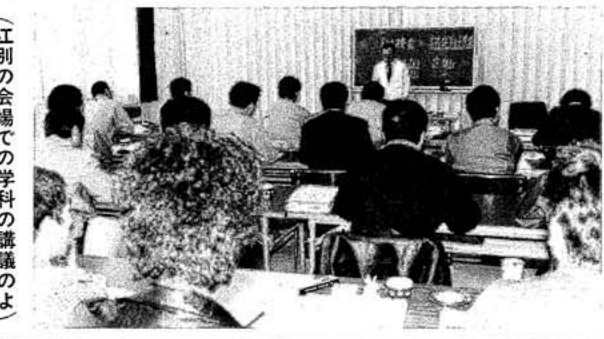
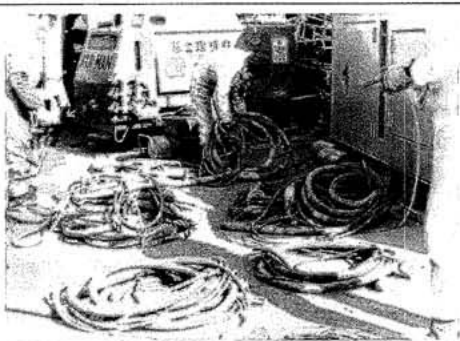
実技のほうは日頃の腕前を発揮できるとあつて、水を得た魚の如くキビキビとした作業ぶりで所定の科目をこなしていった。しかしながらチェックシート記入要領については慣れないことだけに頭を悩ましていた様子であつた。

研修期間中は晴天続きでお天気に



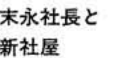
三名は勿論初めて顔を合わせることであり、いつものおりのやり方で研修会を進めてゆく心構えであった。この研修会の受講者は全員が他の機種検査者の資格を持つ人か二級ガソリンまたは、ディーゼルエンジンの整備士の資格を持っているので、そのレベルに合わせるべく内容を心掛けた。従ってときおり理解度をチェックした。その日の学科終了後にもこれを繰り返して行なうなどいろいろと講義方法も工夫を凝らしてみた。このため受講者としては、かなりハードな講義内容として受けとられていたのではないかと印象を受けた。宿舎に帰って夕食をすませた後に同宿の受講者が集まって勉強会を開いている様子をうかがい知り、その熱心な態度に敬意を表した。労働安全衛生法などの講師として札幌から来ていた北海道労働基準局安全課の高橋安全専門官の講義は、事故の事例などを示して難解な関係法令をたいへん判り易く解説され、一緒に聞かせていただいている我々にもいろいろな意味で参考となった。まる二日の間、精進努力を重ねた甲斐があつて、いよいよ本番の学科試験では全員が良い成績であったのはまことに嬉しかった。

実技講習は江別工業団地にある中道機械さんの整備工場の一部を借りて行なわれた。実習機械として用意された三台のローラに七人ずつに分



創立三十五年を記念して

三笠建設機械(株) 沼 正直記



伊万里營業所開設

新社屋敷地内にて主力メーカーの製品が展示され、来賓の方々に御覧頂いた後「岩田屋料亭」に席を変え、盛大な披露宴が行われました。三笠建設機械(株)より岡田九州出張所長致します。

が、お祝いに参上致しました。

同営業所は伊万里焼で有名な大川内山の地に位置し、近くに伊万里バイパスが通る場所、一、四八五㎡を有

新社屋の落成を機に大鉄鋼機商会及び伊万里営業所さんの今後益々のご発展をお祈り申し上げます。

三笠建設機械㈱ 満生記



弊社の浜松地区の代理店である田川産業(株)さん(浜松市和合町三一五社長 田川けい氏)において、二月二十一日(土)、二十二日(日)、二十八日(土)、三月一日(日)の四日間展示即売会が盛大に開催された。

二十一日、二十日は浜松の本社内でおこなわれ、二十八日、一日の両日は掛川営業所で催され、四日間とも天候に恵まれた。時期的にも今年度末工事のピークにあたり、遠州灘から吹き寄せる強風のなか、連日多数のお客様が来場され盛況のうちに幕を閉じた。

技術教室

第17回

タンピンググラマーとプレートコンバクターの締固めと使い道の相違について教えてください。

静岡市の浅田さんからの質問にお答えします。

タンピンググラマーもプレートコンバクターも、どちらも土の締固めに使う機械ですが、それぞれの機構が異なるように、締固め性も違ってきます。従ってそれぞれに適した用途があります。

その詳しいことについては三等ニュース第四十四号（昭和四十九年一月八日発行）に載っていますので、今回はそれを再度掲載し、

お答えとさせていただきます。

土を締め固めるといことは、簡単に言えば土の中の空気を追い出し土粒子と土粒子との間のスキマをなくして土の密度をたかめ、水の浸入を許さないようにするということとなります。そうすれば、道路などで重い車の通過にも耐えるような土の強度や支持力が、増すということになるわけです。これ等の目的に使うのがローラー、ランマー、コンパクター等の輾圧機械であります。

ランマーは、エンジンの回転運動をクランクシャフトを介して上動をクランクシャフトに変え、フット（輾圧盤）を上下振動させて路面を締め固めます。この上下運動はバネを用いているので強力な衝撃力になりハンマーのように地面をたたきます。その力は、大抵の土質によく効き、凡そ毎分500〜600回の最も有効な打撃振動になります。

このことは建設機械化研究所の性能試験でも充分に証明されています。また振幅も30〜40%と大きく跳び上って地面に落下します。コンパクターはエンジン回転をそのまま起振装置に伝えます。起振装置は偏心振子により強力な円振動を発生し、自走力も又この円振動により起きています。このようにコンパクターは輾圧したり



(ランマー) (コンパクター)

自走したりするため毎分五千〜六千回の高振動になっていて、振幅は2〜3%程度です。このような高振動であるコンパクターは地面の表層やアスファルトなどの締固めや仕上に最適です。また輦圧盤が大きく、早く走るのので広い作業面積が短時間に仕上ります。しかし主として表面を締固めるので、あまり深い輦圧効果は期待できません。

この点ランマーはどんな土質でも有効に輦圧できて輦圧力もかなり深くききましますから路盤工事や基礎輦圧にすぐれています。但し、フートがコンパクターに比べ、小さいので、作業能率はやや劣ります。

要するにランマーとコンパクターは姉妹機のようなもので、輦圧作業には絶対欠かせない機械ですから、常に両機を用意されて置くことが、常識となっています。

三笠の初午祭行なわる

三笠の初午祭は毎年立春の頃に行なわれ、いつも決まってどんよりした曇り空で、しかも北風が強く身も心も凍らせる程の寒さのきびしい時期である。

今年の初午祭は稀に見る凄さやずいぶん好天にめぐまれた二月九日午後四時半より三笠産業本社・技術研究所、当会出張所、館林、春日部両工場に合同してある豊川稲荷社の前で、初午祭の儀式が同時刻にそれぞれ執行なわれた。

長さよりこ丁寧なご祝詞を頂き、笠友会を代表してタカハタ商会の多羅尾社長さん、音頭で祝宴に入つた一同盃をかき、宴もたけなわになる頃、三笠初午祭の名物となつた稲荷くじの福引きが始まつた。この福引きも今年で八回目となり我々にはお馴染みであるが、たまたま今年ご出席の銀行関係の方々の中に、初めての方も何人かおられ、稲荷くじを配る幹事長の三笠の社章まで入つた袴姿におどろかれるやら、大吉等

本社ビル屋上に祀られた稲荷社の豪華な盛りだくさんの景品に喜ばな
るやうで、折からのカラオケにのつ
て、日頃きたえた自慢の喉を披露し
たりして、楽しい初午の夜をいやが
うえにも盛り上げた。

~~~~~

念の日、恒例の千代田区教育委員会主催の内濠周回駅伝大会が催され、三笠産業チームも四度めの出場を果たした。

今年の三笠チームは出走順に田中営業 大久保整備 菅原(営業) 原田(総務)そしてアンカールの郷古(コンピュータ)の五名である。また、各チームとも多数の応援団が集まり、日だまりに陣取って、それぞれと同僚や仲間間に熱心に声援を送っていた。

午前十時、号砲とともに第一走者一斉にスタート、三笠チームの第一



では抜群の記録を持っている。我々の期待を一身に担って菅原選手は元気に走り去った。

待つことしばし、我々期待の星菅原選手はだいぶ順位を上げて戻ってきた。続く私、原田選手とアンカカ一の郷古選手はそれぞれ三回めの出場、ともに何人かを抜いてゴールイン。トータルではほぼ例年並の順位になった。

第一位には昨年と同じく消防庁が一時間三十二分九秒で入ったのををはじめ、警視庁や機動隊などの常連が上位に入賞した。我々も念願の二時間の壁には及ばなかったが、全員が無事完走し、しかも例年並の記録を出せた事に満足して、心地よい疲労感を味わいながら千代田区役所をあとにした。

原田 記

