

三笠ニューズ

発行所
東京都千代田区猿樂町1-4-3
三笠産業株式会社
電話 東京(292)1411 大代表
テレックス 222-4607
郵便番号 101 番
PR旬報 年4回発行



一九八〇年の春を迎えて
三笠産業株式会社
会長 京谷弘道

明けまして新年おめでとうございます。旧年中は三笠製品を御愛用いただきまして、まことに有難うございます。

弊社御座るお蔭で、年々業績も順調に推移し、昨年末には仙台北出張所の新築落成を見ることが出来ました。これに備へて温かい皆様方の御懇情の賜物に外ならないと、社員一同心から厚く御礼申し上げます。

さて、昨年末大騒ぎをした自民党の総裁選挙も、見事大平さんが福田さんを破って首相の座を獲得し、その余勢を駆って昨年一挙に総選挙を挑もうと絶対多数を目標に自信を持って臨んだように思えます。ところが、開票の結果国民の審判は自民党に不利であつた。議会の過半数を割るすれすれの線までに留まりました。そこで総選挙に反対だった非主流派から総理の引責辞職を迫り、又も福田さんを立てて大平さんと首相の座を争うことになりました。然しこれも福田さんが敗れて一ヶ月のお家騒動に終始符が打たれました。

大平さんは、実に幸運な人です。三木、福田の二代に亘る不況の中から、どうにか景気が回復して来た頃を見計らって首相の座についたのですから、ほんとに恵まれた方だと思ひます。

政府は、公債を一兆円ほど少なくし、そのうち国民からの納税をこれ以上させないと言ひ切つていますから、今年の政府予算は相当厳しいものがあるようです。もつとも、各省や公団等などで、永い間のカラ出張がバテて遂に明るみに出たので、今まで通りの各省予算を出してはいたのでは国民に相済みませんと思つたのでしよう。先ずもって増税よりも、行政改革を断行すべきだとの声が盛んにあつています。

ところで、我々一番問題なのは、今年度の公共事業費がどうなるのかと心配されます。今のところ前年度並という事でございすので、予定通り新幹線も高速道路も本四架橋等ともより、従来の道路、下水道、住宅、河川、港湾などは相変わらず忙しくなるだろうと思ひます。

弊社は、近年著しく輸出が伸びて参りました。それには、為替レートの円安になつて来たことにもよりますが、其の大きな原因は、自分から言うのもおかしいことですが、技術が優秀で長持ちすると、ユーザーに大変信頼されていることだと思ひます。それが証拠としては、かつて円高時代に於いても、アメリカ、イギリス、カナダ、オーストラリア等の国々の代理店に於いては事情が事情だけに内容を理解されて一つのトラブルも起きなかつたことです。

我々は、これ等各国の御信頼に應へるため、良いうへにも更に良品の生産に心掛けて、年々新製品に益々研究を深めて参る覚悟で居ります。

一九八〇年は、第二次オイルショックの年というべきでしよう。第一次オイルショックの場合のように、お互いに産油国に対する認識不足のきらいもあつて、相当動揺したものでしたが、今回の第二次オイルショックは事情を知つてのだけに少々のことには驚きません。しかし昨年末からの諸物価の暴騰振りは物凄く、オイルの価格に左右されて物がはね上るといふ物価値上り時代になることではしよう。

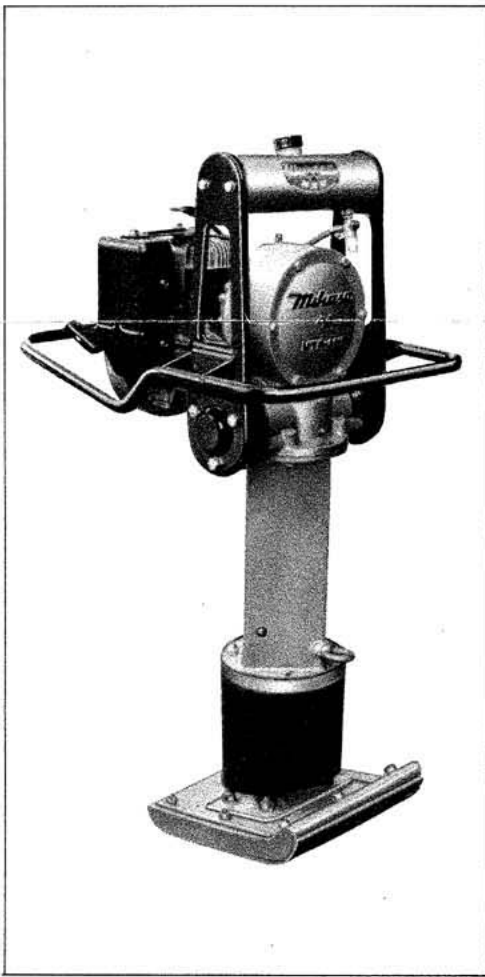
この世界的な省エネルギー時代に対処するため、我々の技術陣に於いては、少しでも製品のうへにプラスになるよう工夫して参りたい所存でございます。今年、本年も一層の御鞭撻と御指導をお願い致します。

MTR-80H・G型に静音タイプ登場

誕生してから二十年

機能充実と安全性抜群の

三笠タンピングランマー



MTR-80H型静音タイプ

新しき年 昭和五十五年 今年には三笠タンピングランマーが世に出てから満二十年目にあたります。

三笠タンピングランマーは、第一号機のMTR-60型が開発された当初から回転部分等が外部に露出されてないエンジン直結タイプで、すっきりした形のなかに安全性、使い易さ、優れた性能を追求する三笠技術陣のアイデアが随所に見受けられる斬新な締め固め機構として当時は注目されたものであります。

その後、MTR-120型、160型が登場し三笠タンピングランマー・トリオの活躍する時代を迎えました。そしてMTR-60型は、ベストセラーとなったMTR-80型へと引継がれて今日にいたつております。

今やMTR-80型は80H型、80G型へと発展し、一層その性能に磨きがかかれ昨年から80H型と80G型には静音タイプが登場させ、静かな使い易いランマーとして更に内容が充実されました。

ランマー、これはいまや何処の工事現場でも見かける代表的な締め固め機械です。

土木の現場、建築の現場は申すに及ばず、あるいは造園の作業に、変わったところでは墓石を建てる際の土の締め固めにもランマーは使われています。

街を歩いていても、あちこちでランマーを使っているのを見かけるほどに広く使われるようになりまして昔のように大の男がタコで地面を掻き固めると言うような風景は、今やまったくと言ってよい程に見られなくなりました。

これ程に普及したランマーですが国内に於ける先鞭をつけ、我が社が振動ランマーを開発したのは昭和三十五年です。

今を遡ること二十年の昔になります。これを人間にたとえたと三笠タンピングランマーは今年成人式を迎えることになるわけですね。

ここで当時から連続と続いている優れた機能から連綿と続いているの心で、ランマーの堅固な性能に於いて述べたいと思ひます。

MTR-60型をはじめ三笠ランマーは、開発当初からランマーのクラックケースにエンジンがピッタリと取り付けられているスマートな形状で、単にスマートなだけではなく、三笠ランマーはエンジンの動力を伝えるのに無駄がありません。

それは、エンジンのクランク軸からクラッチを介して、ランマーのクランク軸車を直接に回しているからなのです。

ベルトで動力を伝える方法に比べ、伝動効率が優れているためです。更に大事なことは動力を伝える回転部分の外に露出していないと言うことは、危険を未然に防止することにも繋がります。

安全はすべてに優先することは申すまでもありません。二十年前からこの姿勢で取り組んだ三笠の精神は必ずや皆様にお判りいただけると思ひます。

ランマー本体にエンジンが直結されているということは、ランマーの堅固な中心とエンジンのシリンドラーの間の隙を狭くすることが出来ます。この間隙を狭くすることが出来れば、ランマーの堅固な中心にランマー全体の重量を集中することになり、最も有効な打撃力をフルに発生させることが出来ます。

跳びはねる量が大きい方が締め固め効果が上がることは勿論ですが、ここで大切なことは、強力な締め固め性能を発揮するスプリングから発生したエネルギーを無駄なく有効に使うことです。

単に跳びはねの高さだけでは判断を誤ることもないかねません。作業時の安定を考えたバランスのとれた跳びはねでなくてはならないと思ひます。三笠ランマーはその外見からの想像以上に安定した運転と効果的な締め固めが出来ます。

初期のMTR-80型は現在の80H型や80G型に比べ跳びはねる量は半分または以下でしたがグラフに示すとおり優れた締め固め性能を発揮しています。

必要以上に高く跳びはねさせるとランマーのメインスプリングをはじめ機械の各部分の損傷を早める結果となることは想像に難くないと思ひます。

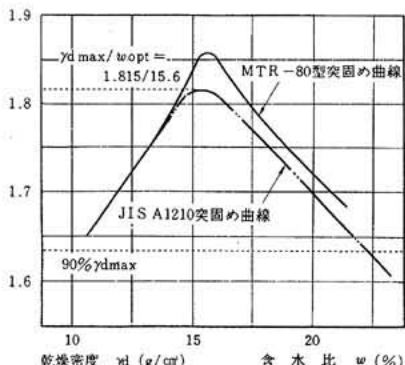
三笠ランマーは保証付です。海外に於いてもメンテナンス・フリーのランマーとして抜群の耐久力は業界での評判となつております。

故障知らずのランマーは稼働率も高く能率の向上にも寄与します。サービスマンの人件費も高くなつています。再々修理に入るようでは結局に於いて高いものにつくわけですね。

三笠ランマーは日頃の手入れさえい大に経済的なランマーです。三笠タンピングランマーの最大の特長は丈夫で永持ちすることです。エンジン直結タイプの三笠ランマーは動力伝達のロスが少ないので、エンジンの回転数をやたらと高くすることなく、比較的長く使えるので騒音の発生も抑えられていたましたが、更に此度MTR-80H型と80G型には新開発のマフラーとエキゾーストパイプを装着して、標準のものより5分ホンの音の静かなエンジンを取得した静音タイプが登場させ、市街地での騒音公害の低減に努めております。

エンジンの回転数が低いというこ

MTR-80型タンピングランマー試験成績表
(建設機械化研究所発表)



上掲のグラフは、MTR-80型タンピングランマーで締め固めた場合に土がどのような含水比のもので、どのように強度を増してゆくかを示したもので、本機を使用したときの締め固めはグラフに示すように(標準)JIS A1210の締め固め曲線を上回る優れた性能を示しています。

三笠タンピングランマー仕様				
型 式	MTR-55型	MTR-80H型 (MTR-80G型)	MTR-120型	MTR-M45型
機 体 の 寸 法				
高	1,000%	1,100% (1,040%)	1,190%	880%
正面幅	400%	435%	470%	265%
横 幅	600%	830% (800%)	920%	550%
衝撃板の寸法				
幅	285%	300%	360%	265%
長	330%	345%	417%	330%
衝撃板のストローク	45~50%	45~55% (60~65%)	30~35%	30~35%
衝撃数(毎分)	550~600	570~600 (600~650)	550~600	500~600
振 圧 力				
	6~7ton (ローラーに匹敵)	7~8ton (8~10ton) (ローラーに匹敵)	8~10ton (ローラーに匹敵)	5~6ton (ローラーに匹敵)
使用原動機				
	ロビンEC07-2G 3.3PS 2サイクル リコイルスターター付	ロビンEC10G 4PS 2サイクル リコイルスターター付	ロビンEC17F 6.5PS 2サイクル リコイルスターター付	三菱電機 入力100V 13A 整流子モーター
回 転 数 (毎分)	3,600~3,800	3,700~3,900 (3,800~4,000)	3,600~3,800	1,500
概 重 量	60kg	80kg (85kg)	120kg	46kg

新社屋竣工

三笠産業では仙台市卸町五十一・十六にかねて工事中の仙台出張所の新社屋がこの程竣工いたしましたので、十二月十五日午後二時より東北地区の主要取引先をお招きし、落成披露の記念パーティーを同所に於いて催しました。

これに先立ち、午前十一時より新社屋の落成式ならびに三笠の守護神たる豊川稲荷の遷座式が京谷社長はじめ幹部社員と出張所員一同ならびに設計、施工の関係者参列のもと厳かに行われました。

三笠産業仙台出張所の新社屋完成に依り東北に於ける営業拠点が一層充実され、サービス活動も更に強化が計られることになりました。



三笠産業仙台出張所 新社屋

三笠産業仙台出張所は、過ぐる昭和四十七年に東北地域の営業拠点として仙台市の目抜き通りに開設されました。

爾来七年、だんだんと手狭になり、昨年の春より新社屋の建設計画が練られ、御渡辺建築事務所設計と監理を依頼し、これに基づき、馬淵建設株式会社東北支店が工事を担当することとなりました。

八月末には地鎮祭が執り行われて直ちに新出張所の建設作業が開始されましたが、昨年の秋は雨の日が多く、殊に工事の進捗に支障をきたしたため、一月の降雨量は平均の倍にも達する程で、工事の遅れ気味で関係者の気を揉ませましたが、努力の甲斐あって、この日の落成に漕ぎつけることができました。

この度、出張所を建てたこの辺は商業地域で、附近は運送会社や倉庫ならびに卸売団地があり、新出張所



(豊川稲荷の遷座式)

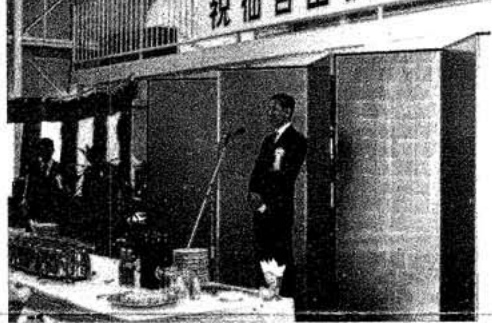
二階の神前で、つづじが丘天満宮の神官に依り落成式が厳かに執り行なわれていたうちに降り出した小雨も、豊川稲荷の遷座式が行なわれていくうちに間もなくあがり、時折り日が差してくるお天模様で、ちょうど出張所落成を祝うおしめりのような具合でした。

待つ程にやがてお招きした各地のお客様が続々とお見えになり、新築成った建物をご覧頂くうちに開宴の時刻となり、大沢仙台出張所長の司会で先づ京谷社長が挨拶に立ち、新出張所の概要について述べ、次いでご来賓を代表して三洋機械株式会社よりご祝詞を頂き、御前田産業前田専務の音頭で乾杯し、宴に入りました。

各方面から頂戴した沢山の祝電も披露され、賑やかな談笑が続くうちにやがて午後四時、山中産業御中野社長の発声で万才を三唱、吉田専務がお礼を述べ、仙台出張所落成披露の宴は盛會に終りました。

仙台出張所は新社屋の落成を機に既に増員も完了し、十二月十七日(日)より新しい態勢で業務を開始し、サービスの向上を期しております。

森記



(挨拶を述べる京谷社長)

上野から東北本線の鈍行で四十分余りで白岡に着く。

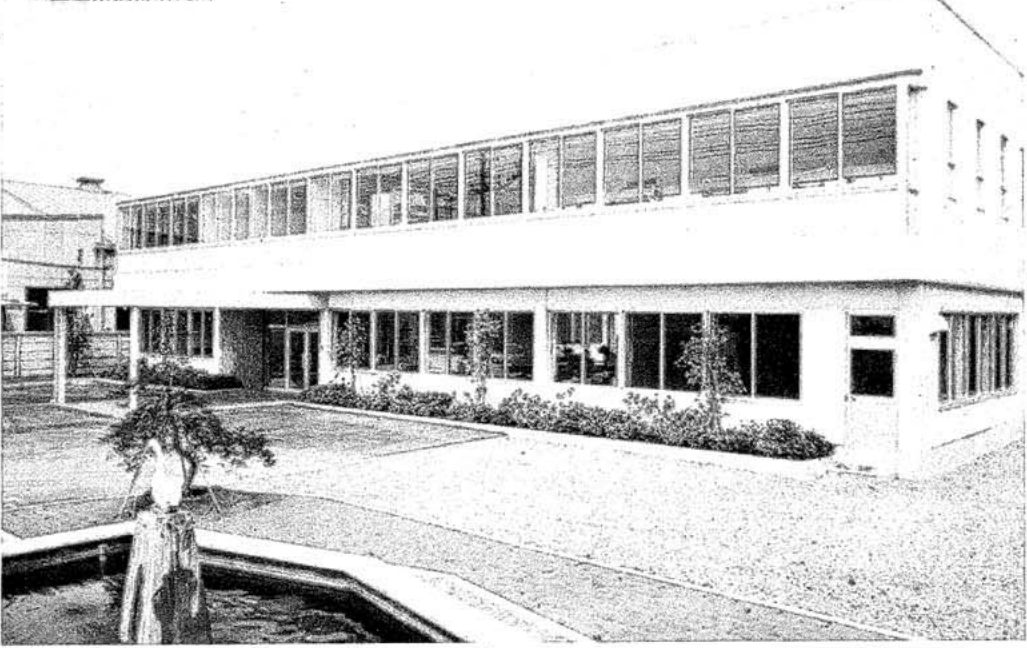
ここは大宮から数えて三つ目の駅。東京の都心からは北西に約四十キロ程離れたところであるが、梨畑が目立つ静かな田園地帯だ。

白岡町は膨張する首都圏に近接しているの静かな田園風景もここ暫くの間である。町をさすめて通過する東北新幹線の建設工事は今や酷である。

この現場では三笠インヘッダーが活躍していたのも記憶に新しい。

白岡町は昭和二十九年九月一日、町村合併法に基づき、当時の篠津村、日勝村および大山村の一部(大字柴

三笠産業技術研究所



職場を訪ねて 三笠産業 技術研究所

山、荒井新田、下大崎)の三つの村を合併して発足した町である。町の西南部には元荒川が流れ、この川を境界として高瀬町ならびに蓮田市に連なっている。

また東側には三笠春日部工場のある春日部市に接する東西約十キロ、南北には約六キロ、人口約三万一千人の町である。最近交通の便の良から駅周辺を中心に東京方面に通勤するサラリーマンの住宅が建ち始め、ベッタタウンとして発展し始めている。

町の中央部を東北本線が通り、それを軸として平行的なように東北自動車道と埼玉県の県道大宮・栗橋線が走っている。

(白岡駅前)

心なしか空気も澄んでいるようで、三笠本社のある神田の猿樂町界隈とは違うような気がする。

正門の大谷石の塀に連なるフェンスの内側には手入れの行き届いた芝生と植木が見える。

正門を入ると白鳥の噴水のある池とお稲荷さんの社が先づ目に入る。

田圃の緑と調和する白い外壁の二階建ての研究所の建物と芝生に囲まれた庭の池は、この辺では目立つ存在である。

この研究所の敷地面積は三二〇〇平方メートル。このなかにはL字型の配置で研究室棟と試作工場が建っている。

建物全体の面積は九二二平方メートル。専務取締役吉田技術研究所長以下のメンバーが新製品の研究開発、試作実験、品質管理等の業務に励んでいる。



白岡駅の周辺が市街地となっていて商店や銀行が立ち並んでいるのが目につく。白岡駅は都市計画の事業による駅東口の開発とあわせて、三笠技術研究所が竣工したと同じ頃に近代的な橋上駅舎に生まれ変わり、朝夕のラッシュ時は東京・大宮方面への通勤通学者で混雑する典型的な近郊の駅の風景が見られる。

埼玉県南埼玉郡白岡町大字下大崎字四明十五番、三笠産業(株)技術研究所の所在地である。ずい分と長い呼び名だが、白岡駅からはタクシーに乗り、「三笠産業」と言えば県道大宮・栗橋線を横切り十分程で到着することができる。

工業専用地区なので当然のことながら一般の住宅は見受けられず、工場や倉庫ばかりである。これらも建ち並んでいるというよりは点在しているという感じだ。

ここはまだ空も青く、研究所の近くの下流川の流れも雲を映している。



(水中ポンプ実験中の研究所員たち)

最近植樹等の緑化指導がさかんに進められているが、研究所内には建設当初に植えられたヒマヤシやヒノキがお稲荷さんの周りを囲むように大きく育った他、敷地の周囲のサンゴジュやネズミモチもすっかり根をおろして立派になった。

この恵まれた環境と良い設備から優れた製品が生産するのは偶然ではないと思った。

この白岡の地は館林・春日部両工場の中間に位置しているため、工場との密接な連絡をとるには格好な場所である。

技術研究所は設立されてより今年で十二年になる。研究と言う仕事は本来目立たない地味なもので、日頃のコツコツと積み重ねた成果が世に問われるのである。

ここで設計されたものは、試作工場での最初の形を造られ、性能試験をはじめ耐久試験等のあらゆる条件を想定した過酷な試験や検査を経て、更に商品化するための検討が加えられ、館林工場または春日部工場へと引継がれて生産に移され、日本国内をはじめ世界各国の建設現場で活躍することになるのだ。



(開発課 ところで新製品の設計が進められる)

秋空のもと東京晴海埠頭に 建設機械展示会盛大に催さる

十月九日(火)～十四日(日)

今年日本建設機械化協会が創立されて三十周年になる、これを記念する建設機械展示会が、十月九日(火)から十四日(日)までの六日間東京の晴海埠頭に於いて華々しく開催された。期間中には体育の日、祝日、日曜日もあり、比較的天候にも恵まれこの間の延入場者は約九万人を数えた。

我が三笠産業は会場の正面入口右側の間口20mの展示小間にパイプレーター・ランマー・コンパクターをはじめとする主力製品ならびに本年度の新製品を展示し、多数のご来場者にとりくご覧いただき、三笠の底力を示すことができた。

期間中の展示会場詰員は一日ずつの交替でチームを編成した、このチームは営業と技術の両方のメンバーで構成されているのでお客様に納得がゆく説明をすることができた。

次に掲げるのは展示会の毎日の印象を各チームの長が綴ったものである、三笠の展示場の盛況ぶりを想像いただければ幸いである。

十月九日(火) 晴

機械化の推進に大きな役割を持つこの建設機械展示会は、各地で行なわれる展示会の中でもこの東京開催は一段と各社が創意と工夫を凝らして展示するので陳列製品、特に新製品のPRには一段と力が入るようである。

三笠の小間にも開会式後より多数



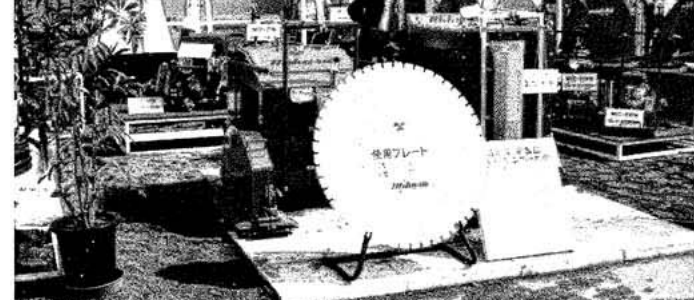
(今回は協会の創立30周年を記念して華々しく行なわれた)

高周波パイプレーターの間い合わせが多かったことでした。本日は一度に多くのお客さまに充分な説明が出来ず一日中恐縮の詰員一同でした。

入場者数 十月十一日(火) 長泰三 一、五〇〇名 入場者数 朝がたの天候不順も開場と共に回復し展示会日和となり来場者も時間なつにつれ多く、この日、遠くは北海道よりはいく現場に適しているのか、わかないというお客さまもあつたが、これは、役所の関係の



(正面入口の横に設けられた三笠の小間)



(大型コンクリートカッターが注目された)

建設省の役所関係とあらゆる層の方が見られ大いにPRの効果があつたものと感じた。展示品に於いては、各種大型カッター、インヘッダーに各人が説明を乞うところが多く、今後の製品として大いに期待出来るものと、又製品が多い為、この機械はどのよう使用するのかと聞く方もおられ、次回より、各製品の現場写真等をパネルにして行なう事も一考と思われました。

十月十二日(金) 晴 入場者数 四、五〇〇名 展示品の中で特にモーターインヘッダー、5A型、6型、大型カッター、振動機に興味を示すお客さまが多く見受けられた。また、展示されているパイプレーターの数が多い為、どのタイプがどういふ現場に適しているのか、わかないというお客さまもあつたが、これは、役所の関係の

十月十三日(土) くもり時々雨 土曜日も重なることもあり、大変な来客で、会場に着いてすぐに用意した大量のカタログセットも目下ではなくなつてしまひ、二回に渡り追加セットを準備する忙がしきであつた。館林工場、春日部工場からも数人ずつ見学に来場し、又外国からのお客さんも熱心に我が三笠の展示機械を見、活発な質問が次々に寄せられ応待の担当者も丁寧に次から次へと訪れるお客さまをさばいて、忙しさの余り昼食をとつたのは三時すぎという有様だつた。帰りに本日の来場者数を聞いたところ二万三千人とのことであつた。

浅野明男

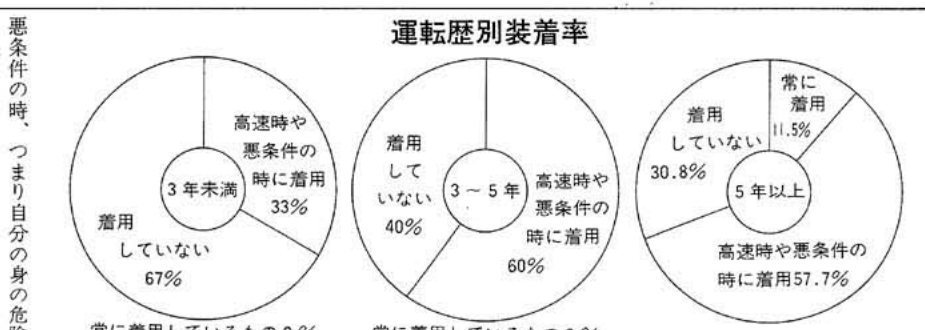
シートベルトは命綱 あなたはしめていますか

東名高速日本坂トンネル事故をはじめ交通事故の惨状を伝えるニュースが新聞紙上を賑わし、警視庁も安全対策を積極的に打ち出しています。我々ドライバーとしても、安全運転に心掛け、事故を起こさないようにはするものもあること、もし事故に遇った場合その被害を最小限に食い止める努力をしなければならぬ。



(シートベルトを締めていればケガも軽く済んだと思われる)

次に同じ回答を運転歴別に集計してみますと右の図のようになります。運転歴の長い人ほどシートベルトの着用率は高くなつており、「常に着用している」と回答した人は全員が運転歴五年以上のベテランドライバーでした。これは運転歴の長い人ほど交通事故の恐ろしさを認識している証ともいえます。また、マイカーを所有している人とそうでない人を比較した場合、マイカー所有者でかつシートベルトを着用しない人は



わずか一八%なのに対し、マイカーを持つていない人は半数以上の五三%の人がまったくシートベルトを着用していないという結果が出ています。シートベルトを着用していない人に対する理由を質問したところ、六〇%の人が着脱のわずらわしさを挙げており、次いで拘束感がある(三〇%)となつており、着脱のわずらわしさからシートベルトを着用しないという人が圧倒的に多数となつています。また、「シートベルトを着用してその効果はあると思いますか?」という問いに対してはほとんど全員が「イエス」と答えており、結局「シートベルトは有効だ」という着脱が面倒だから着用しないという裏返せば「自分は事故を起こさないからシートベルトは着用しない」というのが大多数のドライバーの本音ではないでしょうか。



三笠産業 提供(月・水・金)
プロ野球 ニュース
8 フジテレビジョン
午前6:40～7:10

最後に私の感想のかわりに、ある新聞記事から引用させてもらえば「一般道路等、低速運転の時はシートベルトはいらぬ」というのは大事故の誘因であり、統計によれば人身事故の九三・三%、死亡事故の九八%は低速で運転している一般道路で起きていることである。それに低速の時は衝突時に両手を放すつづつて衝撃に耐えるという事も考えられますが、実際には時速七キロ程度の衝撃にしか耐えられないという事です。また、ある調査で、事故は運転を始めて五分以内に三二%、十分以内に四三%が発生しているという事です。したがってちょっと近所に用足しに行くような場合でもシートベルトを着用すべきであると言えます。皆さん、シートベルトをしめて大事な命を守りましょう。

原田記

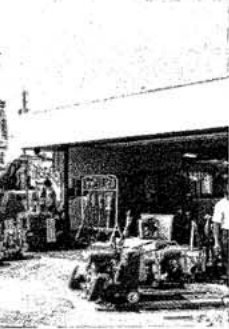
忍法猿楽流



新倉庫の披露を兼ねて盛大に行なわれた丸金商会の省力機器展示会

鳥羽・奈良の旅
昭和54年度親和会

鳥羽・奈良の旅
昭和54年度親和会



榎本所長と
展示会風景

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる



榎本所長と
展示会風景

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

中道機械産業株多摩営業所
新築落成記念展示即売会催さる

山田工機(株)
新社屋完成

山田工機(株)
新社屋完成



山田社長
と新社屋

省力機器展示会行なわる
主催 丸金商会

省力機器展示会行なわる
主催 丸金商会

省力機器展示会行なわる
主催 丸金商会

省力機器展示会行なわる
主催 丸金商会

省力機器展示会行なわる
主催 丸金商会