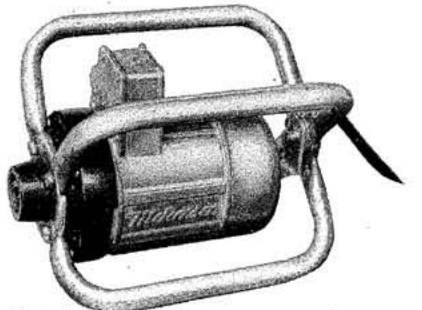




発行所
東京都千代田区猿樂町1-4-13
三笠産業株式会社
電話 東京(292)1411 大代表
テレックス 222-4607
郵便番号 101 番
PR 旬報 年4回発行

分断式バイブモーターに

堅牢で軽快なガードフレーム完成



今春四十九年度新製品として、弊社が開発したM.V.I.P.C型分断式バイブモーターは、発売以来ユニークな構造と、軽量で使い易く、しかも強力な性能が評判となつて、日増しに需要が増えて居ります。そこで弊社はこのほど、このバイブモーター用小型特殊モーターに、アルミニウム製のバイブ、ガードフレーム（保護枠）を取付けることにしました。このフレームを取付けたことにより、モーターがスヤスヤに損傷を与えないばかりでなく、モーターが直に地面に接触しなくなったため、埃の吸込みを防ぎ、更に作業中リードシャフトを持って、そのままモーターを引きずり回しても、転がるようなこともなくなりました。

ガードフレームの特長

このガードフレーム（保護枠）は、四本のアームでガッチリとモーターのボディを支えているので、ケースやスイッチなどに損傷を与えたり、埃などが侵入したりするようなことは殆どなくなりました。その上、四本のアームを掴んで、どこでも容易に持ち運び出来るので、大変便利です。今までは、主として肩に掛けて作業の出来るよう、吊下げベルトがつけてありましたが、お仕事の都合で、3メートル以上のリードシャフトの場合、通常モーターをどこか高い所へ吊るすか、地上に置いたまま使用されていたようでした。ところが、モーターにハンドルがないため、移動する度に引張られて、コロコロと転がっていたわけです。こうしたことが繰返されると、スイッチの不調を招いたり、モーターケースの隙間から侵入する埃などによるトラブルが起きたりして、やがては、モーター自身の寿命を早めないとも限りません。そこで、これらのマイナスイメージをカバーするため、このガードフレームが提案されて、モーターに取付けられることになりました。



尚このフレームを取付けたことにより、モーターを針金などで吊して



新型分断式モーター仕様

出力	1/2HP (630W)	
電圧V	100	200
電流A	13	6.5
回転数 (無負荷) R.P.M	15,000 ±1000	
重量	8.5kg (フレーム付)	

も短かくして、モーターをコンクリートの打込場所近くまで持つて行つて使えば、更にバイブモーター全体の重量も軽くなり、オペレーターに与える疲労もグッと少なくなつて、作業能率は一段と増進され、経済的にも大変お徳になります。

幸い、この分断式バイブモーターのリードシャフトには、2メートル、3メートル、4メートルとありますが、これを適宜にお使い分けしていただければ効果的です。

今までは、分断式バイブモーターを現場にお使いになった作業現場の方々は、専ら軽くて使い易いという作業現場



というお声をいただいておりますが、これに加えて、他にもいろいろと優れたメリットを持つていた分断式バイブモーターに、こんな便利なガードフレームが装着されたことは、今までの評判をますます高めるに違いないと信じています。

このフレーム付の新型モーターは、十月中旬頃お目見得する予定です。どうか、その節はお試しいただいて、分断式バイブモーターおよびモーターの素晴らしい性能を、ご自身でおたしかめ下さるようお願い致します。

または結合させることができることです。

リードシャフト一本の長さは2m・3m・4mの三種が用意されていますが、このリードシャフトを縫いで、作業に応じて長さを変えることができるように、中間ジョイントが部品として用意されてあります。この中間ジョイントを使って2mと3mのリードシャフトを縫いで5mとすると、或は3mの二本で6mとしたり、4mの二本で8mにしたり、4mを二本と2mを一本縫いで10mにしたり等々組合わせによりいろいろに使えます。しかし特殊モーターの出力は1/2HPなのでリードシャフトをいくらでも長くして使えと言ふものではなく、最大有効な長さには限度があり振動筒直径の大小に依り異なります。

即ち22型から32型まではリードシャフトの長さ10mまで、38型と45型は8mまで、50型と60型は6mまでの長さならば充分にその性能を発揮させることができます。

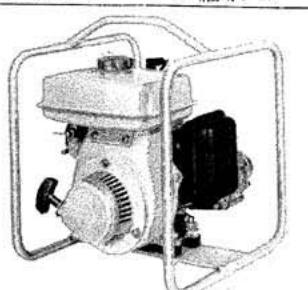
左の表にその参考例を掲げましたから、どうか三笠独自の分断式バイブモーターの特長を活かしてお使いください。

分断式振動筒とリードシャフトの有効な長さ

型式	振動筒の寸法	リードシャフトの有効な最大限の長さ	リードシャフトの組合せ例
22型	径 21.5% × 長 651%	10m	4m + 4m + 2m
25型	径 24.5% × 長 620%	〃	〃
28型	径 29.5% × 長 450%	〃	〃
32型	径 33.5% × 長 400%	〃	〃
38型	径 39.5% × 長 382%	8m	4m + 4m
45型	径 44.5% × 長 354%	〃	〃
50型	径 50% × 長 335%	6m	3m + 3m
60型	径 60% × 長 330%	〃	〃

分断式バイブモーターの振動筒とリードシャフトを組合わせた有効な最大長さ

このところ各方面より、分断式のエンジン盤にリコイルスターターを取付けられないかとの御要望がありましたので、早速定評あるランマー用リコイルスターターを取付けることに致しました。ご希望の方はリコイルスターター付を御下命くださるようお願い致します。

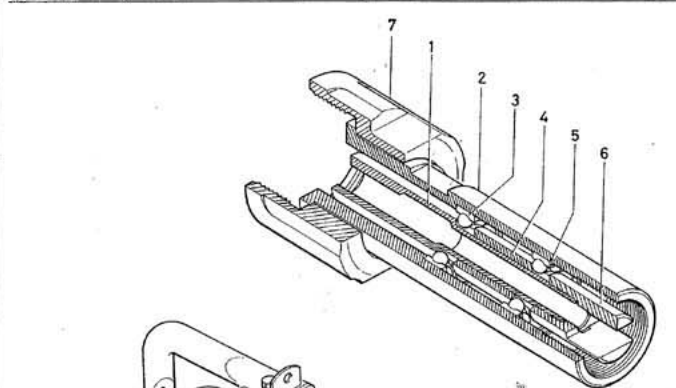


リコイルスターターを付けた分断式エンジン盤

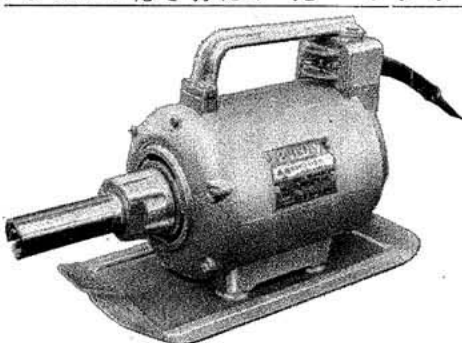
い致します。また2サイクルエンジン盤はカン高い音を出しますので、減音型サイレンサーも用意してあります、併せて御愛用ください。

SM型（標準型）バイブモーター用の特殊モーターまたは、CE型エンジン盤に、分断式のシャフトセットが接続出来る、セットジョイントが発売

今春発表以来驚異的な性能でバイブモーター業界に新風を吹き込んだ分断式バイブモーターを従来お手持の特殊モーターでまわすことができないものだろうか、との御要望にこたえて、この度標準型バイブモーター用の特殊モーターまたはエンジンのトランスミッターに接続するだけで使えるアタッチメントを開発いたしました。名付けてセットジョイント



- 1 コネクター
- 2 ベアリングケース
- 3 ベアリング
- 4 カラー
- 5 スナッピング
- 6 カップリング
- 7 ナット W 5 5



と申します。

この構造は左図をご覧ください。概略が判りいただけたかと思ひます。

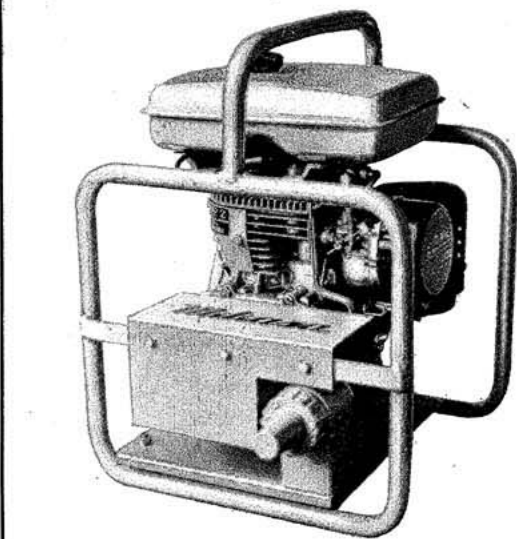
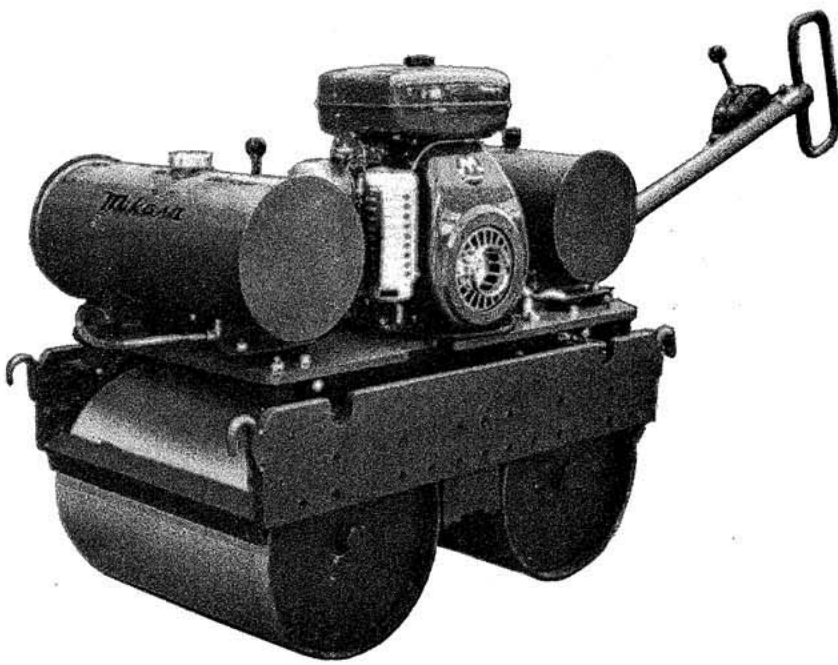
従来より標準型バイブモーターを御愛用いただいていたお客様が新たに分断式バイブモーターを御採用いただくには、モーターまたはエンジンを含めて、すべてを新しく整えなければならぬと言ふ不経済な点がありました。このセットジョイントの出現に依り、分断式バイブモーターのシャフトセットだけをお求め願えばよいわけです。比較的簡単に採用に踏み切っていただけるのではないかと思います。

（セットジョイントを取付けたSM型モーター）

MDR-7型セブンローラー 強力化成る

本機は、昭和四十
七年、油圧駆動式振
動ローラーとして、
セブンローラーのベ
ットネームでデビュー
以来、取扱易さと
優れた性能をもち
てその名を知られ
るようになりました。
しかも、現在のよ
うな経済状況にも拘
らず、国内はもとよ
り、海外からも引
合を頂き、着々とそ
の実績をあげており
ます。

その間、我が研究
陣はこのローラーを
お使いになつていら
る各地の工事現場を
訪ねて、御意見を
伺って参りました。
なかには遠くアメリ
カから参考資料を
お寄せ下さった方
もありました。
これらの資料に基
き、更に、このロー
ラーに改良を加え、
次のように能力アッ
プさせて、皆様の平
素の御支援にお応え
することに致しまし
が出来ます。



標準型バイブレーター用 改良型エンジン盤 完成

但し、長時間、エンジンをとめた
うお願い申し上げます。
主要諸元を左に掲げます。
全長 二二〇〇mm
全幅 二六〇mm
全高 一〇六〇mm
全重量 六二〇kg
振動数 四〇〇〇VPM
振動力 二〇〇〇kg
エンジン七馬力(最大)

従来、油圧駆動式振動ローラーは、振動力が、約五〇〇〇kg、重量五五〇kgでし
た。ユーザの皆様の内から振動力
の増強の要望があり、また、振
動の性能を二〇〇〇kg、振動数を四〇〇
〇VPMと、三割以上増強致しまし
た。また、この振動力を上げるのに
伴い、機体各部の防振構造を改善
し、これまでの各種の補強を含めて
総重量も六二〇kgとなりました。
これらの重量増加と振動数、振動
力の増強に伴う総合効果により、振
性能は一段と向上されました。

しかも従来もっていましたが、油圧
駆動によるメリットは、もちろん充
分生かされております。即ち、もう
一度改めて、述べさせていただきます
と、
走行は油圧無段変速で、0.3km
/hまで自由にレバー一本でかえら
れます。
また、アスファルト舗装において
の方向変換でも、ロールによるけ
えしで、アスファルト面をいためる
ことなくローラーをスムーズに発進
させられます。
しかも、油圧ブレーキ能力が極めて
高く、坂道の中途でも自動的にブ
レーキがかかるようになって、の
素の御支援にお応え
が出来ます。

尚、オプションとしてクラッチ付の
エンジン盤も用意してあります。こ
のクラッチの構造は、永年に亘りM
R80型ランマー等に使用されて定
評ある実績を有する遠心クラッチと
基本的には同じ構造を採用し、非常
にコンパクトになっております。
どうか今後ともターニャー式
の御愛用を賜ります様お願い申
上げます。

尚このエンジン盤は、S M型(標
準型)バイブ用特殊モーターと同じ
ように、エンジン側にセッジョイ
ントを取付けられ、分断式のバイ
ブレーターが使用出来ます。

型式	CE型エンジン盤
高さ	五一〇mm
幅	四五五mm
巾	三九五mm
増速比	二・五
エンジン五馬力(最大)	
総重量(エンジン含)	三一・五kg

わが社の代理店の中で、東西に
たが最大手商社として躍進してい
る、中道機械産業(本社・東京
都渋谷区幡ヶ谷三ノ三七八、社
長中道喜安氏)では昭和二十九年
七月に設立され、この二十周年
月会設立以来、この二十周年
に当り、更に八月に近代化の本
ビルが落成するのを記念して、七
月十四日午前十時より帝国ホテル
にて、関係者並に全社員二千余
名を一堂に集めて盛大な創立記
念式典を挙
行した。

同社の発展のあとをたどれば、
生地の中央区茅場町で、当初の
社員は社長をふくめてわずか四
名、建設機械の専門商社が表
看板であった。そして機動力を
最大限に活用して飛躍を望むた
めには、たゆまぬ創意工夫と進
取の態度をもって、この「ビ
ス」と言う、決定的なスローガ
ンに、その後全国に張りめぐら
した営業網の存在とあいま、同
社の地盤は大きく寄与すると共
に、売上高も急激に上昇し、本
年二百億と驚異的な成長を遂
げられた。なお、現在ナカミチ
の海外にも八十八カ店にのぼ
っている。

記念式典の参加者は、中道社長
の誠実な人柄と、各界に渉る
ご活動が反映して、政界、産
業界、御発展をお祈り申し上げ
た。



学界との多
な各界の人
が、さしに
広い帝国ホ
ルの大宴会
をうづめつ
くして、口々
に中道機械
の盛業をた
え、今後の
発展を祝し
た。

中道社長
の「当社は
設立
以来ここは
二十
年、幾多
の社会的
的変動の中
で、耐え忍
び、ときに
敢たな策
を果して
経営にあ
たり、遂に
今日の姿
を成した
ことは、ま
ことに感
無量の
ものがあ
る」とい
う、感無
量のもの
が、

創業八十周年を迎えた
名門「三金」の記念祝典

我が社の東部地区
代理店として、都内
及び首都圏内に四
営業所を持つて、活
な営業活動を推進
しておられる株式
会社「三金」(本社・東
京都千代田区神田
路町二ノ九、社長伊
藤武男氏)では、こ
の明治二十六年
の創業より、八十
周年を迎えたので、七
月六日新橋第一ホ
テルに於て、取引先
関係者百数十名を招
いて、盛大な記念式
典を催された。

席上伊藤社長は「先々代伊藤金
太郎が神田須田町に三河屋三金
として誕生してから八十年の間、
大震災、大東亜戦争と幾多の苦
難の時期がありましたが、今日こ
こに八十年の記念式典を迎えるこ
とが出来たことは、ご関係各位の
協力の賜物であり厚く御礼申し
上げます。

おもうに、現在の産業界は日進
歩の勢いで発展しております。幸
い弊社が扱う配管機械、電気工
具、建設機械等は、諸産業の進
歩の盛りに伴って、社会からも
求められ、我が社の発展が社会
の発展に通ずるものとして大に
期待されております。この社会の
発展に貢献するべく、万全の販
売態勢を整え、万全のサービス
を心がけて、皆様のご要望にお
応えすることが我が社の使命で
あります。因って、輝かしい明
日の三金のために、この上にも
絶大なご援助とご協力をお願い
致します。

我三金産業界は三洋機械(盛岡市)
に協賛の形で出品参加し、各種
型振動ローラー、55型、80型ラ
ンマー、70型、90型コンパ
クタ、7型振動ローラー、3E型
フレキシブル水中ポンプ。さら
には今年度新製品の分断式バイ
ブレーター、ご来場のお客様か
らご好評を頂いた。毎度このよ
うな展示会の度に、お客様から
言葉を頂戴する事だ、たいてい
ユーザさんは、既に三金製品の
何かをご使用されていること
で、今回もPRと同時に、ご来
場のご愛顧に感謝の言葉を申し
上げる日となつてしまつた。

何と云つてもこの展示会はユー
ザの主催であるだけに全般的盛
り上がり、最近のこの種の展示
会には程なくともなつたもので
ない。今後共この会を重ねられ
て、三金産業界として今後更に
積極的に参加して行きたいと思
つています。

仙台課 長畑泰三

僅か二十年で年商二百十億
中道機械産業の驚異的發展
(帝国ホテルにて二十周年の祝賀パーティ開く)

第三回
岩手県南産業機材
資材実演展示会

岩手県南建設業協同組合主催、岩
手県建設業協会共催の展示会が七
月二十日(二十三日)の三日間、水
沢市内に於て開催された。この展
示会は建設業組合の主催というこ
ろが、水沢市内を主会場とし、盛
岡市の主会場、約七十社が参加し
た。

中近東の産油国を訪ねて

今日、世界の趨勢まで変える勢いのアラブ産油諸国。その大半はアラビア湾沿岸に集まっている。

此の度び中近東の出張を命ぜられ、これらの中近東の三笠代理店を訪ねて、七月三十日三週間の予定で出発した。出張先はイラン、クウェート、バーレーン、アラブ首長国連邦、カタール、サウジアラビア、イラク、パキスタンの八カ国である。

東京との時差六時間に悩まされながら、七月三十一日の早朝テヘランへ到着した。空気が冷涼で、すがすがしく、空港ビルを出ると生き返る思いであった。

イランの首都テヘランは雄大なアルボルズ山の麓にあり、海抜一、三〇〇から二、〇〇〇メートルという高地なので、夏は三〇度を越えるが乾燥して暑さはあまり感じない。炎熱地獄のアラビア湾から避暑に来る人々にとって、テヘランは天国と感ずる。街は豊かな緑に包まれ、木々は貴重な影を投じてくれる。川の全くないテヘランでは水は湧き水に頼っているが、これの緑はその貴重な水を朝夕与えられ、国の手によって育てられたものである。街を離れた水のない所、そこは茶色に乾いた砂漠なのだ。テヘランの緑の木々には一生懸命育てた人間の心が宿っている。

テヘランがイランの首都となったのは二〇〇〇年程前の事だが、九百年前蒙古軍の襲来により近くにあった大都市が壊滅してからは、この街の発展が始まった。今はこの都市にイラン人口の二割、三百四十万人の人間が住み、年々増え続けている。言葉はペルシア語だが、独自の文化を持った五つの人種が雑居し、英語も比較的通じる。

着いた日は「石油デー」という祝日で、石油の値上げに成功した記念日という事であった。日本から見ればさしずめ「石油ショックデー」とでもしたいところである。石油事業の国有化により石油収入が飛躍的に増大してからのイランの発展は目覚ましく、テヘランは世界でも最も成長の早い都市の一つといわれている。

電力、製鉄等の基幹産業への投資も急速で、五カ年計画も大巾に繰り上げて進めている。ところが金を出しても人間の教育は如何と成し難く、発展の足を引っ張っているのが現状であり、未だ文盲率が七〇%という状態では、いくら大プロジェクトを企画しても、外国人技術者の手を借りなければ歩も動けないのが実状のようである。

一般の人々に対する石油による直接的な恩恵は、今は無料の小学校位のもので、教育も技術もない多く



テヘラン市の三笠代理店ゼネラルフォーラッド社のショールーム

の人間は働く所も極めて少なく、その貧しさは昔と変わらぬ。とある。新しい高層ビルの目立つ市内では、舗道の改修工事などが行なわれていく。テヘランでは道路工事も賃の向上の時代へ入っているようである。国土の広いイランでは、開発を待つ多くの地域があるが、やがて大なる石油収入により急速な発展が約束されるであろう。

三笠製品のローラーなど大物を扱っているハマラダ社を訪ね、社長ハミディ氏と面談した。ハミディ氏は昨年来日の三笠の工場を見学、筆者が案内をしたが、今度は彼が同社の大サービス工場、スペースバーツ置場等を案内してくれた。彼等は乾燥した暑さには驚かされ、海の外に於けるバーツ不足は直ちに製品の不評に繋がり、代理店の販売に対する士気にも影響する。と語った。話とはいい、我々も他山の石とせねばならぬと思つた。

三笠製品の内、小物を扱っているゼネラルフォーラッド社にて、社長モロバティ氏、マネージャーのブラヒムザデ氏と三笠製品の販売現況、将来性などについて会談した。



クウェートの代理店アルホルマイジ社にて左から筆者、オーナーのアルホルマイジ氏

税金はゼロ、最低十五万の月給を保証し、病院や教育は政府負担である。又外国資本の会社は全てクウェート人一人を経営者の中に加えねばならないという法律があり、クウェート人であれば名義を借すだけで金持となるシステム。そしてアパートを建て在任の外国人に貸すというのが一般であるらしい。石油を除いては工業というものが殆どなく、全てが輸入品であり世界一物価の高い国である。但し回教の戒律によって禁止されているお酒だけは別で街はあらかほホテルでさえも一杯やることは難しい。

一日三〇〇万バレルという世界最大の産油量を誇るクウェート石油であるが、三年前は後六十年は持つといわれていたが三年間で倍の産油量となつてしまったので、このペースで進めば三十年後に枯渇してしまつてしまつていく。そこで油井に蓋をし、減産した分を値上げでカバーして、少しでも長く喰ひ伸ばし、その間に工業の力を付ける方針という。ことが、猛暑という立地条件の悪さと人手不足から、工業化は思う様に進んでいない。四十二年も前に始まった三笠代理店アルホルマイジ社を訪ね、ゼネラルマネージャーのハマムッディ氏と三笠製品の販売について話した。

クウェートの街はビル建設はほぼ完全に完成しており、今は古いビルを建て直すという建築が行なわれている。

建設工事は殆ど外国の会社が、入札により工事を請負うという管理（イミグレーション）カウンタスの手前まで捜しに来られたのには驚いた。

クウェートの人口は現在九十万人であるが、この内クウェート人は半分以上は外国人で、パレスチナ人が最も多し、十二万人その他サウジアラビア人、レバノン人、パキスタン人、インド人等である。もとも天然の井戸水だけでは五万人しか住めないといふ砂漠であるが、現在は海水を蒸溜して九十万人の水を確保している。

クウェートは世界で最も所得の高い国として知られているが、政府は徹底的にクウェート人を保護しており、社長の自ら運転する車でホテルへ向つた。気温はクウェートよりかなり低く感じたが四十五度はあるといふ。だが一〇〇%に近い湿度には、閉口した。冬の気候は温暖で、ヨーロッパから避暑にやってくる人も多し、夏はバーレーンの金持ちがヨーロッパへ逃げ出す。アラブの国は何処もそうだが、午後十二時から四時までは会社、商店、官庁、全てお休みとなり、人通りが絶える。午後最後の暑い時間は午後三時、といふべきかにも優雅な生活のようであるが、暑さの中で動くと動かし難い。居るというが現実で、動けば体力の消耗が激しく、とても生きて行かない環境なのだ。これも生活の知恵である、実際に此の想像し難い暑さを経験し納得した次第だ。

人口約二十万のバーレーンはアラビア湾の中心にあり、縦四十八キロメートル、横十六キロメートルのバートレン島を中心とした島々から成つていて、サウジアラビアから三十二キロメートルしか離れておらず、夜は対岸の灯が見える程だ。照りが砂漠の水が豊富で緑が豊かな所である。天然の湧き水が豊富で、夜遅くまで沢山の人が水に浸っている。湧き水は多少塩分を含んでいるそうである。

アラビア湾では最も早くから栄えた所、紀元前二千五百年前に当時のメソポタミア（今のイラク）と北中東となり、貿易通商の街として発展していったが、ポルトガルの進出により衰退し、現在は英国の保護国となつていく。四十二年も前に始まった三笠代理店アルホルマイジ社を訪ね、ゼネラルマネージャーのハマムッディ氏と三笠製品の販売について話した。

クウェートの街はビル建設はほぼ完全に完成しており、今は古いビルを建て直すという建築が行なわれている。

また日本では遂に取得出来なかったサウジアラビアの入国ビザを、同社の社長が一日で取つて下さつた。同社社長はドバイの王族の一人で、日航機ハイジャックの時のラシッド国防相とは兄弟だといふ。「貴社の資本金は？」の間に「アンリミテッド」（無限）といふ答、冗談じやない資本金が無敵なといふ事があるが、後でそのような表示が正式に認められているのを知り、改めて驚いた。

最近世界一の石油埋蔵量が確認されたサウジアラビアでは、近隣の諸国に較べると開発が遅かつたため、発展の出足は遅い。一歩遅れたため、今は近くにある米石油メジャー、アラムコの基地の灯ばかりが夜空に輝いている。だがこのアラムコはイランやダマスカスの街の灯が、アラムコ帝国をのぞき出すのはそう遠い事ではないといふ事である。

三笠代理店アルホルマイジ社を訪ね、ゼネラルマネージャーのハマムッディ氏と三笠製品の販売について話した。

八月十一日ドバイに着。ドバイはカタールの首都である。カタールはサウジアラビアからアラビア湾に突き出た半島で、長さ百六十キロメートル、幅四十キロメートル、雨の全くないといつても良い程の荒れた土地が大部分を占めている。ただドバイと北東部の限られた部分にのみ湧水が見られ、街が出来ている。人口は約六万人、その殆どはドバイに住んでいる。国の主な収入は石油だが、たいした量ではない。政府は新しい産業を興そうと懸命である。一般に食ひの目立つ街並みだが、メイン道路の一部や街の中心には極く最近出来上つたと見られる陸橋や、回教の伝統美を生かしたビルディング等に石油の恩恵が感じられる。

カタールの三笠代理店アルホルマイジ社を訪ね、ゼネラルマネージャーのハマムッディ氏と三笠製品の販売について話した。

八月十三日サウジアラビア、ダーラン空港へ到着。立派な空港ビルである。最近出来上つたものだ。オイルアラビの威力を感じさせる。しかし、アルコバールの街へ入って見てその古さびけにびっくりした。三十年、四十年前の建物で全てそのまゝの街の通りである。新しい建物がない。だがこの街の発展は始つていた。まづ空港を結ぶ主要道路の徹底的な改良工事が行われている。街の急速な発展も目前に迫っているようである。

最近世界一の石油埋蔵量が確認されたサウジアラビアでは、近隣の諸国に較べると開発が遅かつたため、発展の出足は遅い。一歩遅れたため、今は近くにある米石油メジャー、アラムコの基地の灯ばかりが夜空に輝いている。だがこのアラムコはイランやダマスカスの街の灯が、アラムコ帝国をのぞき出すのはそう遠い事ではないといふ事である。

三笠代理店アルホルマイジ社を訪ね、ゼネラルマネージャーのハマムッディ氏と三笠製品の販売について話した。

八月十六日バグダッドへ着。中近東の飛行機程あてにならないものはないといふ程だったが、ダーラン空港では予約があつたにもかかわらず、「席が約りません」と断られた。バグダッド空港では飛行機の到着が十八時間も遅れるなど、普通では考えられない事だ。バグダッドへ行くのだからあきらめる。バグダッドへ行くのだからあきらめる。バグダッドへ行くのだからあきらめる。

バグダッドはイラクの首都である。人口は約六百万人、その殆どはイラクに住んでいる。国の主な収入は石油だが、たいした量ではない。政府は新しい産業を興そうと懸命である。一般に食ひの目立つ街並みだが、メイン道路の一部や街の中心には極く最近出来上つたと見られる陸橋や、回教の伝統美を生かしたビルディング等に石油の恩恵が感じられる。

カタールの三笠代理店アルホルマイジ社を訪ね、ゼネラルマネージャーのハマムッディ氏と三笠製品の販売について話した。

八月十八日カラチに着。リライアンズエアーの機長が、その上、予約して頂いたホテルへ向う。カラチまで来たという感じが大きく変わり、暑いという感じがまだ下る。日本の夏と良く似た気候だ。

八月十八日カラチに着。リライアンズエアーの機長が、その上、予約して頂いたホテルへ向う。カラチまで来たという感じが大きく変わり、暑いという感じがまだ下る。日本の夏と良く似た気候だ。

八月二十日未明カラチを出発。二日目の飛行機は予定のスケジュールを全うして無事日本の土を踏むことが出来た。最後に出張中お世話になった志摩物産株式会社及び各地駐在員の方々に、この紙面を借りて厚く御礼申し上げます。

（輸出課 藤村治久）



アラブ首長国連邦の港町ドバイの運河

ドバイは昔より海賊の本拠地として知られていたが、本来ならラクダしか生きることが出来ない砂漠で生活の糧を得るために、海賊は手取りの現方法はあった事は考えられる。現在は首長国連邦の重要な港町として発展している。又ドバイは石油の発見により急激に発展している。日本の資本で成功した数少ない石油会社の一つアラブ石油が此処にある。最近出来上つたものだ。オイルアラビの威力を感じさせる。しかし、アルコバールの街へ入って見てその古さびけにびっくりした。三十年、四十年前の建物で全てそのまゝの街の通りである。新しい建物がない。だがこの街の発展は始つていた。まづ空港を結ぶ主要道路の徹底的な改良工事が行われている。街の急速な発展も目前に迫っているようである。

最近世界一の石油埋蔵量が確認されたサウジアラビアでは、近隣の諸国に較べると開発が遅かつたため、発展の出足は遅い。一歩遅れたため、今は近くにある米石油メジャー、アラムコの基地の灯ばかりが夜空に輝いている。だがこのアラムコはイランやダマスカスの街の灯が、アラムコ帝国をのぞき出すのはそう遠い事ではないといふ事である。

三笠代理店アルホルマイジ社を訪ね、ゼネラルマネージャーのハマムッディ氏と三笠製品の販売について話した。

八月二十日未明カラチを出発。二日目の飛行機は予定のスケジュールを全うして無事日本の土を踏むことが出来た。最後に出張中お世話になった志摩物産株式会社及び各地駐在員の方々に、この紙面を借りて厚く御礼申し上げます。

（輸出課 藤村治久）

八月二十日未明カラチを出発。二日目の飛行機は予定のスケジュールを全うして無事日本の土を踏むことが出来た。最後に出張中お世話になった志摩物産株式会社及び各地駐在員の方々に、この紙面を借りて厚く御礼申し上げます。

（輸出課 藤村治久）

（輸出課 藤村治久）

