

三笠ニューズ

発行所

東京都千代田区猿樂町1-4-3

三笠産業株式会社

電話 東京(292)1411 大代表

テレックス 222-4607

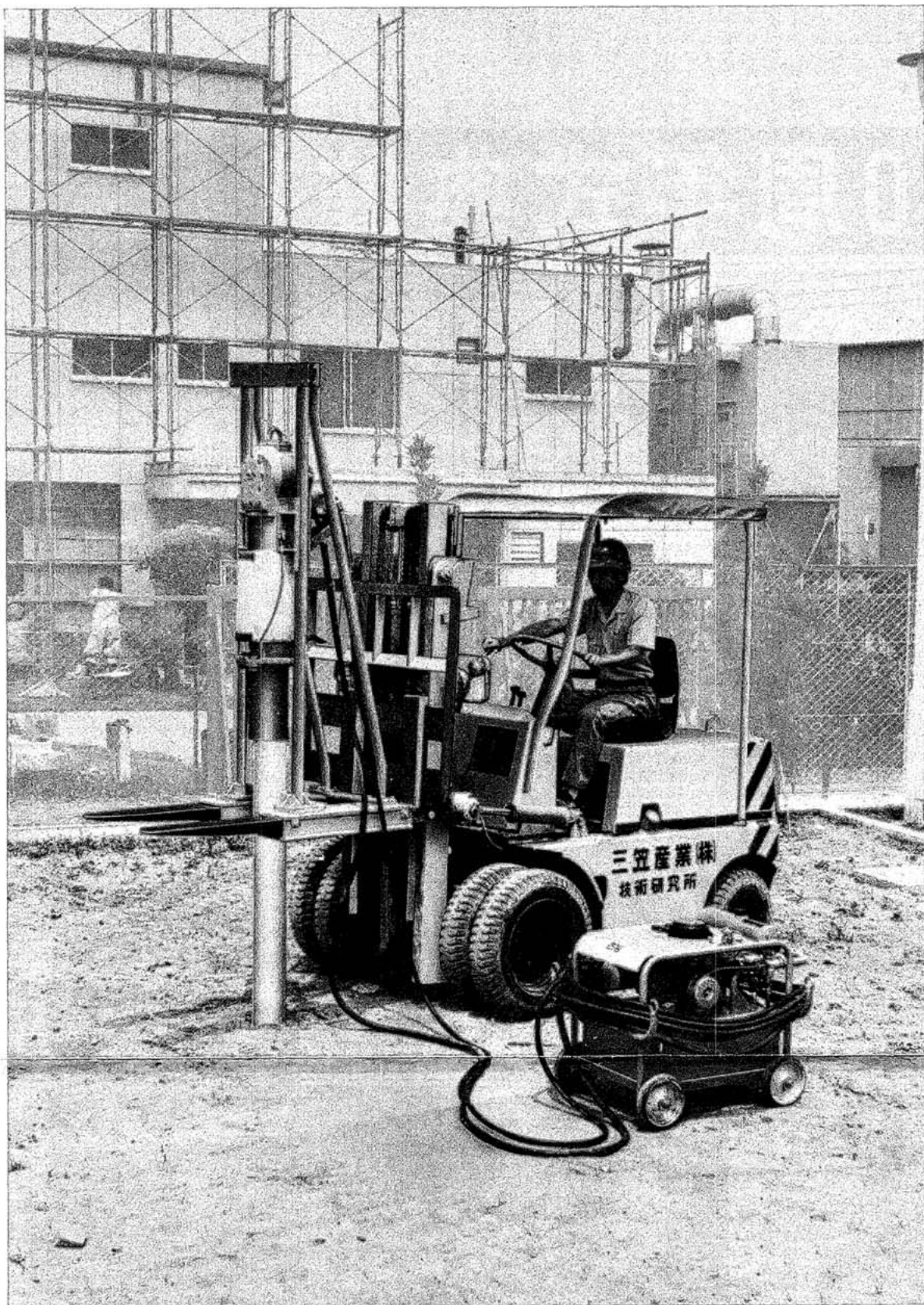
郵便番号 101 番

PR旬報 年4回発行

ポールハンマーの

打込ガイド完成

(七月発売)



(フォークリフトにガイドを取付けてボールの打込作業)

わが社のMOP-12型ポールハンマーは、ガイドレールのボール打込専用機として開発され、昨年四月油圧式のもの、フレキシブルシャフト式のもの、および発表されました。その後、高速道路のガードレールの補修工事、或いは一般道路のガードレール新設工事にと、その活躍ぶりは三笠ニュースにも報じたことがあります。

このポールハンマーもその当時は、打込み用のガイドが製作されていませんでしたので、お使いになる方がそれぞれその土地の状況により、御使用される車両に合うよういろいろと、ご自身で工夫されて作って居られたのが実情でした。

なかには三笠ニュース第56号で御紹介した館林の小島商店さんのように、小型トラックを改造して、ポールハンマー専用作業車とも言うべき、立派な打込ガイドをお造りになられた方もあり、当時この記事を御覧になった方々から、かなりの反響がありました。

また、メーカー自身も、このガイドを一日も早く造るべきだというご要望もございましたので、先づガイドを支えたり、取付けたりする既製の車両をトラッククレーンとフォークリフトの二種類に決めて、作業の行動範囲によってトラックに取付ける方式とするか、或いはフォークリフトに取付ける方式にされるかを選定していただくことにしました。

トラックの場合はクレーン付の車でなければならぬので、クレーンが無い場合は、ポールハンマーを吊下げるための格を別に作らなければなりません。

そこへゆくと、フォークリフトを使って、この爪にガイドを取付ける方法が、比較的容易にしかもいろいろな状況に対応し易く、オペレーターの目の前でボールの打込み状態を見ながら作業ができるし、価格も低廉である等多くの利点があります。

尚これはフォークリフトを所有してないところでも、国内では各地にトヨタ・フォークリフト等、簡単にリースができる点にも着目したわけです。

その構造はポールハンマー本体の両側面にある取手は、これをガイドハンドルに付け換え、ガイドに嵌込んで、ポールハンマーが自由に上下に動くことができるようになります。

この二本のガイドは、フォークの爪を差込むことができる四角い中空断面を持った座の上に取付けてあり、この座は爪にしっかりと固定され、フォークリフトの操作で、ポールハンマーと一緒に約3mの高さまで持ち上げて、ポールハンマーのチャックにボールを挿入して、打込作業ができるようになります。

またフォークリフトのマストを前後に傾けることができるので、路面に対するボールの打込角度を容易に調整することができ、打込みの段取りの時間を短縮できます。

この場合はフォークリフトを道路の側溝に対して直角方向から作業をすると言う条件が要りますので、ポールを打込む毎に、次の打込場所へフォークリフトを移動させ、ピタリと位置を決めるため、前後進の繰返しをしなければなりません。しかも狭い場所でも回りが効くようにできているフォークリフトのことですから、作業効率にはさして問題となる程のことではありません。

この打込みガイドを取付けたフォークリフトは、弊社技術研究所で日常の荷役作業に使っている2t型の車で、ガイドを取付けるために特別に改造等はないで、標準仕様のままで使用できます。

普段使っているものに、そのまま取付けて使えんと言うことは、なんでもないようなことですが、ポールハンマーを手軽に使うことができる大きな特長ではないかと思えます。

次にトラッククレーンを使つたガイドについてご説明申し上げます。高速道路の中央分離帯等のガードレールのポール入換作業にポールハンマーを効率良く使う場合には、クレーン付トラックを利用した方がより便利ではないかと考えて、クレーン車用の打込ガイドも製作しました。



(ポールハンマーと打込ガイドを取付けたクレーン車)

昭和52年度
建設機械展示会の開催
主催 日本建設機械化協会
十月十四日(金)～二十一日(金)
東京都晴海埠頭前広場にて
三笠新製品を展示実演致します

ポールハンマー本体の両側にガイドハンドルを取付け、ガイドに沿ってポールハンマーが上下に摺動しながらボールを打込む構造はフォークリフト式と同じです。

ガイドはクレーンで垂直に吊下げられ、路面には振れ防止のための七本のスパイクを付けたフォートボールがガイドと一体になってしっかりとポールハンマーを支えています。

ポールハンマーは、ガイドフレームに取付けられている手巻きウィンチで所要の高さまで上げられ、チャックにボールを挿入することができるようになっています。

このクレーン付トラックも、弊社で日常使っているものをそのまま使用しました。これもフォークリフト式のガイドの場合と同様に、クレーン車には改造等を施さず標準仕様のものが使われているので実用性が高いものです。

この二種類のポールハンマー打込ガイドは七月より販売の予定です。何卒御試用下さい。



アンデスの国々

(ペルー・エクアドル・ボリビア)

南米の玄関口・リマ

リマの空港を降りると、乾いた熱風が直接肌に感じられた。羽田空港を降ったのは、三月十五日午前十時であった。アンカレッジ・ニューヨークを経て、二十三日午後南米最初の出張地ペルーのリマ空港に着いたのは同十五日午後九時であった。



リマ空港拡張工事の現場で働いている日系人技術者達

一方、町の中には、一九七〇年の大地震によって被害を受けた個所が至る所に見られ、それは、土壁に囲まれ、そのままだと壊れていく。モダンな新しいビル群と対照的なコントラストを見せていた。

ペルー政府及びリマ市では、都市再開発の計画を進めているが、延び延びになっている。未だこれら日本の建物は手つかずに残されている。日本では、無計画に復興を進めてしまつたところだが、ペルーでは、いくらか時間が掛るが忍耐強く計画的復興を目指している。

リマの夜

ホテルの窓から見る夜景は、街の中心より、ただ街灯のみが、遙か彼方までつづいている。東京の夜のネオンサインと異なると、なんの飾り気もない美しさがある。リマへ来たんだな」と言う大きな感動を感じさせた。夜、町へ出ると、ホテルから見た街の灯りの静かな美しさと違って、緑深い公園では、致るところで若いカップルが、他にはばかりこ

ペルーと言え、インカ帝国を思い出すように、リマには、インカ博物館が多くあり、インカ帝国時代のいろいろな物が展示してあった。その展示品のほとんどが生活に密着したものであり、織物とか、陶器などである。

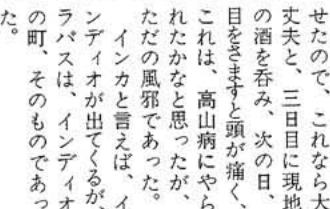
その中で、もっとも、珍らしいのは、数百年前に作られた一枚の布であった。その布は一平方センチメートル内に、世界で一番多くの糸を使つた物であり、今でも、その記録は破られていないとの事であった。また、水差しや出口などは、男性自身を形どつたものであったり、また、金の製練・細工などを見ると、機械や道具の満足でないその当時、どのようなことを作つたのか、と考へさせられる。あらためてインカ



(リマ市内のレンガ造りの高層分譲アパート)



(エクアドルの首都キトの大統領官邸前にて筆者)



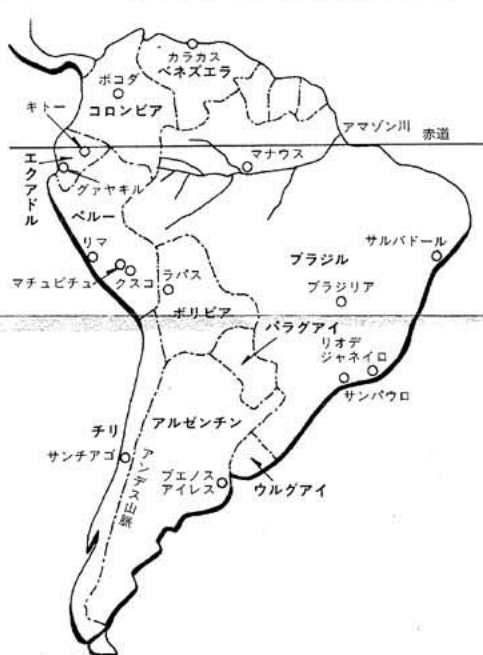
(海抜四〇〇〇メートルの高地より見たラバース市街)



(海抜三八〇〇メートルのラバース市街で活躍中のMT R1180H型ランマー手入れが行き届いていた)



(海抜三八〇〇メートルのラバース市街で活躍中のMT R1180H型ランマー手入れが行き届いていた)



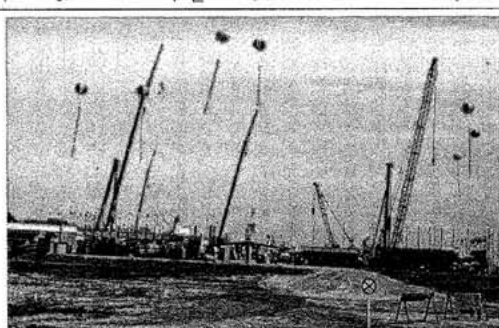
広島建機展に出展して

5月20日～24日

昭和52年5月20日から5月24日の五日間、広島県安芸郡坂町(中国電力坂町西側)において、日本建設機械化協会主催の広島建機展が開催された。前回の展示会は、日本経済が高度成長の絶頂期にさしかかる頃開催された。今回の展示会では、実に七年間のブランクがあったのである。この間、オイルショックに始まる世界的不況によって日本経済は一八〇度の転換を余儀なくされ、高度成長から安定成長へ、使い捨ての時代から資源節約の時代へと経済構造を変化させていった。そして、それは経済構造だけでなく、我々の価値観の転換をも促した。したがって、建設業界では不況で苦しんでいたが、まだまだ書ききれないほどの出来事がある。一度に書くことが出来ませんので、次の機会にまた書いてみたいと思います。

最後ではありますが、行く先ざきでお世話になった商社・代理店の方々に紙面を借りてお礼申し上げます。

輸出課 金子記



(広島建機展会場の全景)

場内には、建設機械関係の方々と一般の方々、学生の団体等と多岐に渡り、外国人も見られた。そして、数の方々が弊社の展示小間に来られ、出品各社のなかでもひととき異彩を放つ弊社の建設機械群に目を見張っていた。

5月20日9時40分、建設機械化協会会長の挨拶に続き、紅白のテープカット、同時に薬玉が割られ、数百年の風船が青空に放たれ、ここに広島建機展の幕が切って落とされた。

弊社の出品機種は新製品では、MVC330型前後進タイプのアプレイトコンパクター、モーターインヘッドタイプのアプレイトコンパクター、高周波型モーターインヘッドタイプのアプレイトコンパクター、4サイクエンジン搭載のアプレイトコンパクター、各種、ポールハンマー各種(油圧式及びフレキシ)、ポータブルアースオーガー各種(油圧式及びフレキシ)等が展示され、既存の製品群であるところの、バイブレーションローラー各種、タンピングランマー各種、コンクリートカッター各種、パイプハンマー各種、分断式パイプアプレイト、各種、標準型、軽便型、電直型等のバイブレーションアプレイト、電動コンパクターに代表される電動土工機群、そして弊社のオリジナル商品であるMPT36型ワイアローウエル等が展示された。これらの商品が弊社の展示小間の中に整然と展示され、来場者の期待にこたえるべく待機させられた。

また展示会初日には、京谷社長が三笠建機の小野常務と共に、会場を視察された。

出品機種の中では、やはり新製品に人気が集まり、特にモーターインヘッドタイプのアプレイトコンパクター、MVC330型アプレイトコンパクター、ポールハンマー等には人垣が出来、一幕があつた。モーターインヘッドタイプのアプレイト(愛称インヘッド)は現在全国各地の土木・建築現場で活躍しているが、48Vの安全電圧で安全性も高く、キャブタイプやコードを延長するだけで広範囲な現場のコンクリート打設でも、又足場の悪い狭い所でも移動が容易であり、現在使用されている建設業者の方々から好評の言葉をいただき、まだ使用されていないお客様からは、実際に手に取って試運転されて、その使い易さに好評を博した。

またMVC330型アプレイトコンパクターは従来のコンパクターに比べ、前進方向の牽引力は強く、レバー操作ワンタッチで後進方向の牽引力も強力な特徴があり、その牽引力の強さで従来のバイブレーションローラーの代わりとしても充分使用できるという事で、人気を集めた。

また特に管工事関係のお客様には、バイブレーションローラーよりも軽量小型なもので、小さい狭い現場でも、溝のなかでも容易に使用できるという事で人気を集めた。

ポールハンマーは、フレキシ式と油圧式の二機種が展示されたが、フレキシ式の7PSエンジン車、油圧式パイプユニットの両機種がポータブルアースオーガーの動力源としても使用でき、またパイプユニットは、MOH8型MOH24型パイプハンマーの動力源としても使えるので、非常に便利である、今回の展示では、従来の弊社のポールハンマーを使用しているのが、フレキシ式の打ち込み作業は、ポールを垂直に打ち込む際、垂直方向の維持を手で頼っていたものを、フォークリフト用、クレーン用のそれぞれ専用のガイドを製作し、垂直方向を維持しながら打ち込むようになった点が好評であった。しかもこのポールハンマーは、フォークリフト、クレーンにも特殊仕様ではなく、市販のものにそのまま取り付けて垂直に、そして正確に打ち込む事が容易に出来るようになった。この点に来場者の質問が集中し、人気もまた集中した。

こうして三笠の新製品群は、同業他社の類似機種が多い中で、オリジナリティを示し、ひととき異彩を放つていった。

僅か五日間の展示会ではあったが、三笠が建設機械メーカーの一つであることだけでなく、小型・特殊建設機械の総合メーカーであるということを来場者あるいは地元の方々に印象づけた五日間であった。

小笠原記



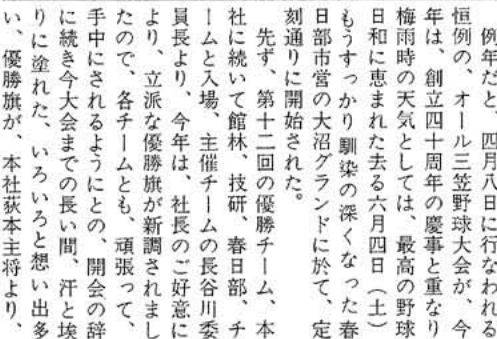
(新製品に人気を集めた三笠の小間)

三笠技術研究所が移転しました
〒三三九〇二
埼玉県南埼玉郡白岡町
大字下崎十五一
電話 〇四八〇九(二)八七〇〇

五月十日・十一日
札幌市南区川添町にて

輸出課四度目の優勝
51年度拡販コンクール

(栄えの優勝壺を囲んで輸出課員一同)



第十三回 全三笠野球大会

七年ぶりに春日部チーム優勝

例年だと四月八日に行なわれる恒例の、オール三笠野球大会が、今年は、創立四十周年の慶事と重なり梅雨時の天気としては、最高の野球日和に恵まれた去る六月四日（土）もうすっきり馴染の深くなった春日部市営の大沼グラウンドに於て、定刻通りに開始された。

先ず、第十二回の優勝チーム、本社に続いて館林、技研、春日部、チームと入場、主催チームの長谷川委員長より、今年は、社長のご好意により、立派な優勝旗が新調されましたので、各チームとも、頑張つて、手中にされるようにとの、開会の辞に続き今大会までの長い間、汗と埃りに塗れた、いろいろと想い出多し、優勝旗が、本社荻本主将より、

一同拍手のうちに、社長に返還された。

さらに、開会挨拶、開会宣言、選手宣誓と続き、社長の始球式をもつて本社対春日部チームの、第一試合が開始された。実力に於ても、優勝回数に於ても、最右翼の本社に対して意欲的に練習を繰返して来た春日部チームは、本社チームの投手陣の乱れに乗じて得点、堂々と第一戦を勝ち取った。第二試合の館林対技研チームが、このあと引き続き行なわれ、一回の裏表で、おたがいに、一ポイント、得点上げたあたりは、がつぶつ四つに組んで、零点を繰返し、延長八回、館林チームが、一点を上げて勝負をきめた。

昭和五十二年度
入社式催さる

この三月に、企業倒産の史上最高件数を記録するという厳しい状況の中で、本年度採用社員の入社式が四月一日午後一時より本社会議室に於いて社長はじめ幹部社員が列席して催された。

あるいは「三笠精神」について話さ、京谷社長は社会人としての心構え、新入社員は社会人となった事を実感し、さらには三笠産業の社員となった満足感を胸に秘めて、緊張の中にも希望に満ちた表情で社長の言葉一つ一つに傾くように聞き入っていた。社長の話が終わった後、新入社員を代表して木村智生君が答辞を述べた。多少緊張した様子だったが、しっかりと口調で、或る種の気迫を感じさせるとのものがあつた。

幹部社員と新入社員との間で自己紹介が行なわれた後、場所を本社屋



(新入社員です。よろしく)

上に移し、和やかな雰囂氣の中で記念撮影が行なわれた。快晴の空と春の暖い陽ざしが私たちの門出を祝福しているかのようにであった。

学生時代の甘さで決別し、厳しさを自らの心に誓った貴重な一日であった。

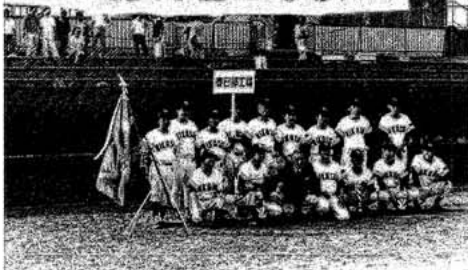
和泉 記

(華やかな本社応援団)

和泉記



★ 第13回 三笠野球大会



(優勝した春日部チーム)

援団賞が、新しく設けられたが、女性
性軍の華やかな応援振りが効を奏し、
圧倒的な好評で、本社が応援団賞を
勝ち取った。優勝決定戦は午後三時
より、第一戦をものにした勢いに乗
る、春日部チーム対、ますます気力
充実している館林チームで争われ、
四対二をもつて、春日部チームに朝
歌が上った。ただちに表彰式にうつ
り、新調なった優勝旗は、春日部リ
ーの川又主将の手に、ガッツリ
と握られた。なお社長杯を初め、個
人賞の表彰も終り、全員で社歌を合
唱し、優勝チームを、代表して長谷
川工場長の発声で万才を三唱し、こ
こに全競技を終了した。

小森記

技術教室



型枠用自振モーターの遠心力の調整方法を教えてください。

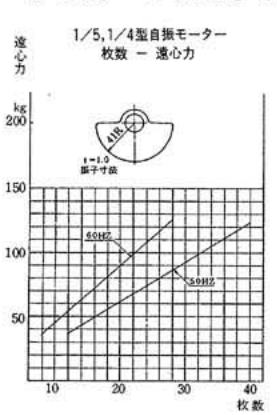
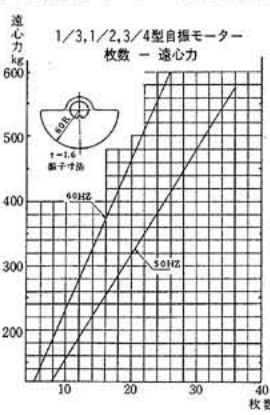
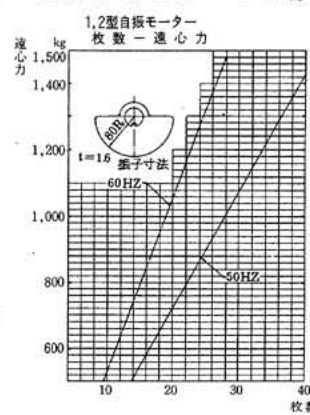
型枠用自振モーターには出力1.5KWのⅠ型から1.5KWのⅡ型まで7種類、小さなものから大きな出力のものまでを取揃えてあります。振動を与える対象に依って適した出力の自振モーターを選定しますが、更に自振モーターの発生する遠心力を作業対象に応じて調整できるようにしています。

自振モーターの構造は、両側に増やすことはできません。60Hz地域で380kg相等の遠心力を得たい時はⅠ型が板振子の枚数18板で遠心力は420kgありますので、板振子を2板減らすと378kgとなります。板振子は両軸に均等の板数を取付けていますので必ず2で割れる数でなければなりません。

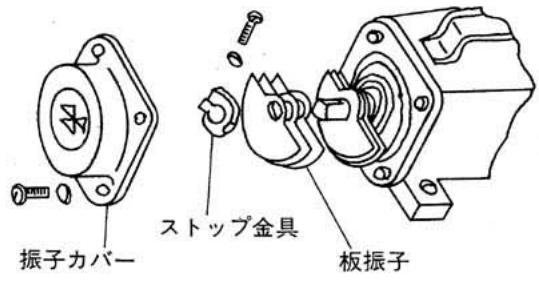
次に調整のやり方を図に依って説明します。

軸のある二極のインダクションモーターの両方の軸に偏心振子を取付けて振動を発生するようになっています。振子は高速回転することで危険防止のため振子カバーで覆ってあります。この振子は鋳鉄等で作られた、いわゆる鉄の塊のような一体構造のものではなくて、鉄板を積み重ね合わせて、その鉄板の枚数で遠心力の増減ができる構造となっています。

振子カバーを取付けている4本のボルトを緩め振子カバーをはずします。次にモーター軸の先端にある、板振子を止めるストッパ金具をはずして、板振子の枚数を両側均等に調整してください。再組立に際してはストッパ金具をはじめ各ネジ部はしっかりと締付けください。作業の際に自振モーターの電圧と電流を計り規定内に入っていれば調整完了です。



型 式	電 圧 V	出 力 KW	全 負 荷 電 流 A		振 子 の 枚 数		配線コードの 最小太さmm ²	ヒューズ容量 A
			50Hz	60Hz	50Hz用	60Hz用		
⅓ 型	100	0.15	3.0	2.9	20	12	1.25	15
"	200	0.15	0.7	0.65	24	12	1.25	5
¼ 型	100	0.20	5.0	4.8	30	24	1.25	15
"	200	0.20	1.0	0.95	40	20	1.25	5
⅕ 型	200	0.25	1.3	1.2	16	8	2.0	5
½ 型	200	0.40	1.8	1.7	24	12	2.0	5
¾ 型	200	0.55	2.5	2.4	36	18	2.0	10
1 型	200	0.75	3.3	3.2	20	10	2.0	15
2 型	200	1.5	6.1	6.0	40	20	2.0	20



振子カバー 板振子