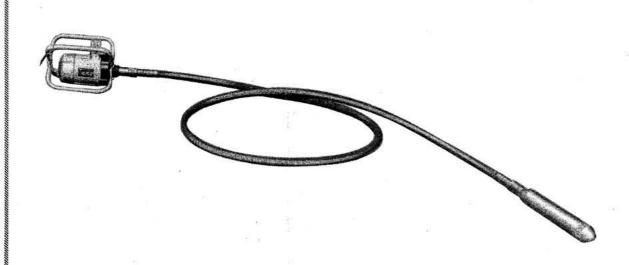
小型で軽量と言うイメージは、

(スマートなフレームをつけた分断式バイブレーター)



堅牢で軽快なガード

発行所 テレツクス郵便番 PR旬報

東京都千代田区 猿楽町1-4-13 三笠産業株式会社 電話 東京(292)1411 大代表 222~4607号 101番 年4回発行

アルミニューム製のパイプで、ガードフレーム(保護枠)を取付ける 式バイブレーターは、 なくなりました。 トを持って、そのままモーターを引きづっても、 接触しなくなったため、埃の込吸みを防ぎ、更に作業中リードシャフ スやスイッチに損傷を与えないばかりでなく、モーターが直に地面に ことにしました。このフレームを取付けたことによって、 しかも強力な性能が評判となって、日増しに需要が増えて居ります。 出力®Wの分断式バイブレーター用特殊モーター そこで弊社はこのほど、このバイブレータ用小型特殊モーターに、 今春四十九年度新製品とし フレームを取付けたことによる重量増加は、僅か2㎏ですから、 発売以来ユニークな構造と、軽量で使い易く、 弊社が開発したMVI=PC型分断 転がるようなことも の重 量は、 モータケー

これによってモーターが補強され、耐久性がより以上完璧なものとな いささかも損われていないばかりか、 6.5 kg

本のアームを掴んで、どこえでも容 のボデーを支えているので、ケース|手許へ手繰り寄せたりしても、フレ です。今までは、主として肩にかけ 易に持ち運び出来るので、大変便利 は殆どなくなりました。その上、四 埃などが侵入したりするようなこと|ので、スムーズに誘導されるように 四本のアームでガッチリとモーター て作業の出来るよう、吊下げベルト やスイッチなどに損傷を与えたり、 段と使い易くしかも便利なものになりました。 レームの特長 ム(保護枠)は に、作業中バイブレーターのリード又モーターを地上に置いて使う場合使うことも出来るようになったし、 は、頑強なフレームが付いています なりました。それですから、 シャフトを引張ったり、 から、何等の心配も要りません。 モーターが横転しても、 ムが橇のような役目をしてくれる モー モー ターに

このガードフレ

ガードフ

の作業現場 までの評判をますます高めるに違 は、 ないと信じています。 ドフレームが装置されたことは、 れたメリットを持っている分断式バ だいて、分断式バイブレーター す。どうか、その節はお試めし イブレーターに、こんな便利なガー これに加えて、 いうお声をいただいておりますが このフレーム付の新型 モー 他にもいろいろと優

場合は、通常モーターをどこか高い

がつけてありましたが、お仕事の都

3米以上のリードシャフトの

所へ吊るすか、地上に置いたまま使

用されていたようでした。

ところ

コロと転げ廻っていたわけです。

移動する度に引張られて、モーターにハンドルがな

こうしたことが繰返えされると、

モータ

自身でおたしかめ下さるようお願い びモーター 十月中旬頃お目見得する予定で の素晴らしい性能を、

を組合わせた有効な最大にカンジン盤にリコイルスター 振動筒とリードシャフト 分断式バイブレーターの

によるトラブルが起きたりして、

P

モーター自身の寿命を早め

ーケースの隙間から侵入する埃など スイッチの不調を招いたり、

モーターに取付けられることになり

もともとこの

モーターは、

肩にか

り、モーターを針金などで吊して尚このフレームを取付けたことに

シャフトを、従来ご使用のものよりいるので、バイブレーターのリードけて使えるよう小型軽量に造られて

等のマイナス面をカバーするため、

いとも限りません。

そこで、こ

|筒とリードシャフトとを簡単に分解||一ター付を御下命くださるようお願長としては、その名に示す通り振動||したからご希望の方はリコイルスター分断式バイブレーターの大きな特||用リコイルを取付けることに致しま ましたので、早速定評あるランマー 取付けられないかとの御要望があり このところ各方面より、分断式の ました コイルスターターが付き 分断式エンジン盤に、 IJ

今 分断式振動筒とリードシャフトの有効な長さ

JJ 1271.	式振動向とリートンヤ		
型式	振動筒の寸法	リードシャフトの 有効な最大限の長さ	リードシャフトの 組合わせ例
22型	径 21.5%×長651%	10 m	4 m + 4 m + 2 m
25型	1 24.5 m/× 1/620 m/m	"	"
28型	1 29.5 m/x 1 450 m/m	"	"
32型	1 33.5 m/× 1/400 m/m	"	"
38型	1 39.5 m/x 1 382 m/m	8 m	4 m + 4 m
45型	1 44.5 m/x 1 354 m/m	"	"
50型	1 50 m/x 1 335m/m	6 m	3 m + 3 m
60型	1 60 m/x 1 330m/m	"	"

ネク 2 ベアリングケース

ア カ

リング

ラ スナップリング 6 カップリング " FW 5 5

2

3

用の特殊モーターまたはエンジンの 使えるアタッチメントを開発いたし トランスミッターに接続するだけで えて、この度標準型バイブレーター 名付けてセッ トジョインタ

のリードシャフトには、2米もの、 方々からは、専ら軽くて使い易いと を実際にお使いになった作業現場の ただいたら効果的です ら、これを適宜にお使い分けしている米もの、4米ものとがありますか にも大変お徳になります。作業能率は一段と増進され、 与える疲労もグッと少なくなって、 の重量も軽くなり、 も短かくして、 て使えば、更にバイブレーター全体 ・トの打込場所近くまで持って行っ の作業現場(分断式バイブレーター 今までに、 幸い、この分断式バイブレー 出 電 分断式バイブレーター 電 オペレーターに ター を使用中) をコンクリ 経済的 ブレーターの特長を活かしてお使い から、どうか三笠独特の分断式バイ左の表にその参考例を掲げました させることができます。 長さに限度があり振動筒直径の大小

は8 mまで、50型と60型は6 mまで +フトの長さ10 mまで、38型と45型 - 10 mまで、38型と45型

の長さならば充分にその性能を発揮

ン盤に、分断 ーまたは、 に依り異ります。

S

型 (標準

製

レーター用の

えると言うものではなく、

最大有効す、

併せて御愛用ください。

新型分断式モ· 仕様 カ %HP (630W) 圧V 100 200 13 6.5 流A 回 転 数 (無負荷) R·P·M $15,000 \pm 1000$ 量

全体 継いで10 mにしたり、4 mを一本と2 mを一本 にしたり、4 mを一本と2 mを一本 にしたり、4 mを一本と2 mを一本 リエー と3 m にしたり、4 mを一本と2 mを一本 リエー ポート は 1 m とするとか、或は3 m + 0 にしたり、4 m を 2 m を 1 にしたり、4 m を 2 m を と3 加のリードシャフト が部品として用意されてあります。 とができるように、 いますが、このリードシャフトを継・3m・4mの三種類が用意さてれ または結合させることができること この中間ジョイントを使って2ヵ ードシャフト一本の長さは2 作業に応じて長さを変えるこ 或は3mもの二本で5 中間ジョイント

を付けた分断式

と申します。

(SM型モーター)(セットジョインターを取付けた)

の特殊モーターでまわすことができ 今春発表以来驚異的な性能でバイ レーター業界に新風を吹き込んだ トセットが接続出来る、 との御要望に応 式のシャフ を従来お手持 バイブ 発売

分断式パイブレーター

セットジョインター

ないものだろうか、

ドシャフトをいくらでも長くして使|音型サイレンサーも用意してありま タ ただくには、モーターを名およし ルンがありましたが、このセットジョインシッターの出現に依り、分断式バイブルンがありましたが、このセットジョイイジンターの出現に依り、分断式バイブローターのといいと言う不経済な点を、すべてを新らしく整え エンジ 減 び来より標準型バイブレーターを が来より標準型バイブレーターを が表がイブレーターを 御愛用いただいていたお客様が新た は、モーターまたはエンジ ただくには、モーターまたはエンジ ではないかと思います。簡単に採用に踏切っていただけ 簡単に採用に踏切っていただけるの求め願えばよいわけですから比較的レーターのシャフトセットだけをお 概略がお判り 「略がお判りいただける と思い まこの構造は左図をご覧くだされば することに致しまし

但し、

長時間、

エンジンをとめた

うお願い申し上げます。

主要諸元を左に掲げます。

111100%

僅か二十年で年商二百十億

一〇六〇% 六九五%

ローラーの主要駆動部がロ

振動数 全重量 全高 全幅 全長

MACOOON W

(帝国ホテルにて二十周年の祝賀パーティ開く)

中道機械産業の驚異的発展

六二〇㎏

振動力

OO kg

エンジン七馬力(最大)

MDR-7型セブンロ 強力化成る

5

海外からもお引

らず、

国内はもとよ

総重量も六二〇㎏となりました。

これらの重量増加と振動数、振動

h,

んどVベルト張力の調整は要しませ たし、初期の伸び調整の外は、ほと

エンジンベットの下部には防振

同に会して盛大な創立記念式典を挙|銀行、協力工場各位の格別なるご支

しかしながら、

注目されるまでの

取引

し、これまでの各種の補強を含めて

うな経済状勢にも拘

るようになりまし ってその名を知られ

た。しかも現今のよ|伴い、機体各部の防振構造を改善|

た、また、この振動力を上げるのに ○VPMと、三割以上増強致しまし

トを採用したことにより、

も小さくまとめることができまし

增速比

命の高トルク伝達ができる特殊ペル が、この改良型のVベルトには長寿

と優れた性能とをも|動力を二〇〇〇㎏、振動数を四〇〇|

取扱い易さ|増強の御要望がありましたので、振|法の大きなものを必要としました

一以来、

セブンローラーのペ OOVP

ムでデビュ

が、ユー

ザーの皆様の内から振動力 M、重量五五〇㎏でした 動ローラーとして、

五〇〇㎏

振動数三〇〇〇~三五

まではA型を使用しており、Vベル

プーリーの直径および巾もかなり寸 トの伸びに対しての調整装置やらV 油圧駆動式振

従来のセブンローラー

は、振動力

も容易に行なえます。

合を頂き、着々とそ

の実績をあげており

性能は一段と向上されました。 力の増強に伴う綜合効果により輾圧

しかも従来もっていました、

油圧

述べさせていただきま

0 3 km

ます。 陣はこのローラー もありました。 その間、我が研究

伺って参りました。 訪ねして、御意見を 各地の工事現場をお なかには遠くアメリ お使いになっている ブさせて、皆様の平レーキがかかるようになって 次のように能力アッ カから態々参考資料 素の御支援にお応え で容易に停められ、自由に発進停止 これらの資料に基 に改良を加え、 このロー を 分生かされております。即ち、もう れます。 一度改めて、 て高く、 hまで自由にレバー一本でかえら 走行は油圧無段変速で、

をお寄せ下さった方 の方向変換でも、ロールによるけ |ことなくローラーをスムーズに発進 させられます。 えしで、アスファルト面をいためる しかも、 また、アスファルト輾圧において かかるようになっているの坂道の中途でも自動的にプ 油圧ブレーキ能力が極め



標準型バイブレーター 成

経済状勢下に於ける省資材を建前に 愛用を戴いてまいりましたが最近の 型エンジン盤は標準型バイブレー ターンテーブル式のMVI・CE|ゴムが取付けてあり、エンジン盤の 永年皆様の多大なる御 エンジン盤も用意してあります。 据り 尚オプションとしてクラッチ付の (安定性)を一段と高めて いま

遂次製品に改良を加え低価格化に努|のクラッチの構造は永年に亘りMT 従って部品の補給等ように、 Vベルトは今 原動機コンパクトになっております。 準型) ント 同様の御愛用を賜ります様お願い中 基本的には同じ構造を採り、 評ある実績を有する遠心クラッチと R=80型ランマー等に使用されて定 し上げます。 どうか今後ともターンテーブル式 尚このエンジン盤は、SM型(標 バイブ用特殊モー エンジン側にセットジョイ 非常に ے

またト

次にその

型式 エンジン盤仕様 ターが使用出来ます。 を取付ければ、分断式のバイブ CE型エンジン盤

わが社の代理店の中で、

総重量(エンジン含) エンジン五馬力(最大) Ξ. 五. kə るし 十四日午前十時より帝国ホテルに於|成長発展をなし得たことはこれひと に当り、更に八月には近代的な本社|す。 月会社設立以来、ことしで二十周年|であったというのが率直な 心境 で 都渋谷区幡ヶ谷三ノ三七ノ一八、 ビルが落成するのを記念して、七月 長中道喜安氏)では昭和二十九年七年は五十年にも匹敵するような感じ たがる最大手商社として躍進いちじ 関係者並に全社員二千余名を一|えに多数の得意先、メーカー、

の地盤確立に大きく寄与すると共に|深く感銘させた。 た積極経営と「徹底したアフターサ|意工夫と進取の態度をもってことに た。そして機動力を最大限に活用し| 営業所網の存在とあいまって、同社 生の地は中央区茅場町で、当初の社 ビス」と言う、 同社の発展のあとをたどれば、誕の賜物であり、ここにあらためて深 その後全国に張りめぐらした|チャレンジする覚悟です。」と力強 決定的なスローガー臨み、 甚なる謝意を表する次第です。 援と社員の昼夜をわかたぬ精励努力

|百十億円と言う驚異的な成長をと||露パーテーは、 想される幾多の困難を克服し、 に飛躍を望むためには、 気溢れるものであった。 を映し出すかのような豪華にして活|長のご人徳をたたえ いごあいさつがあり、 式典終了後、 今後、国際的な激動期にあって予 積極的に次の大いなる目標に 引続いて開かれた披|す」 参会者一同を たゆまぬ創

売上高も急カーブで上昇し、本年度

業所は海外も含め八十ヵ店にものぼ けられた。なお、現在ナカミチの事

活動が反映して、

産業界、

誠実な人柄と、各界に渉る幅の広い|にお祝いを申しのべると共に今後の| わが社からは京谷|記念式典の参会者は、中道社長の|親しく中道社長初め幹部社員の方々|華やかな祝賀バーテ 御発展をお祈り申し上げた。にお祝いを申しのべると共に今後の 当社からは京谷専務が出席して、 大中道の今日の隆盛|各位より三金さんの 目出たく記念式を終 次いで述べられ、 祝詞申し上げ わが社からは京谷専務が出席して とごあいさつさ 最 るお祝詞が相い 「し、引き続き に入った。 続いて来賓

プラミチ 創立20周年記念祝賀パーティ たり、 った。 をうづめつく 展を続けて、 を耐え忍ん の盛業をたた って経営にあ 敢な施策をも 的変動の中を 社会的、 以来ことは二 え、今後の御

当社は設立

時期がありましたが、 大震災、大東亜戦争

幾多の 経済

力の賜物であり厚く

中道社長の

「幡ヶ谷三ノ三七ノ一八、社」して短かいものではなく、この二十中道機械産業(本社・東京) 過ぎ去った歳月は私にとって、決 東西にまり、 感いたします。 過ぎ去った歳月は私にとって、決|日の三金のために、 またそれなりに使命と責任を痛|さまにお届ますること

ことに感無量で常に優れた商品を、 ることは、ま 今日の姿をみ に通ずるものとして ものがあ一勢によって、すばやく 命であります。因って なるご援助とご協力 株式会社三金の明日に て、輝かしい明 が我が社の使 、需要家のみな

この上とも絶大 | ィバルでこの期間中の即売の成果も 欲がそこここに感じられた。 はれ上り、 初日からの好天に、関係

前日までの長梅雨もうそのように

創業八十周年を迎えた 「三金」の記念祝典

て、盛大なられて、取引先関 典を催された。 京都工

「三金」(本社・東 な営業活動を推進し 業所を 及びぎ を持って、 目都圏内に四営

手県建設業協会共催の展示会が七月 資材実演展示会 |十日~二十二日の三日間、水沢市 岩手県南建設業協同組合主催、岩

店として、都内が社の東部地区 代田区神田淡二 第三回

と幾多の苦難の 今日とこに八

中道機械産業 ルの大宴会場 広い帝国ホテ が、さしもに 学界との多彩 して、ロ々に な各界の人々

発展を祝しあ。郎が神田須田町に三河屋三金商店と して誕生してから八 席上伊藤社長は 「先々代伊藤金太 -年その間関東

|ております。この社会の要請に応え||者一同非常に気をよくして、 来ましたことは、ご列席各位のご協 十周年の記念式典を迎へることが出 おもうに、現在の産業界は日進月 我が社の伸展が社会の繁栄 おります。幸い 御礼申し上げま 大いに期待され 社会からも求 電気工事器 万全の販売態 諸産業の進歩

ときに果

歩の勢いで発展してい

弊社が扱う配管機械、

建設機器等々は、

遂次発の盛り立て役として、

められ、

をお願い致しま極めて好調であった。 不景気ムードを一掃しょうといら意 ーの協調によって成功したフェステ 我三笠産業は三洋機械㈱(盛岡市) 特に地元ユーザーと地元ディーラ 最近の

ィブレーター、55型、80H利 殿に協賛の形で出品参加し、

70 型、

90 F型コンパクター、

7

80 H型ランマ

各種バ

後に万才三唱で|されるようお祈りすると共に、 ご盛業と伊藤社 ない程熱のこもったものであった。 的に参加して行きたいと思っていま 今後共この会を重ねられ盛々ご発展 りは最近この種の展示会には見られ カー三笠産業としても今後更に積極 ーの主催であるだけに全般の盛り上 何と言ってもこの展示会はユーザ

げる日となってしまった。ご愛顧に対して感謝の言葉を申し上

回も又PRと同時にさながら日頃の何かをご使用されていることで、今

ユーザーさんは、既に三笠製品の内 言葉を頂戴する事だが、たいていの うな展示会の度ごとにお客様からお

様からご好評を頂いた。毎度このよ 中ポンプを出品して、ご来場のお客

品の分断式バイブレーター及ミニ ル水中ポンプ。さらには今年度新製 型振動ローラー、3E型フレキシブ

長畑泰三

エクト

%という状態では、

のが現状であり、

り上げて進めている。

接的な恩恵は、

空港にはア

ルホマイジ社

のシ

のが実状のようである。 の手を借りなければ一 所、そこは茶色に乾いた砂漠なのなのである。街を離れた水のない

せねばならぬと思った。

三笠製品の内、

小物を扱っている

話しとはいえ、我社でも他山の石と

いたが、メイン商品の他社重機での

代理店の販売に対

海

2

国の手によって育てられたもの

命育てた人間の心が籠って

いる。

だ。テヘランの緑の木々には一

のは二〇〇年程昔の事だが、

九百年

テヘランがイランの首都となった

のモロバティ氏、マネージャー

のエ

いて会談した。

サウジアラビアから三十二

縦四十八キロメ

ゼネラルフォーラッド社にて、

油

ビア湾沿岸に集ってい のアラブ産油諸国。 此の度び中近東の出張 を その大半はアラ る。

命

步

思いであった。 出発した。出張先はイラン、クエー 問すべく七月三十日三週間の予定で| 到着した。空気は冷涼で、 東京との時差六時間に悩まされ イランの首都テヘランは雄大なア これらの国々の三笠代理店を パキスタンの八カ国である。 ル、サウジアラビア、 空港ビルを出ると生き返る アラブ首長国連邦、 の早朝テヘラン 7 のホブセピアン氏、マネ ー ジ扱っているハマラグ社を訪問、 束されるであろう。

まれ、木々は貴重な日影を提供して の重要性をもっと判って欲しい。国と感じるそうだ。街は豊な緑に包 ばかり考えているが、スペアパー らの緑はその貴重な水を朝夕与えら 水は湧き水に頼って くれる。 に来る人々にとって、 が乾燥していて暑さはあまり感じ 高地なので、夏は三〇度を超える 〇〇から二、 ルボルズ山の麓にあり、 炎熱地獄のアラビア湾から避暑 の全くないテヘランでは 0001 いるが、こ テヘランは天 ルという な 学、 する士気にも影響する。」と語 の不評に繋がり、 外に於けるパーツ不足は直ちに製品 って日本のメーカーは製品を売る事には驚かされた。彼は「一般的にい 一が同社の大サービス工場、スペアパ のスペアバーツに対する力の入れ方 ーツ置場等を案内してくれた。彼等 筆者が案内をしたが、

言葉はペルシャ語だが、独自の文化人間が住み、年々増え続けている。 前蒙古軍の襲来により近くにあっ を持った五つの人種が雑居し、 はイラン人口の一割、 展が始ったそうだ。 大都市 も比較的通じる。 が壊滅してから、この街の 今はこの都市に 三百四十万の 独自の文化 という祝 た 況、 将来性などにつ

着いた日は「石油デー」

う事であった。

日本から見れ

石油の値上げに成功した記念

は出来ても人間の教育は如何とも成一実際の火事の中は知らぬが、周囲で 増大してからのイランの発展は目覚 発展の足を引っぱっている一人が燃えている様な熱気である。 テヘランは世界でも最も成 製鉄等の基幹産業への 五カ年計画も大巾に 未だ文盲率が七〇 ところがお金と火事場の中に居るようなものだ。 れて 投い 悟はしていたがものすごい。 機を降りたとたん大変な暑さだ。 八月三日クウエ へ着く。 なるほ 覚

蓋をし、

長の早い都市の一つとい わ

の国有化により石油収入が飛躍的に でもしたいところである。石油車ばさしずめ「石油ショックデー」

いところである。

石油事業

あるが、三年前は後六十年は持つと

われていたが三年間で倍の産油量

大の産油量を誇るクエー

石油

で

のメソポタミア(今のイラク)と北

部インド

(今のパキスタン)

を結ぶ

中継点となり、

貿易通商の街として

バイと石油の街アブダビである。

般の人々に対する石油による直 今は無料の小学校位 いくら大プロジ 外国人技術者 判った。「車のドアの把手でヤケドだが、死ぬような温度でない事も で聞くと温度は五〇度との よう窓を閉める」 なくても走る時は熱い風を入れな をしないよう気を付け、 程度の温度ではあ 冷房車で 事。 いは し合った。

るが、テヘランでは道路工事も質の 一舗道の改装工事などが行なわれてい 待つ多くの地域があるが、やがて漢|水だけでは五万人しか住めないとい 大な石油収入により急速な発展が約 る。国土の広いイランでは、開発を 向上の時代へ入っているようであ るイラン人は語っていた。 の貧しさは昔と余り変ら 玉 い高層ビルの目立つ市内では を ね 7 ド人等である。 は外国人で、 下の四十万人しか居ない。半数以上 人、レバノン人、バキスタン人、イン く十二万人その他サウジァ ラビァ あるが、この内クエー クエー の手前まで捜しに来られたのには 理 氏が迎えに来て下さったが、 (イミグレーション) の人口は現在九十万人で

ィ氏は昨年来日の際三笠の工場を見のハミディ氏等と面談した。ハミデ など大物を 社長 国として知られているが、 底してクエート人を保護しており、 ら砂漠であるが、現在は海水を蒸溜 して九十万人の水を確保している。 クエートは世界で最も所得の高い 政府は徹

という所であった。

り低く感じたが四十五度はあるとい 向った。気温はクエートよりかな

また日本では遂に取得出来なか

だが一〇〇%に近い湿度には、

夏はパーレンの金持ちがヨー

5

もともと天然の井戸

レスチナ人が最も多

人は半分以

カウンタ

少ないという。 スであり、 人国|る。

t

今度は彼

三笠製品の内ローラー

トの代理店アルホマイジ社 者_オーナーのアルホマイ クラエートの 左から筆者 マハムッド氏 力の消耗が激しく、 けない環境なのだ。これも生活の に居るというのが現実で、 る。午後の最も暑い時間は午睡だ、 全てお休みとなり、 から四時までは会社、 国は何処もそうだが、 ロッパへ逃げ出すそうだ。アラブの ロッパから避寒にやって来る人も多 閉口した。冬の気候は温暖で、ヨー

プラヒムザデ氏と三笠製品の販売現 ならないという法律があり、クエー 社長|る。又外国資本の会社は全てクエー 証し、 ト人一人を経営者の中に 加えねば ト人であれば名義を借す事だけで金いる。 税金はゼロ、 を建て在住の外国人に貸すというの 持となるシステム。そしてアパート 病院や教育は政府負 最低十五万の月給を保 担であ 対岸の灯が見える程だ。囲りが砂漠ロメートルしか離れておらず、夜は レン島を中心とした島々から成って 暑さを経験し納得した次第だ。 ア湾の中程にあり、 恵であると、実際に此の想像し難い ートル、横十六キロメートルのバー 人口約二十万のバーレンはアラビ

が輸入品であり世界一物価の高い国然の湧水プールまであり、 は でもある。 おろかホテルでさえも一杯やること は工業というものが殆どなく、 が一般であるらしい。石油を除いて の国ばかりであるのに此処は以外に 禁止されて 難しい。 日三〇〇万バレルという世界最 但し回教の戒律によって いるお酒だけは別で街は 全て 水は多少塩分を含んでいるそうであ た所で、紀元前二千五百年前に当 る で沢山の人々が水に浸っている。 も水が豊富で緑が豊な所である。 アラビア湾では最も早くから栄え

夜遅くま

御存知のとおりドバイは日

湧

の小さな街であった。

れて以来発展目覚しく、

十二月にドバイ、アブダビなど七

ド社のシ

後と人手不足から、工業化は思う様に ことが、猛暑という立地条件の悪さ の間に工業の力を付ける方針という まうといわてれいる。 行かぬのが現状のようだ。 で進めば三十年後には掘り尽してし|により衰退し、 となってしまったので、 少しでも長く喰い伸し、そ 滅産した分を値上げでカバ そこで油井に となっている。 このペース一発展して |てアラビア湾で石油が発見された所 業を行っている。し まだ豊富で、これを利用し大規模な プラインで引いて精製するという事 まい、サウジアラビアの石油をパイ であるが、現在は既に堀り尽してし 四十二年も前に始め 現在は英国の保護 ポルトガルの進出 かし天然ガス

ッド氏と三笠製品の販売について話 三笠代理店アルマハルース・し、セールスマネージャーのマハム これは中近東一といわれている三笠代理店アルホマイジ社を訪問 アルミ精練工場が建設されて 建て直すという建築が行なわれてい全に完成しており、今は古いビルを クエートの街はビル建設はほぼ完 常に好意的で新機種の取扱い アルミ精練工場が建設されており、 った。席上アルマハルース社長は 三笠代理店アルマハルース社を訪 三笠製品の販売について いた。 話 る。 5

理店のアルマハルース社社長アルマ 落合う手筈となっていたが、果せる り完成した都市という感である。 に来て下さったので、 の志摩物産㈱佐藤専務とバーレンで には全て完了する予定であり、 ハルース氏と連れ立って私を出迎え かな空港ビルへ入るとすぐ、 入札により工事を請負うというケ 社長の自ら連転する車でホテルへ 八月五日バーレン着。 建設工事は殆ど外国の会社が、 地元の建設会社は極めて 主要道路も今年の末 まづは一安心 輸出代理店 三笠代 通

であるが、暑さの中でじっと動かず一通常しないのが習慣といわれるが、 動けば体私達を態々家にまで招いて頂き、 る人々を見る時あまりの貧富の違 かし、道端の建物の日影で午睡をす 庭園での語らいは、 まであるアラブでは食事等の招待は 士の一人でありその邸宅は長さで一 のであった。同社長はバー ともないのだが……。 た。日本にはこのような事は少なく に、少なからず複雑な気持にな れも忘れさせる一刻であった。 う果樹園に囲まれた広大な屋敷の中 直接大使に面会して許可を得られた の大使と昵懇の間柄であったため、 には驚きであった。 社の社長が一日で取って下さったの たサウジアラビアの入国ビザを、 ルで水泳を楽しみ家族の方々との トル、横巾七千メートルとい 又その中には十数棟の貸 夜間照明のついたプ 昼間の仕事の サウジアラビア レンの 名 ۴,

かにも優雅な生活のよう

人通りが絶え

にあり、

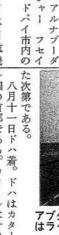
商店、官庁、 午後の十二時

万メー

とても生きて行

樹園を散歩し、

知



空港では予約してあったにもかかわ

はないと聞いてはい

八月十六日バグダ

着が十八時間も遅れ

るなど、普通で では飛行機の到

ベイルート空港

「席がありま

せん」と断わら

いたが、

どうしてどうして立派な街

う。なんとなく薄汚ない街を想っ

発展振りは想像していたのと大部違

のだからあきれる。 は考えられない事が

バグダッドへ行 日常の事という

いらのであるか

ン氏の出迎えを受け、 社のセールスマネー

八月七日ドバイ着、ア

ジャ

7

ホテルへ向っ

中で特に注目されるのが貿易の要ド 国連邦が誕生した。この新連邦国の れたが、十年前は砂漠にあったほんのハイジャックで一躍その名を知ら 石油が発見さ 一九七一年 航機 その殆がドハに住んでいる。人口はなれ、街が出来ている。人口はな た半島で、 大部分を占めている。 巾六十四キロメートル、 ジアラビアからアラビア湾に突き出 ル国の首都である。 な収入は石油だが、たいした量で なく政府は新し 長さ百六十キロメートル カタールはサウ 雨の全くな ハはカター

古き良き都バグダット……。だが

て外国の力を借りねばならず、今行か、コラット

がって大きな事業を進めるには、全上追しているらしく、国の経済は極

|め国防費が非常に大きく国の財政を

く、輸出して大きく外貨を稼ぐ一 である。しかし目立った産業も

製品もない上に、近隣国と不仲の

た 次な

の土侯国が協定を結び、アラブ首長|部の限られた部分にのみ湧水が見ら 命であるという。 いといっても良い程の荒れた土地が と見られる陸橋や、 や街の中心には極く最近出 立つ街並みだが、メイン道路の一 恵が感じられる。 生かしたビルディング等に石油の恩 い産業を興そうと懸|教のモスクを除いては何もない。が、たいした量では|バグダッドの想影というものは、 回教の伝統美を 般に貧しさの目 人口は約六万、 ただドハと北 来上った 国の主一今はアラビアン・ナイトに出て来る がある。 の遺産をバグダッド 以来の文化は消えて 古軍の征服を境とし であるといわねばならない。 ら十八時間の遅れなどは未だ良い方 っている人が居ると くのに一週間も二週間も飛行機を待

いては何もない。蒙し政府の許可を得なければならず、

輸

L

回

の全面協力を得ている。輸入は全て

てメソポタミア 入ライセンスの取得は非常に難

い

たるや計り知れないという、アル ついて話し合った。同社の社長ア の機械部長クレシ氏、 二社にカター タニ氏は王家出身であり、 ベイズ氏等と今後の三笠製品販売に カタールの三笠代理店アルタニ社 ル人はこの社長一人で な発展を遂げて行く 機械担当パル その財力内乱という足踏みもあるが、忘れら れていたイラクとい 部の人種クルド人が ルクーク油田の領有をめぐって、北 て終えて無事日本の土を踏むことが く前進しようとして 石油という偉大な原動力を得て大き たこの国も、社会主義体制の基で、

独立運動を起し

出来た。

最後に出張中お世話になっ

いる。北部のキ|十一日夕刻予定のスケジュールを全

八月二十日未明カラチを出発、二

を訪問した。

かは、

う国がどのよう|員の方々に、この紙面を借りて厚く

た志摩物産㈱佐藤専務及び各地駐在

御礼申し上げます。

藤村治久)

貧しくて政情の不安定だっ

しかし今、

イラクには石油 に見ることは出 しまった。今そ

社を訪問、社長のカーン氏と面談

0

リライアンス・エンタープライズ

後、同氏と市内の有力建設会社数社

ス社のブロッス社長 佐藤氏 左よ **早い方法であった事は考えられる。** 糧を得るためには、海賊は手っ取り である。 会社の一つアブダビ石油が此処にあ 現在は首長国連邦の重要な港町とし 楼のように忽然として出来上った街 なっている。アブダビは砂漠の蜃気 り、 日本の資本で成功した数少ない石油 の発見により急激に発展している。 て発展している。 られて バイは昔より海賊の本拠地として知るいはエジプト 生きることの出来ない砂漠で生活の 過酷な気象条件の基で採掘を行 いるが、 本来ならラクダし 又アブダビは石 海賊は手っ取り

が、後でそのような表示が正式に認訳がない、とその時は思ったのだい資本金が無限などという事がある 航機ハイジャックの時の ラシッド 同社長はドバイの王族の一人で、日 社長のアルナブーダ氏と面談した。 められているのを知り、 資本金は?」の間に 国防相とは兄弟だという。 代理店のアルナブーダ社を訪問、 という答、 「アンリミテッ 冗談じゃな一発展も目前に迫っているようだ。 改めて驚い ラシッド 一貴社の 日 の通りである。 良工事が行われてい

国に較べると開発が! るが、基盤のしっか 遠い事ではなさそうである。 コ帝国をしのいで輝 空に輝いている。 ー、アラムコの基地の灯ばかりが夜 に、発展の出足しも る。今は近くにある米国石油メジャ 三笠代理店アルジ 最近世界一の石油 ルやダンマンの街 今は未だ実績の 街の灯が、アラムだがこのアルコバ 遅かっ 少ない同社であ ャラヘマ社を訪 き出すのはそう では、近隣の諸 埋蔵量が確認さ 歩遅れて れたため

ほんの昔

行くであろうと期待される。 近東の飛行機程あてにならないもの ッドへ着く。中 後堅実に伸びて たが、ダーラン りした会社のよ 上った。 れてくれさえすれば簡単である道理 |育が普及しているから、大体の人が 移住者が多いのもうなずける。イギ アラビア湾諸国にパキスタンから 帰った人々で街の人口が急激に脹れ ビア諸国への移住は、 ら独立分離した程であるので、アラ 同じ回教であり、そのためインド 英語を話す事が出来る。又アラブと 満員、電車も満員である。これで スタンは、全ての財産を棄て、 リスの植民地であったため、英語教 街には新しい高層ビルもありその 兎も角も人が多い。 先方が受け入 バスも 0 は

自動車道路

うに見受けられ、



づ空港を結ぶ主要道路の徹底的な改だがこの街の発展は始っていた。ま 四十年前の建物が全てそのままの街 る。街の急速な い建物がない。

新し

れて 社の有能なスタッフ 共にパキスタン いる。 人と外国勢で占めら_[は殆ど外国人と

ある。最近出来上ったものだ。 ラン もあろう。 いらから、 その古さにびっくりした。三十年、 ルダラー は文部大臣が文盲と いうのが一般のようである。近隣にり、 八月十三日サウジ 空港へ到着、 アルコパールの街へ入って見て の威力を感じさせる。しか 立派な空港ビルで アラビア、ダー オイ

これは無理からぬ話しで|本の夏と良く似た気候だ。 諸国もそうだが、会|約して頂いたホテルへ向う。からの移住者であ|が空港まで出迎えられ、その上、予シ氏、パルベイズ氏|スエンタープライズ社のカーン社長 いう国もあると|ら、暑いという感じにまで下る。 カラチまで来ると気候は大きく 八月十八日カラチ着、リライアン アラビアの熱いという 感じ

日か変

過密人口パキスタンのカラチ市を 走る市街電車

薄は深くなる

んだん

見本市を開催された。 田区竹橋の科学技術館において個人 七月二十三、二十四日の両日、千代 ・大竹産業㈱(大竹英太郎社長氏 ある大竹産業㈱(大竹英太郎社長氏 住宅資材、住宅機器の有名問屋で 参加メーカー四○社の中には家庭

しか扱っていなかった同店ではあっ 呼んだ。 として、 械としては三笠のものが特異な出品 機器が圧倒的に多かったが、 金物、刃物、左官大工道具、 最近までは、 玄関ドアー、庭池等の住宅関係 異彩を放ち参観者の人気を 主として資材か器材 建設機 フェ

店からの要望も非常に強くなったの合せて来るケースが多くなり、二次 大変盛大であった。 約百五十社の二次店の方々が見えて 加を踏み切ったわけだとのことであ 会場には首都圏の金物工具店等 お客さんが三笠ランマーやプ などはやっていない かと問い IJ

弊社からは新製品の分断式バイブ 況を極めた熊谷市 ター、ミニタイプ、3 E型の 80型タンピングランマー、 52・70型のプレートコンパ ロングタイプの電直バイ

ーター、

|展示会を見るにつけ、今までの量的 あることをまざまざと感じさせられ 拡大から質的充実へと移行されつつ 小笠原記

MikasaNews

クター、

影響で、

三十一日の六日間、熊谷市内で盛大設機械展示会を八月二十六日~八月

に開催された。折からの台風16号の

初日は午前中風雨に見舞わ

所と秩父出張所の共催で、

土木、

建

このたび中道機械産業㈱大宮営業

のか、午後から晴れ上って絶好の展れたが、詰員一同の願いがかなった

示会日和りとなった。

技術、

職場、

安全、

設備管理など十

数の各コーナーが屋内外に設けら

埼玉県も、首都圏のベットタウン

又日本海側への渡廊下とし

の見本市に三笠製品の展示参|マーとフレキ式水中ポンプは格別 童であった。 関心を持たれた様で説明するのに大 7型セブンロー トカッター 等を展示した。 2 B型コ

ラ

9月12、13日

囲にわたり、 用建設機械類と広範

出品数

島スポーツセンター

が出品し、

札幌市中

四十二社のメーカ

のもとに、

二日間、

よう、見直そう、 秋晴れの中、

恒例の線近展は、

「考え おれ

らの線近」のテー

に於いて開催され

展示種

計測器類、土木 目も、

た。

主催者側の関係

昭和

膨大なものであっも約三百点に及ぶ

のを採そうという空気が強く、この て使えるもので、しかも長持するも 昨今の様な経済情勢下では安心

の中道機械産業展 第七回線路 上, 仕事上の経験や

の名誉ある優勝を勝ち取った輸出課今年も昭和四十六年度に引続きこ

儀式である。

れることになっている我が三笠とし

して社長より大花瓶と副賞が授与さ

ては、欠くことの出来ない名誉ある

成績の抜群な課に対し、これを表彰

誕生会に先立ち催された。例年営業 より本社会議室に於て、月例の社員 彰が八月二十三日(金)午後五時半

ったことと、 の職員で、関連業者の入場が少なからして見学者のほとんどが電々公社 れ、日頃の仕事の成果を競いあって 平日であることと展示会の性格か た。

年々土木建設機械関係 心なしか、その顔はほころび、満た された面持の中にも、 の労をねぎらわれた。輸出課各員も への闘志が窺われて、 ぎりであった。

父両営業所のお取引額もこのところ

当社と中道機械産業さんの大宮、

秩

大幅に増えて

いる。

有B

水#

ものがあり、

それを裏付ける様に、

ての17号沿線の発展は、

目を見張る

自動車事故防止の 車輛運転適性検査実施

る運転の適性検査を実施した。 者総勢四十数名を対象に、計器によ 運転業務に携わっている免許証所有 沢係長のご協力を得て、我社で日頃 保険(株)交通事故防災センターの藤 何しろ初めての試みで、 去る八月三十日、大東京火災海上 今まで自

切

館林工場に於て

が、それに伴う運転上必要な遠近知上必要な技術は一応習得してはいる や、運転の実地練習を学んで、運転|型ランマー動車教習場で交通安全に関する法規|場にて行わ 合理化の事例発表が主テーマとな 場にて行われた。 ており、 九月十九日午後一時より当社館林工 主催に依る、 のクランクケース加 林工場長の概況説明に続 切削技術事例研究会が 今回はMTR=

ター並に、新製品の分断式バイブレ パクターの外、各種軽使バイブレー 90 F型プレートコン 3型コンクリ しい感がした。 者が少なくなっていくのは、

少々淋

技

街

数

頭に、

をお借りして、各種の三笠製品を出 品して好評を博した。 我社は今回も中道機械さんの小間

札幌出張所 神田博也

品業者に即売されて好評を博した。 イブレーターは、熊谷市内の二次製

記

ターを出品した。中でも分断式バ

昭和四十八年度拡販活動 課 優

をお知らせ下さい。 の月型には4サクルエンジンを使っていますが、その利点 の型、20型には2サイクル、 プレートコンパクターの52型 ましたご質問にお答えします。 2サイクルと、 静岡市の前田さんより寄せられ 4サイクルの相

ンク軸が一回転する毎に一回爆発 違点について簡単にご説明します しますが、4サイクルエンジンは します。即ち、 2サイクルエンジンは、 クラ 爆発回数が4サイクルに比べ 同じ回転数の場

> 留っているので、 われないで燃え残り

- 均有効圧力や熱

すと、

る、ロビンEY18形を9F型用と

して採用したわけです。

以上申述べましたことを纏めま

総じて2サイクルエンジン

むづかしく、

かりか、掃気作

と言うところに利用価値があり、 は小型軽量、構造簡易で扱い易

4サイクルエンジンは堅牢で起動

合、 クランク軸が二回転毎に一回爆発 次々と説明者に 吸、

四十八年度優勝課である輸出課の表

り続けられて

いる恒例の拡販活動の

七年間に亘

に副賞が渡され、この一年間の努力 れた。続いて藤村係長以下輸出課員 勝大花瓶が万雷の拍手の中に授与さ での需要が落ち込んで行く の に 反では、厳しい物価抑制策のため国内 と功績を声を大にして賞讃され、そ一なるなどである。 る。又処置判断が悪いと注意力が不 性や処置判断等の適性につ 足して事故をおこしたりすることに 過ぎたり、イライラ運転をしたりす 反応が正常でないとスピードを出し く末知である。即ち、遠近知覚がな いと追突の危険性があり、 各人初めて手にする諸計器に最初 速度見越反応、 速度感覚の的確 速度見越 いては全

高野課長に京谷社長より栄えある優 驚異的な販売業績を上げた輸出課の

年々確実に販売網を拡充して、

たのもしいか 結果は総体的にAクラスという立派来るべき次期 段の運転技能がものを言って検査の のうちは、やや緊張していたが、 な成績を頂だき各人自分のデーター 意義であった。 うという息込みが感じられて大変有 よく認識し、明日の運転に役立てよ に一喜一憂しながら、 自分の欠点を 普

群馬県工業試験場生産技術研究会 削技術事例研究会開 社員海外視察旅行記 本 班

第4回 シンガポール ン \exists ク 長の

を行ってきた。 日間の視察旅行 労休暇として六 回で第四回目を プは坂本西販課 今回のグルー 海外旅行も今 近藤部品係 三名に永

与えられ、シン年勤続の恩典が の社員が特別慰院が建ち並んで、 迎え既に十五名の尖塔と、色あざや れこみ、 モー

長畑仙台所一人の古典舞踊を見ながら夕食としゃ - 教の国と言われる通り、あじられた。タイは流石に仏工度前後と、かなり暑く感 タイ第一の大河メナ ちこちに金色に輝く 教の国と言われる通り、 ケットの見学に出掛 焼物でおおわれ 者の心にこれほど強 は、実に素晴しく私 ニングコールで 翌二日目 極 た 達旅行 建造美 彩色の かな寺 パコダ

い所でわないだろうか、その夜はタは東南アジア広しと言えども類のな 起床、 く迫ってくる街|た。翌四日はタイガーバームガーデ 早朝ホテルの 緑一色の熱帯 へ水上マー 遊覧船で 迷路のよ さを感ずると共に、東南アジアのリ ン、ビクトリア・ピークを見物、 いに頑張りたいと思う。 ードオフマンの一員として今後も大 して改めて日本の素晴らしさと偉大 港空港を飛び立ったのが午後五時三 十五分であった。この六日間の旅を 香

うに入りくんだ運河

本 記

第4回 吸入した空気と燃料の混合気をクは、クランク室圧縮式と言って、 の掃気と吸気を行います。この実 内に送り込み、燃焼を終ったガス ンとオイルの混合油を使用して潤 ピストンの動きに応じてシリンダ ランク室内で一たん圧縮してから 際上の特色は、燃料としてガソリ いる汎用小型2サイクルエンジン です。現在一般に広く使用されて なります。また吸、排気弁、 2サイクルエンジンの方が二倍に ト、およびこれらを駆動するカ のでエンジン全体の構造が簡単 歯車等の弁機構が全くいらな タペ

りません。これらの利点の反面、 タートが悪くなるようなことは オイルの抵抗に依りエンジンのス 滑させていることで、この混合潤 滑は寒冷時起動の場合に於ても、 あ

カップリングのターいて、恩田第二工作 られた。合理により工程、切削、刃名の方々は大変熱心に耳を傾けてお て」と題する約一時間に亘る実例を あげての講演に、県内各工場約五十 物等が改善されて、加工時間が大巾 クランクケースの中ぐり加工につ 掃気作用が4サイクルエンジンの 排気行程のように完全には行 恩田第二工作班長の「ホース|コク、 レット 加工及び 異国の素晴らしい景色 翌朝ホテルの窓から初めて見下ろす 田を出発シンガポー った、シャングリラ 七月三十日現地時間 依り燃料消費量が多くなります。又 用を行うための混合気の吹き抜けに の汚損が生じ易いば かもカーボンの堆積が多く、点火栓 効率を高めることが ホンコンのコー

に短縮された工場内を見学されて、 質問を浴せていた。 を訪問、途中の道路下 象深いものであった。 スは、マレーシャのジ TR=80型タンピング している現場を見い 緑の樹木に囲まれ、 いない道路を我々か た途端、我々は ランマーを使 チリーつ落ち

親感を感ずるとともに懐かしさが胸 シンガポールという国に何か強い近 の観光をして、植物は 杯になった。その後市内及西海岸|雑である。 風、タイガー。

に到着、現地旅 スイの家等を見食べながら中国古典舞踊を観賞、 ルより九時五

学して廻った。

バームガーデン、

٤

光、ちょうど現地は

雨期に

大理石寺と、

市内を観

入っていたが、気温

は三十

行社であるサイアム

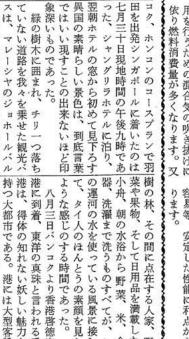
スでヘビ園、黄金仏寺、

十分バンコクの空港

八月一日シンガポ

エクスプレスの ねはん らの百万ドルの夜景はさすがに東洋 の後水上ツアーとしゃれこむ、船か 一と言われる素晴らしい眺めであっ 坂本





ボテルに泊り、 の午後九時であ|小舟、朝の水浴から 野 菜、 ルに着いたのは|菜や果物、そして日用品を満載したースプランで羽|樹の林、その間に点在する人家、野 は、到底言葉|て、タイ人のほんとうの素顔を見た の運河の水を使っている風景に接し 器、洗濯まで洗うものすべてが、こ 食

容易等、安定した性能に利点があ

を乗せた観光パ|港は、得体の知れない妖しい魅力を 事に我社のM や各国の軍艦が停泊し、市街の表通ョホールバル 持つ大都市である。港には大型客船 観光客を集めている反面、裏通りに 港に到着、東洋の真珠と言われる香 るような光景が見られて何んとも複 入ると、中国古来の生活を感じさせ りには華やかに世界の商品を飾って 八月三日バンコクより香港啓徳空

夕食はナイトクラブで広東料理を そ

ます トルクが小さいので4サイクルエ ンジンのような静かなアイドリ 低回転域で爆発にむらが生じ易く

意味からも、その性能に定評のあ 併せまして、 拡げた場合、 グがむづかしい等々の欠点もあり 使用した場合のトラブル等を考え ことに抵抗もあり、 揮していますが、国際的に視野を 非常な発達をとげ優れた性能を発 2サイクルエンジンは現在では 燃料に混合油を使う 安全性に重点を置く 燃料を誤って