

三笠ニューズ

発行所
 東京都千代田区猿樂町1-4-3
 三笠産業株式会社
 電話 東京(292)1411 大代表
 テレックス 222~4607
 郵便番号 101番
 PR句報 年4回発行

新製品

キングサイズ

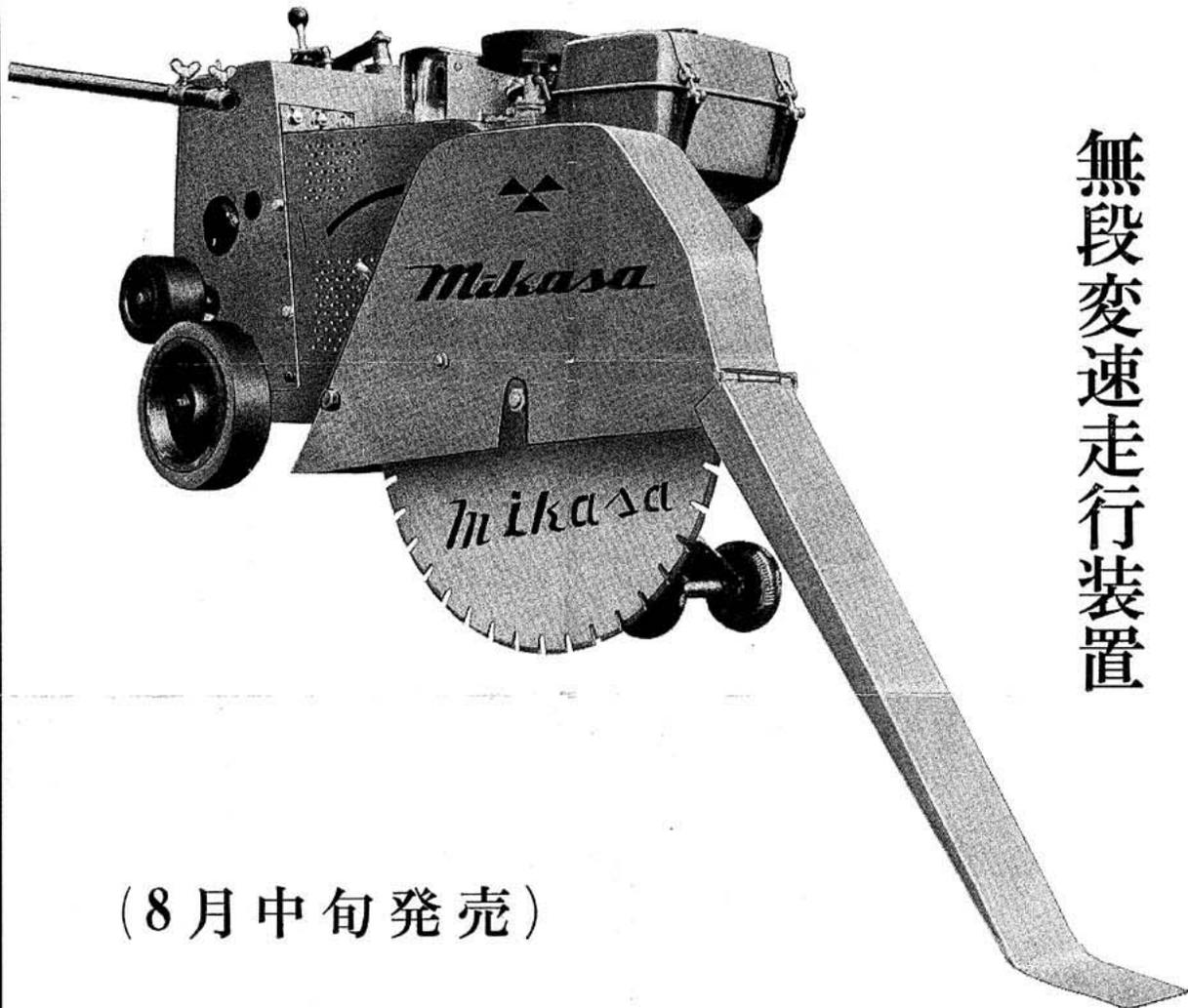
コンクリートカッター

MCD-5型

30センチの深さまで切り込める

油圧駆動方式

無段変速走行装置



(8月中旬発売)

近來コンクリートの舗装路面を取りこわす工事には、騒音防止の観点からブリーカーやハンマーに代って、コンクリートカッターで切り込みを入れて都市の交通量も日増しに増加するばかりなので、コンクリートの打設層も次第に厚くなり今では20cm以上の切断深さを要求される向きが非常に多くなりました。

そこでこうした状況を踏まえて、このたび従来の三笠コンクリートカッターの伝統を継いだ新鋭超大型コンクリートカッターを開発致しました。このコンクリートカッターには、直径30cmのダイヤモンドブリーダが取り付けられていて深さ30cmまでの厚いコンクリートを容易に切り込むことができます。

尚特別装備品として更に切削音を減少させるための消音カバーが取り付けられるようになっている理想的な騒音対策の施してある新時代の要求に応えた新型コンクリート切断機です。

三笠コンクリートカッターには油圧式昇降機構を持つMCD-3型をはじめとして、軽快な作業性を誇るベストセラーMCD-2B型、更には昨秋フルモデルチェンジを遂げ、切削方式もコンクリートカッターとしては画期的とも言うべき、アップカッター(切上げ)方式を採用したMCD-1U型の三種を三笠コンクリートカッタートリオとも称すべき陣容として、あらゆるコンクリートまたはアスファルトの切断作業の御要望にお応えして参りました。

コンクリート舗装道路の補修やその他の目的で、部分的に取りこわす場合には、直接ブリーカーで掘り起す以外は、先ず最初コンクリートカッターで切込みを入れてからこわしはじめるものとなります。

ところが最近コンクリートの打設層が厚くなったため、従来のカッターでは底まで切り込めないで、もつと深く切り込めるコンクリートカッターをご要望されるようになりまして、昨年一月、現在のMCD-3型コンクリートカッターのエンジン定格出力15PSのものに替えてこれに20時のダイヤモンドブリーダを取付け、105%の深さまでの切込試験を行った結果、かなり大きな技術的自信を深めたので、鋭意30時間の研究を続けていたところ、昨秋はからずもアップカッター(切上げ)方式によるMCD-1U型コンクリートカッターを完成いたしましたので、これにヒントを得て一挙に30時間機にもこの方式を取り入れ遂に深さ30cmのコンクリート層を完全に切り込むことのできるMCD-5型コンクリートカッターを完成せました。

このMCD-5型カッターに就いては、或いは御記憶の方もおられるかと思いますが、本年一月八日発行の三笠ニューズ第52号に於いて、東京晴海埠頭で催された建設機械展を報ずる記事のなかに「明年は5型程度の大型機をも造る模様である」としてありますが、これが早くも実現したわけでありまして。

構造の概要

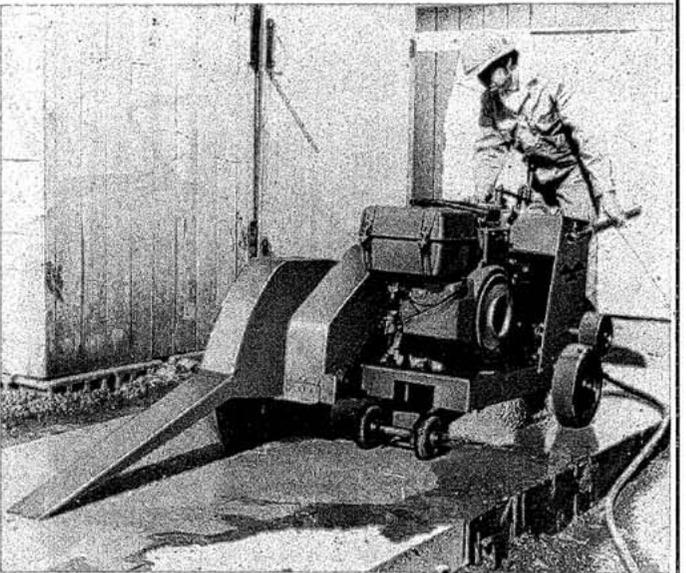
全体の骨格とも言うべきフレームは、フラットバーと鉄板の組合わせにより成り、捻りや曲げの力に對し充分対応できる溶接構造が採り入れられています。

本機の最も著しい特長は走行関係の機構であります。それはトランスミッションを装着したことと、弊社製のカタターとしては勿論初めての試みですが他にもあまり例を見ないと思えます。しかも油圧式トランスミッションを使用し前進および後進ならびに速度の変化をレバーの倒し加減だけで作業者の意のまま

特別装備品として別に消音型ブリーダカバーが用意してあります。この消音装置はMCD-3型カッター用として昭和49年に開発した特許製品とはほぼ同じ型式のものを30時ブリーダに取付けられるように大形化したものです。

騒音防止条例の強化が叫ばれている昨今、住宅密集地域または病院、学校等の周辺での作業音の低下を計ることは、ユーザーの皆さんと共に我々メーカーが夙に心掛けています。この特殊な消音装置はジャバラを使って、ブリーダの周囲に切削する路面まで覆うような構造で、路面の凹凸や起伏に応じてジャバラがスライドして、切削音を極力外部に逃がさないようにしてあります。また内側に封じ込められた音は、ジャバラの凹凸で反響しエネルギーを減衰させて全体としての切削音を低下させています。

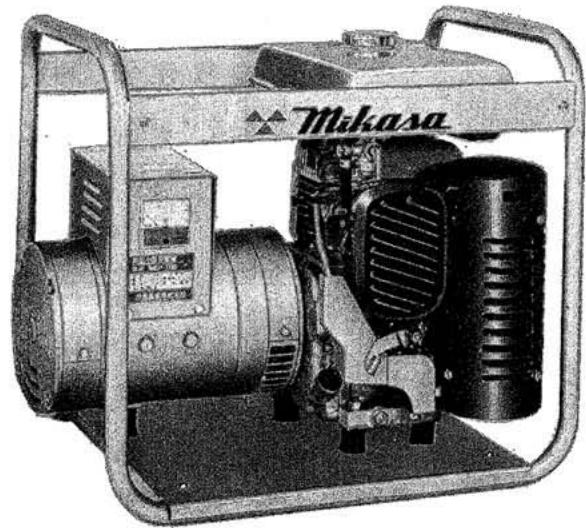
エンジンは空冷ガソリン4サイクル、最大出力18PS三二〇〇回転で、これを巧みに減速して使っています。水平対向型二気筒ですからバラバラのよい静かな運転ができます。このMCD-5型コンクリートカッターは八月頃よりお目見えする予定です。



切断作業中の MCD-5型コンクリートカッター

カッター仕様	MCD-5型
寸法	762mm (30")
切断深さ	30cm
切断速度	20~30cm/min (深さ15cmの場合)
ブレーキ	27% (1%)
駆動方式	手動式
冷却装置	重力注水式
オイル容量	15~15型
エンジン仕様	
名称・型式	カワサキ K F 200型
エンジン	空冷ガソリン 4サイクル対向型 2気筒
総排気量	794cc
最大出力	18PS/1600r.p.m
減速比	1:2

三笠小型発電機シリーズ化 MEP1700型完成



昨春、三笠産業としては初めての発電機一三〇〇型を登場させて小型発電機の分野に橋頭堡を築きました。しかし何分にも、先発メーカーの多々ある中に於いては、御多聞に洩れず、なかなか敵しいもののあることは予測致して居りました。ところがそのなかで三笠小型発電機一三〇〇型は極めて順調な伸びを示してくれました。

これは皆様の御支援の賜物であることは言うまでもありませんが、当社が小型発電機開発の当初から意図していた静かさや安定した性能と取扱い易さ、耐久性等の諸点が御理解頂けた証と考へられます。

昨年は一三〇〇型に続き御要望に応えてその秋には二〇〇〇型を登場させました。また、今回は三笠が発電機業界に名乗りをあげて僅か一年で一三〇〇型と二〇〇〇型の中間を埋める一七〇〇型の完成を見ることになり、ここに三種類を揃えた三笠発電機シリーズ化による生産体制を整えることができました。

一七〇〇型には、一三〇〇型発電機またはエンジン盤等で既に定評のある空冷4サイクルガソリンエンジンEY18-3D型が発電機のシャフトに直結されています。

それに一三〇〇型で好評を頂いている排気音を殺した大型マフラーを装備している他、ガバナレバー、调速レバーの周囲にカバーを取付けて回転制御の安定に役立たせています。このため発生電圧の変動はほとんど無く、容量の増大と相俟って大変使い易くなつて居ります。

また外形寸法、重量等は、一三〇〇型とほとんど同じでコンパクトにまとまっています。

このことにより、この強い三笠小型発電機一七〇〇型を、軽便パイプレターをはじめ三笠電動工具機群の動力源としてお役に立てていただければ幸いです。

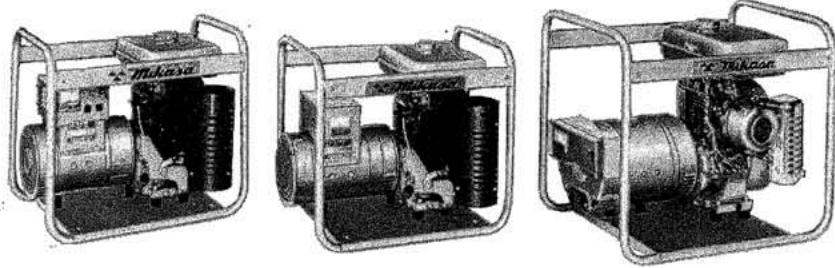
この一七〇〇型発電機は二月中旬より既に市場に出廻っています。是非御試用の程お願い申し上げます。

このことにより、この強い三笠小型発電機一七〇〇型を、軽便パイプレターをはじめ三笠電動工具機群の動力源としてお役に立てていただければ幸いです。

この一七〇〇型発電機は二月中旬より既に市場に出廻っています。是非御試用の程お願い申し上げます。

発電機仕様

型式	MEP-1700型
出力	1.7kw
電圧	100V 17A
周波数	60Hz
エンジン	EY18-3D
始動方式	5PS 4サイクルターボ式
外形寸法	長さ485mm 幅390mm 高さ550mm
重量	49kg
取付方法	取付金具付
保証書	保証書付
型番	96-58



左より 1300型、1700型、2000型の三笠小型発電機トリア



私は、三日間の予定でバンコク市内にある三笠販売店を訪ねたが、昨年十月訪問した時は、公営バス、電話局・郵便局などのストが横行していた。何となく騒々しかったが、現在の政府は、「金持ちは多少の犠牲となり、富を広く分配しよう」との政策が効を奏しているのか、街中は、非常に平穏なように見えた。しかし、新聞などでも書かれているが、タイ北部などでは共産ゲリラの活動が盛んで、嵐の前の静けさという感じがする。

私は、三日間のバンコク滞在を終え、今出張の一番大きな目的である西マレーシアのキャラバンを行うため三十二度の炎天下を二月二十一日シンガポールへと向った。

バンコクより二時間、シンガポールの空港に到着すると、先にシンガポ

パンコク、シンガポール、西マレーシアと三週間を亘る出張を命ぜられた二月十八日小雨降る肌寒い東京を出発して約八時間、最初の目的地バンコク空港に到着した。

はげしい時代の波にもまれてきた東南アジア諸国の中で、一千年以上も独立を保ってきたタイは、食糧暴動も血のクーデターもみることなくメナム川の流れていだから繁栄を続けている。「タイ」とは「自由の国」という意味である。

高層ビルが最近目立って多くなったタイの首都バンコクだが、なんともいっても数多くの寺院がこの国の仏教の香りをつたえてくれる街である。

私は、三日間の予定でバンコク市内にある三笠販売店を訪ねたが、昨年十月訪問した時は、公営バス、電話局・郵便局などのストが横行していた。何となく騒々しかったが、現在の政府は、「金持ちは多少の犠牲となり、富を広く分配しよう」との政策が効を奏しているのか、街中は、非常に平穏なように見えた。しかし、新聞などでも書かれているが、タイ北部などでは共産ゲリラの活動が盛んで、嵐の前の静けさという感じがする。

私は、三日間のバンコク滞在を終え、今出張の一番大きな目的である西マレーシアのキャラバンを行うため三十二度の炎天下を二月二十一日シンガポールへと向った。

バンコクより二時間、シンガポールの空港に到着すると、先にシンガポ

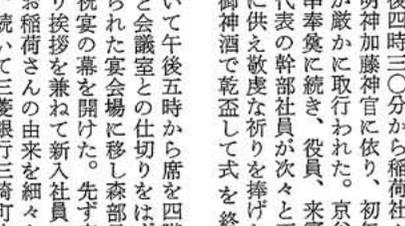
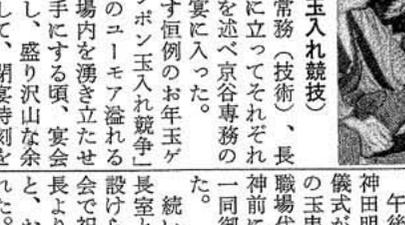
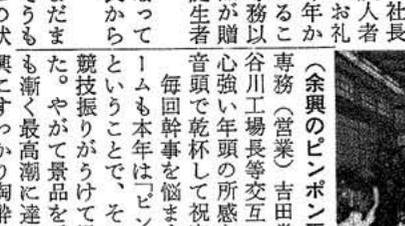
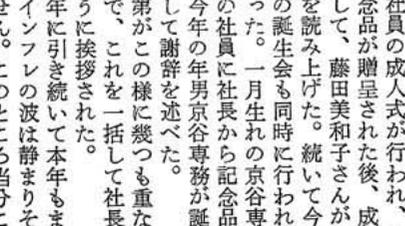


西マレーシアに キャラバンして

私は、三日間のバンコク滞在を終え、今出張の一番大きな目的である西マレーシアのキャラバンを行うため三十二度の炎天下を二月二十一日シンガポールへと向った。

バンコクより二時間、シンガポールの空港に到着すると、先にシンガポ

流業猿心三笠丸



各地で三笠巡回サービス程度で、まだまだ使えるというところから、その耐久性を再認識した一幕であった。展示品は三笠製品を一通り出品し、中でも、新製品の分断式パイプレータ、電動ランマー、コンパクター、電動ドリル、電動ペンカッター等、電動製品が特に注目を集め、御注文をいただいたお客様は、殆んど皆、普段騒音に悩まされている方々であった。

今回のサービス展での即売点数は四十数点に及び、セブンローラーを初めとし、全般的に受注した形になった。四日間の展示期間中、太田営業所へ御協力をいただきましたこと、誠にありがとうございました。

東山

三笠巡回サービス展開

各地で三笠巡回サービス程度で、まだまだ使えるというところから、その耐久性を再認識した一幕であった。展示品は三笠製品を一通り出品し、中でも、新製品の分断式パイプレータ、電動ランマー、コンパクター、電動ドリル、電動ペンカッター等、電動製品が特に注目を集め、御注文をいただいたお客様は、殆んど皆、普段騒音に悩まされている方々であった。

今回のサービス展での即売点数は四十数点に及び、セブンローラーを初めとし、全般的に受注した形になった。四日間の展示期間中、太田営業所へ御協力をいただきましたこと、誠にありがとうございました。

東山

親和機械工業(株)協賛

仙台市に於て三笠の有力代理店として大変古くから取引していただいている親和機械工業株式会社に於いても、東北ですっかりおなじみとなった三笠巡回サービス展を開催された。親和機械さんは仙台駅に大変近い新寺小路に社屋を有しておられることから、場所もその地の利を生かして同社敷地内で開催した。

今回の展示会には、親和機械の長年の取引先である地元ユーザーの多数参加はもちろんだこと、特にガス工事関係のユーザーに多く集っていただき、事に成功し、又新しいユーザーとして墓石を建てるユーザーさん等にも新規にMTR-80H型ランマーをご購入願ったことも三笠巡回サービス展の主旨がいかに発揮出来た。二日間の期間中初日が雨模様二日目となったが天気に拘わらず、二百名程のお客様を迎える事が出来た。大都市に於いてはこのような展示会の効果は少ないという定説を持つている我々であるが、三笠製品のみでの展示会であっても、ユーザーに対し誠心誠意PRすればそれなりにお客様を集める事が出来るものであることを今回の展示会で示してくれた。この意味で今回の親和機械さんの努力は大変なものであった。三笠として又一つの展示会のパターンを作った。

仙台出張所 長畑記



仙台出張所 長畑記

技術教室

ランマーとプレートのエンジン、の日常点検と簡単な修理方法について教えて下さい。

川越市の伊東さんからの寄せられた質問にお答え致します。まず日常点検について述べます。

一、燃料の点検
作業量に見合った必要量の燃料を用意する。この場合燃料タンクに古い燃料が入ったままになっていたり、水が混入してたりすると着火不良となり、エンジンが掛かりません。

二、オイルの場合
2サイクルの場合はガソリン25%に対しエンジンオイル1の割合の混合燃料を使ってください。エンジンオイルはなるべく2サイクル専用オイルをお使いください。

三、4サイクルエンジンに使うガソリンは、燃料タンクに貼ってあるステッカーを見て使い分けます。無鉛と書いてあるのは勿論無鉛ガソリンです。

交通安全講習会

二月二十七日
春の交通安全運動に先駆け、去る二月二十七日(金)午後五時半より、神田警察署松本係長他係員の方々の協力により、我が社員運転免許所有者四十五名を集めて、これからの我が社の最盛期を迎えるべく、両の使用量も一段と増え、この機会に交通安全を再確認しようという事でこの講習会を当社四階会議室に於て開催した。

三笠巡回サービス展

その他各地で開催された三笠巡回サービス展
中道機械産業(株)千葉営業所協賛
一月二十六日 八日市場市
ミナモト跡にて行われた。

石井商事協賛
三月十六日から十八日まで山形市の同社および天童市の建設業同業会前広場に催された。

株片岡屋 浜松営業所協賛
四月一日から二日まで浜松営業所の開設を祝って同社展示場に盛大に催された。

株前田産業協賛
四月五日より八日まで前前・黒石五所川原・五戸を巡るサービスキャラバンが行われた。

引き続き四月九日・十日の両日同社展示場に於いて巡回サービス展を行う予定。

成人式と誕生会

我が社恒例の新年宴会が一月十六日、箱根の沢「新玉の湯」に於て本社社員、工場長並びに顧問の先生方を一堂に集めて盛大に開催された。前日の成人の日までは東京地方は大変寒かったが、この日の箱根は我々一行を歓迎してくれるような暖かい陽気であった。

先づ高野輸出課長の司会で始まり例年通り開宴に先立ち、今年成人を迎えた社員に成人式が行われ、社長から記念品が贈呈された後、成人者を代表して、藤田美和子さんがお礼の言葉を述べた。続いて今年から社員誕生会も同時に行われることになった。一月生れの京谷専務以下十名の社員に社長から記念品が贈られ、今年の年男京谷専務が誕生者を代表して謝辞を述べた。

式次第がこの様に幾つも重なっている。これを一括して社長から次のように挨拶された。

「昨年引き続き本年もまだまだ不況インフレの波は静まりそうもありません。このところ当分の状況は、50時間毎にエレメントをから取り替えてください。燃料パイプと気化器の接手の内部にも金網が入っています。そこが詰まっている場合もありません。念のため点検してみることも良いでしょう。」

三、点火プラグの点検清掃
始動不良、または出力低下の場合には点火プラグのスパークの状態を確認してください。強い火花が飛ばない時は、プラグキャップを高圧コードに締め付け直して再度スパークテストを繰り返して下さい。その前に点火プラグの火花間隙は0.7~0.8mmに調整し、紙ヤスリで磨きカーボンをきれいに取除いて下さい。若し燃料が吸込み過ぎて点火プラグが濡れているような時には乾燥させることが肝要です。これらの処置をしてもスパークしない時は新品と交換するしかありません。以上概略を申し述べましたが、ガソリンエンジンは燃料がスムーズに流れて、圧縮があり正しい時期に点火すればまわるものです。どんな機械でもそうですが特にエンジンは日常の手入れ次第で長持ちするものです。

寒風の中の三笠初午祭

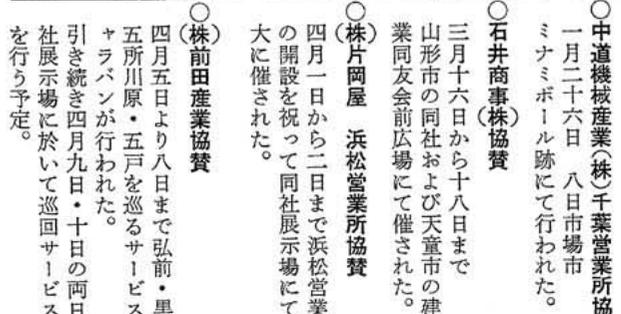
三笠産業本社および館林・春日部両工場にお祀りしてある豊川お稲荷さんの初午祭が二月十二日に執行された。本社ビルの屋上の稲荷社の神前には海の幸、山の幸の他、来賓の皆様から奉納された御神酒等が供えられ、それを取皿に紅白の鯛が折からの強い北風にはためき、屋上一杯に張りめぐらされた紅白の鯛幕が今にも引きちぎれそうに吹まわられて今日この寒さを一層厳しいものにしていった。

午後四時三十分から稲荷社々前で神田明神加藤神官に依り、初午祭の儀式が厳かに執行された。京谷社長の玉串奉奠に続き、役員、来賓、各職場代表の幹部社員が次々と玉串を神前に供え敬虔な祈りを捧げた後、一同御神酒で乾杯して式を終了した。

続いて午後五時から席を四階の社長室と会議室との仕切りをはずして設けられた宴会場に移動。先ず京谷社長より挨拶を兼ねて新入社員のために、お稲荷さんの由来を細々と語り、続いて三菱銀行三崎町支店長

交通安全講習会

二月二十七日
春の交通安全運動に先駆け、去る二月二十七日(金)午後五時半より、神田警察署松本係長他係員の方々の協力により、我が社員運転免許所有者四十五名を集めて、これからの我が社の最盛期を迎えるべく、両の使用量も一段と増え、この機会に交通安全を再確認しようという事でこの講習会を当社四階会議室に於て開催した。



交通安全講習会

成人式と誕生会

我が社恒例の新年宴会が一月十六日、箱根の沢「新玉の湯」に於て本社社員、工場長並びに顧問の先生方を一堂に集めて盛大に開催された。前日の成人の日までは東京地方は大変寒かったが、この日の箱根は我々一行を歓迎してくれるような暖かい陽気であった。

先づ高野輸出課長の司会で始まり例年通り開宴に先立ち、今年成人を迎えた社員に成人式が行われ、社長から記念品が贈呈された後、成人者を代表して、藤田美和子さんがお礼の言葉を述べた。続いて今年から社員誕生会も同時に行われることになった。一月生れの京谷専務以下十名の社員に社長から記念品が贈られ、今年の年男京谷専務が誕生者を代表して謝辞を述べた。

式次第がこの様に幾つも重なっている。これを一括して社長から次のように挨拶された。

「昨年引き続き本年もまだまだ不況インフレの波は静まりそうもありません。このところ当分の状況は、50時間毎にエレメントをから取り替えてください。燃料パイプと気化器の接手の内部にも金網が入っています。そこが詰まっている場合もありません。念のため点検してみることも良いでしょう。」

三、点火プラグの点検清掃
始動不良、または出力低下の場合には点火プラグのスパークの状態を確認してください。強い火花が飛ばない時は、プラグキャップを高圧コードに締め付け直して再度スパークテストを繰り返して下さい。その前に点火プラグの火花間隙は0.7~0.8mmに調整し、紙ヤスリで磨きカーボンをきれいに取除いて下さい。若し燃料が吸込み過ぎて点火プラグが濡れているような時には乾燥させることが肝要です。これらの処置をしてもスパークしない時は新品と交換するしかありません。以上概略を申し述べましたが、ガソリンエンジンは燃料がスムーズに流れて、圧縮があり正しい時期に点火すればまわるものです。どんな機械でもそうですが特にエンジンは日常の手入れ次第で長持ちするものです。

寒風の中の三笠初午祭

三笠産業本社および館林・春日部両工場にお祀りしてある豊川お稲荷さんの初午祭が二月十二日に執行された。本社ビルの屋上の稲荷社の神前には海の幸、山の幸の他、来賓の皆様から奉納された御神酒等が供えられ、それを取皿に紅白の鯛が折からの強い北風にはためき、屋上一杯に張りめぐらされた紅白の鯛幕が今にも引きちぎれそうに吹まわられて今日この寒さを一層厳しいものにしていった。

午後四時三十分から稲荷社々前で神田明神加藤神官に依り、初午祭の儀式が厳かに執行された。京谷社長の玉串奉奠に続き、役員、来賓、各職場代表の幹部社員が次々と玉串を神前に供え敬虔な祈りを捧げた後、一同御神酒で乾杯して式を終了した。

続いて午後五時から席を四階の社長室と会議室との仕切りをはずして設けられた宴会場に移動。先ず京谷社長より挨拶を兼ねて新入社員のために、お稲荷さんの由来を細々と語り、続いて三菱銀行三崎町支店長

交通安全講習会

二月二十七日
春の交通安全運動に先駆け、去る二月二十七日(金)午後五時半より、神田警察署松本係長他係員の方々の協力により、我が社員運転免許所有者四十五名を集めて、これからの我が社の最盛期を迎えるべく、両の使用量も一段と増え、この機会に交通安全を再確認しようという事でこの講習会を当社四階会議室に於て開催した。

成人式と誕生会

我が社恒例の新年宴会が一月十六日、箱根の沢「新玉の湯」に於て本社社員、工場長並びに顧問の先生方を一堂に集めて盛大に開催された。前日の成人の日までは東京地方は大変寒かったが、この日の箱根は我々一行を歓迎してくれるような暖かい陽気であった。

先づ高野輸出課長の司会で始まり例年通り開宴に先立ち、今年成人を迎えた社員に成人式が行われ、社長から記念品が贈呈された後、成人者を代表して、藤田美和子さんがお礼の言葉を述べた。続いて今年から社員誕生会も同時に行われることになった。一月生れの京谷専務以下十名の社員に社長から記念品が贈られ、今年の年男京谷専務が誕生者を代表して謝辞を述べた。

式次第がこの様に幾つも重なっている。これを一括して社長から次のように挨拶された。

「昨年引き続き本年もまだまだ不況インフレの波は静まりそうもありません。このところ当分の状況は、50時間毎にエレメントをから取り替えてください。燃料パイプと気化器の接手の内部にも金網が入っています。そこが詰まっている場合もありません。念のため点検してみることも良いでしょう。」

三、点火プラグの点検清掃
始動不良、または出力低下の場合には点火プラグのスパークの状態を確認してください。強い火花が飛ばない時は、プラグキャップを高圧コードに締め付け直して再度スパークテストを繰り返して下さい。その前に点火プラグの火花間隙は0.7~0.8mmに調整し、紙ヤスリで磨きカーボンをきれいに取除いて下さい。若し燃料が吸込み過ぎて点火プラグが濡れているような時には乾燥させることが肝要です。これらの処置をしてもスパークしない時は新品と交換するしかありません。以上概略を申し述べましたが、ガソリンエンジンは燃料がスムーズに流れて、圧縮があり正しい時期に点火すればまわるものです。どんな機械でもそうですが特にエンジンは日常の手入れ次第で長持ちするものです。

寒風の中の三笠初午祭

三笠産業本社および館林・春日部両工場にお祀りしてある豊川お稲荷さんの初午祭が二月十二日に執行された。本社ビルの屋上の稲荷社の神前には海の幸、山の幸の他、来賓の皆様から奉納された御神酒等が供えられ、それを取皿に紅白の鯛が折からの強い北風にはためき、屋上一杯に張りめぐらされた紅白の鯛幕が今にも引きちぎれそうに吹まわられて今日この寒さを一層厳しいものにしていった。

午後四時三十分から稲荷社々前で神田明神加藤神官に依り、初午祭の儀式が厳かに執行された。京谷社長の玉串奉奠に続き、役員、来賓、各職場代表の幹部社員が次々と玉串を神前に供え敬虔な祈りを捧げた後、一同御神酒で乾杯して式を終了した。

続いて午後五時から席を四階の社長室と会議室との仕切りをはずして設けられた宴会場に移動。先ず京谷社長より挨拶を兼ねて新入社員のために、お稲荷さんの由来を細々と語り、続いて三菱銀行三崎町支店長

交通安全講習会

二月二十七日
春の交通安全運動に先駆け、去る二月二十七日(金)午後五時半より、神田警察署松本係長他係員の方々の協力により、我が社員運転免許所有者四十五名を集めて、これからの我が社の最盛期を迎えるべく、両の使用量も一段と増え、この機会に交通安全を再確認しようという事でこの講習会を当社四階会議室に於て開催した。



交通安全講習会