輾圧が出来るよ

も決して動きだすことはあ

5

りません、

法面作業にも危

本機内の潤滑用グリ の補給はクランクケー

くしたので長時間

燃料漏れを無

問の運転

め取扱い

キャブレー

エアーベ

0

ることにより、本機のブ

キとなります

③ 走行レバーを中立に

を中立にす

質の輾圧でも、めり込むこ圧工事の難点である軟弱土

す。この無段変速により輾

油圧駆動式完成



易くなっていま

ような複雑な配パー一本の操作により自由

重機に見られる れていますので

キロメートル、

後進0~3

キロメートル(時速)で、

ンパクトに作ら す。又小型でコ

2

走行速度は前進0~5

ムーズです。

3

且つ操作し

進、後進の発進は非常にス○ 油圧トランスミッショ

0からでも非常 前後進の発進が スミッションは

11型ローラーの大きさの比較向って左の7型ローラーと右

にスムーズにで①

常かを置う。 「店会の席上に於いて、ご出」無段変速とし、且つ可ナー「これ」である。 店会の席上に於いて、ご出「無段変速とし、且つ可ナー」「これ」である。 た、東西合同全国三笠代理」変速機構にして走行速度を のです。 た、東西合同全国三笠代理」変速機構にして走行速度を のです。 本機は、昨春四月群馬県 ローラーを小型化し、変速のローラーに就いて 型ダブルバイブレーション 油圧式振動 評を博しているMDR=11 水上温泉に於いて開催され本機は、昨春四月群馬県 菜 型 輾 を使用しています。これは 業性を一段と能率アップさします。 に軽量小型に出来ていて作 チの入、 の一連のローラーよりさら 機

サイクルエンジ している空冷4 ローラーに使用 10型インパクト ンと同じもので 弊社のMRV 油圧トラン 大きく406ミリあり、 でのこの種のローラー の故障がなくなりました。ングの寿命等による起振体 で振動をなくし走行のみで全に別個になっていますのします。走行と振動とは完 も580ミリと広くなって なグリス潤滑と違いベアリ っているので今までのよう 間に置きオイルバス式にな も作業が可能です。 いるので作業能率は抜群で 起振体は、前後輪間の中 クスを置き、 ローラー 切により 道き、このクラットボトランと起振体のない。 の径もこれま 振動を起 市り にその乍を生いた。特にその乍を生いた。アス 6 います。 た。又散水装置も完備して にその作業性は最高で、 り起しを完全に解消しまし 時に起るロー までのような前進後進切換 起振方式で、 輾圧は高速振動による

この油圧トラン に散水できるようになって蔵しています。 ンクで、これで前輪、後輪 ンクはオイルタンクです。います。又後側の小さいタ 前側の大きいタンクが水タ 写真で御覧のように、 ら、ベアリングの耐久性は だきます。 す。略して本機を「セブン ース位あれば運搬は可能で 四輪トラックの荷台のスペの小型軽量ですから、軽 完全です。 ス内はオイル潤滑ですおります。又、起振体ケ 想的な二軸偏心を使用して ローラー」と呼ばせていた 下運動に威力を発揮する理 起振体は小型ながら上 起振体ケー

エンジン ルガソリンエンジン機関型式 空冷四サイク 名称及び種類 ロビンEY二五B 最大出力 1 1000r.p.m 七PS/

て居ります。

蔵しています。
这機構能力を内立

走行駆動及び変

スミッションは

2

容量タンク 最大トルク スミッショ 五・五 ねて参りました結果、漸く 六〇 木屋さんなどから、もっと 弊社技術陣の総力を結集した。このランマーは優れた ここに理想的な小型ランマ したので、 工事業者の方々や大工さん 小型のものを作って貰えな したので、弊社技術部においかとのご要望がございま ところが、 を開発するに至りまし かねてより管

ルト路盤

Or.p.m.

はみられない強力な輾圧力 て完成したもので小型軽量 採用したのでこのクラスに ここに本機の特長を紹介 ハイジャンプ式を で取扱い易 とに成功しこの部分での 又、キャブレ 欠点でありました振動に 分の一程度軽量化するこ なガバナ装置を採用して 転を一定に保つため特殊 威力を発揮しま 等の硬い輾圧物 の輾圧はもちろ よる針弁の 弁を従来のものより約三 燃料の流量を調整する針 います。 エンジンは運転中の回 摩耗を防止し たにも一層 ター内で んグリ石

イキン工業

五.

一五型

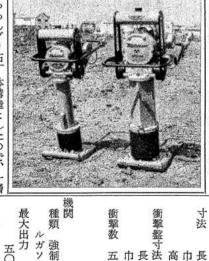
(重量五五㎏)

叉

連続使用圧

八、小型軽 体の安定 が低く機 最適です が少なくエンジンの摩耗 |総重量 が良いた の輾圧に 溝や穴等 ジンに吸い込まれること で也とうこととであるの | 燃料タンク容量 二℃ 合理化されました。又エ を防ぎ又 で地上の土砂粉塵がエン ンジンが上方のクランク 体構造としたので、一層

五 五 kg



五五〇~ 巾二八五鷹 長さ三三〇麻

六〇〇回

(毎分)

右80型ランマーとの大きさの比較)向って左の55型ランマーと

ジンクランクケースを一 機は取付フランジとエン

らゆる点で長時間の御使 及ぼす影響が少なく、あ

軽量のためスプリングに ジャンプ式ながら機体が

型式 主要諸元 寸法 MTR-55

高さ九六〇加 長さ六〇〇加 四〇〇元

中に取付フランジを介し ランマー」と呼ばせてい、ランクケースの取付けは 略して本機を「ゴーゴ・

ておりましたが、当新型だきます。

心して御使用出来ます。 に耐えることが出来ま てありますので誰でも安 駆動伝達方式はギャー 遠心クラッチが取付け が容易です。

リース槽下部のツマミのスの後部に設けてあるグ

操作で半自動的

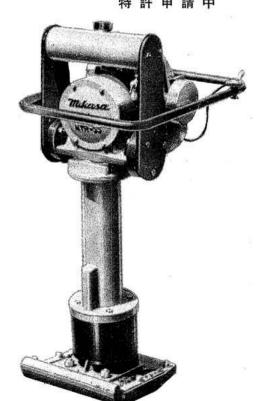
に行なう 五、

ことが出来ます。

による伝達方式のため故人様のご要望に充分お答え これまでエンジンとクます。 出来るものと確信しており 九、ジャンプ幅を大きくし 機を御使用の節は必ずや皆 その他数々の特長をもつ本 威力を発揮します。 たため軟弱な土質で特に

ラン マー)

特許申請中



笠の下水道工事用

ミリにしました。

発行所 東京都千代田区猿楽町 1-4-3 笠產業株式會社 電話 東京03(292)1411 大代表 テレツクス 222~4607 郵 便 番 号 1 0 1 番 年4回発行 PR旬報

MMMM 9月発売予定

しているからです。外側に 出るチェーンカバーを薄く ラー内に減速装置を内蔵 のを防ぐ構造に 建造物等に当る これはロ す。又縁石い 銀圧が可能で は25度です。 っぱいまで、

あるいは塀際いっぱいまで

本体総重量(乾燥)五五〇

小さくし、

しました。

とができます。

全全市

般の路盤輾

軸間距離 1ラ1

輾圧は可能ですから、

三〇〇〇VP~ 〇~ 三五 km km/ 六九〇〇 一五〇〇㎏ 二五〇元元 四〇六〇 五六〇二 九〇〇篇 === 一五度 型タンピング 120 の一途を辿り お蔭をもちま 御支援を頂き 多大の御好評 係各方面より 年にわたり関 ランマーは永 して年々増産 部であるMT 主力製品の

を低く押えており、ハイ特殊な材質を採用し応力

七

障がありません。

されているスプリングは

きシリンダー内に装塡 本機の心臓部とも言う

六

ラーによる掘

走行速度 遠心力 振動数

径

ソピングラン特に80型タ 二年前から建 しては、既に マーにおきま つあ りま 用に耐え得る様苦心され

右側(チェー)

水タンク容量

ハンドル高サ

登坂能力

械の優秀性を認識して頂い間の保証制度を設けその機 設機械では初めての六カ月 た設計と ます。

圧物との を用い輾 プナ合板 輾圧盤

種類 燃料 混合油 (ガソリン 最大出力 三、三PS/ ルガソリンエンジン 二五・オイル一) 強制空冷二サイク 五〇〇〇r.p.m. 自遠動心クラッ

われました。当社ではこれ 実機運転による試験が行な

先ず定置試験に

お

7

あらかじめ、

行なわれました。

使用される土は

性能試験に素晴らしい成績を示した

三笠MDR-11型

含水比一〇、

五%|沈下量を計

り、

再び密度と

ヤーによる敷きなら アスコンのフィ 固め試験に備えた。 習を何度も行なって締

行ないました。

(最適含水比一

ダブルバイブレーションロー 試験が実施され ル式のもので行な 10、12型の性能試 りましたが、今回々 りましたが、今回々 A八八○一一一 されました。又M を充当しました。七一)により実施 重工㈱より提出されたもの DR=11型ダブ ローラー 公示された「振動 同十月六日官報に イブレ

じてアスファルトの締固め なお実機はバー 圧締固め試験に準 制定されてはおり 績からJISには 圧にも良く使用さ れているという実 たわ 土の輾 け

ファルトの舗装輾 1ーラーが、ア 1 ショ

実機操作に真剣な磯部課長とストレイ ンメーター操作中の建設機械化研究所

問題なく登ることが出来

切ることは出来なかった。一で、土の方が剪断され登り土が浮いた状態だったの

た。一ともにベテランを以て任ず

るオペレーター担当の

行なわれました。この材料比較試験の為に材料採取が

験材料のチェックと以後の

コンの温度計測がなされ試 クで搬入された時点でアス

要領の打合せがあり、ダブ ルローラーの運転には自他

各計測分担及び走行順序、

に作業を行なうべく事前に

いけないので、スムーズ

戴くことにしました。

計測は先ずダンプトラ

比を作るための散水作業)土の締固め、次の条件含水)

ラックでのアスコン搬

づく密度試験片(標準マー

のコア)

を比較しました。

試験が実施され、 最終日には、

エンジン説明

時されまし

10

ル供試体)を作成し、

又同じ材料からソックスレ

アスファルト量を抽

ルト抽出機で

からマーシャル試験法に基|その他(P4、P8、P16

入前に一直線走行の

これを一〇〇%密度として一一式アスファ

ースは、あまりにもひどく、

同じく荒れた二三度コ

条件W2(乾燥側 先程計測した土表面より 七五%目標) エの輾圧試験とし (乾燥側含水比 第二 一で一往復(P2)させて、 好で、所定の回 の締固め度合を調べるの 転数、

量時に於ける前輪及び後輪し、更にピット(輾圧試験、土機により掘り起して、下定、自重総重量並びに各重 %迄)されたもの を 使 用 計測を繰り返し、その後排から始まる主要 寸法 の 測 天日により乾燥(含水比五 た後に、上層について同じは重錘による測定点の設定 された砂質ローム土で充分 16)し、それぞれが通過し %目標) について | りCBR試験方法によって 潤側、含水比一六 各深さに於ける荷重を読取 第四条件W4(湿|を所定の深さまで貫入して 目標)第三条件W|更に支持力を三~ 二%目標)および|は直径五〇ミリのピストン ふるいで試験|二往復(P8)、四往復(P 件内で再び一往復(P4)、 つ測定する。 測定する。これと同様な条 支持力の測定 四カ所ず

|土機により掘り起して、下|条件と第三条件と計測を繰り返し、その後排|の締固め試験は、|た後に、上層について同じ|ト(以後アスコン アスファルトコンクリ **締固め試験は、土の第二** (以後アスコンと呼ぶ)

間に行なわなければなら ので、 始めから で、

図の如き要領により 締固め試験とは異なり の輾圧試験を短時

下され総勢十二名での と云われる方とお二人 の井手組さんからオペ には地元大手建設業者 ニッシ (アスコン締固め振動走行)

大奮闘となった。

の補助者の方がご接

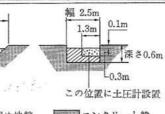
十四時間以上の自然われました。この締 かれました。この締 常にアスコンの温度 常にアスコンの温度 のコアを採取しま とPoからー~ の締固めコアを三 放置後に各試験区 この採取され



(起振機性能試験の全配)から直結されている変速機・ 土の単位体積重量に於い やかたさの状態を判す。 示す量で例えば砂質 や土粒子比重と同じ 両者を考える場合の 含まれている水との の重量には土粒子と て重量のみ考える時 乾燥单位体 積重量 だけを考える場合の 湿潤単位体積重量 く土の基本的性質を りがあります。 (乾燥密度) (湿潤密度) ム土の原位置に ラーでニ 一六回締固めを の二通 土粒子 めを行なったあと、P2、 P4、P8等は、試験ロー 期輾圧ローラーで八回締固 表中の測定締固め回数は初 往

起振機性能。本文中にある語句に就いて 全長20m ·試験区間17m 試験ピット 締固め地盤

(試験用土)



コンクリート盤

試

乾燥惻 単位体積重量 総重量 機関スロットル Po, Pa, Pa, Pa 表面沈下量 最適含水比 1090kg レバー全開 支持力 湿潤側

車輛重量

|日まで静岡県富士市の建| ダブルバイブレーション ョンローラーの性能試験|て来ましたが今回新しい 二月二十一日より三月 型ダブルバイブレー **伝統を誇る、** 60

MVI=錐振 M V I

(定置試験全巾の測定)

き水比にするたい 走行槽) 内にて目

ーラーを取り上げて、その 動方式によるMDR=11 群の性能試験が行なわ 60型のバイブレータ 型およびMVI= びとなったわけで 性能試験をする運 (日本工業規格) れまでJIS この試験には、 型

う形でMRV= JIS. ・性能試験があるとあって慎重に測定さて振動を無圧操作とその性能に影響 されました。なおエンジン るとしないとでは重心位置 タンク) 荷重が三十屯トラックスケ が異なり、 た。バラストタンク の荷重が違ってくるので、 ルにより計測さ に水を満タンにす 当然前輪と後輪 n Ē

日に制定、

九の諸元および性能表は三菱 (土の締固め輾圧走行試験) の変動もほとんどなく、

(による置換法) しました。 さて、

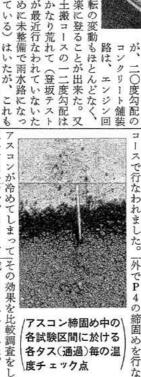
されていなかった

準JISと

というものが制定

密度を測定して試験|の異なる毎に、まず粉砕混 回の締固め開|粉砕、混合の程度がチェッ W1 (乾燥)の条件を満足させるた りか、 こと さる ため 合機による粉砕混合および 散水を何度も繰り返し、

路は、エンジン回コンクリート舗装 が、二〇度勾配の独自に行なった ストコースを借り 野係長とで登坂テ が、磯部課長と浅 て、登坂テストを



楽に登ることが出来た。

アスコン締固め中の 各試験区間に於ける 各タス(通過)毎の温

コースで行なわれました。 外でP4の締固めを行ないのリート路盤上の舗設試験 た。又参考として試験区間を出山のもと、あらかじめ 回は本機の走行姿勢を逆転睛の標高一七五メートルの パスの振動回数の二分の一時の標高一七五メートルの 富士山のもと、あらかじめ。回は本機の晴の標高一七五メートルのパスの振動榎本課員の応援を得て、快を行ない、 技術研究所より坂本係長、

の二月二十五日にわが社の 心配があるので、 として無振動走行で一 その後の各正規



準面より土表面まで

の高さを計

土の

定するわけである。

用土の完全な準備を

定され、

続いて実機(W1、

ルで水平基準が設

混合し、

予備輾圧口

に自動記録させる。

水され、

粉砕混合機|計を埋設してお

られた散水装置で

流量計の取付

する試験が終了する。

(第一条件)

快晴の富士を仰ぎながら勾配23度の雨水路が出来て

コア採取

およびマージ 燥され、 一十日間自然 径

ヤ定厚乾 (起振機性能試験、 走行中の

| No.4-1往復 (ローラー走行)
| No.4-1往復 (姿勢を逆転して) No.3-2往復 No.2-1往復 No.1-1往復 └No.1, No.4合計2往復でP₄となる -Na1, Na2, Na4, Na5合計4往復でPaとなる No.1~No.6合計8往復でP₁₆となる。

アスファルトコンクリート締固め試験走行概念図

·No.6-2往復(〃)

られ、 御尽力に対し深く謝意を表 設機械化研究所々員各位の 良いのには試験担当員の方 作性と特に直進走行性能の 所の方々十数名も見学にこ 中は、建設省甲府工事々務 で測定しました。試験期間 軸の回転数はタコメーター し、一方エンジンクランクいて前進、後進させて測定 プで記録しました。 極めて困難な各種試験をス ムーズにお運び下さった建 これも無振動、振動につ 方エンジンクランク すぐに目に見える操 浅野報

レキンブルワイヤーを使用 土性の判定から設計までのに入れその数字を自動タイ れるものです。 軸と後側振子軸の三軸をフ振動クラッチ軸と前側振子 速度段 測定締固め回数 测定项目

る場合の基準的な値となり た土の締固め度の判定をす (試験ピットの概略)

な建物なので、これからの うな現代美溢るるユニ**ー**ク

安く手に入るようにな

2

た」との好評をいただいた。

また三日間での総売上げ

者の方々から「今まで望ん

いた良い機械がようやく

ポンプと2B型のコンクリ

特にコンパクターと水中

ートカッターは、管工事業

休

武

國際

展

丌

ただけでもその躍進振りが 同社の発展はこの建物を見

さて、展示会の方は予想 かがえるのである。

四ーラー、70型、10型バイ型ダブルバイブレーション 型タンピングランマー、 借りる事が出来たので、 展示品のよく目立つ場所を三笠の展示小間は、幸い

ことである。これというの「今年で五年目に入り、今回」りであった。我社も80型タった。仲々真似の出来ない「は建設機械の販売を始めて「が来場され、大変な盛況振は約三千万ということであ」に於いて催された。同社で「売されたので多数のお客様

大変な盛況振

ホテルのタイ国らしいクラ

|思われるバコダ(中央の塔)|りでは、極めて幼稚な土人|杯し、

が折からの朝の陽を浴びて一形の化物屋敷と云った感が

れて羽田に向け帰路に

再びA班とB班に分

輝く光

して、

|高さ約七〇米もあろうかと

張らされる。

られた見事な建物に目を見

利を得たところで、誰でも四号線沿いのまことに地の 気楽に入って見たくなるよ

け人気を呼んだようであっぱかりだったので、とりわ一流の名の通ったメーカー

同社の新しい社屋は国道

型から大型まで、業界でも

特に当日の出品機械は小|ザーさんの注目を集めた。

に展示実演して、多数ユー

時とばかり、主力製品を並世話になっている㈱坂本さ

雪の降る中を北辰通商さん

月二十一日

から|木業者の方々多数が、次々|ブロコンパクター、

3 E型

十分位のところにある会場

り沿いで長野市内から、

て各メーカーとも、 は菅平を仰ぎ見る麓にあっ

普段お

しまうという盛況振りであ ブレーターと新製品を中心大型機械の約半分が売れて リートカッター、各種バイ 大型機械の約半分が売れて リートカッター、各種バイと来場され第一日目にして 水中ポンプ、2B型コンク 辰通

商株ビ

ル完成

日(日)

の三日間小 金

展示即売会が盛大に開催さ では新社屋落成を記念する

った。

われますと述べら見

かれ、三々五々と役員、 華やかな記念パーテー

引きつづき会場をかえて

が開 社

しい祝典の原動力 が、今日の輝やか なってのご活躍

社員一体と

れに即応した販売かずに、

楽団の演奏、 つもる話しのかず

女奇

務より、

時代の

流

となど、

三笠産業の京谷専

かったこと、苦しかったこ

又メーカー側

て、 員、

創業より現在迄の楽し 家族、来賓が入り乱

n

日:昭和47年3月26日(日) 所:大阪市「大閤園」にて

席頂いておりま

を迎えることの出来まし

ここに十五周年|られ、

ひとえに本日ご出

小野社長のご功績を末永っ

ろうか。

そして今着々と

軽便バイブレーター、

電直

型バイブロコンパクター、

いるのではないだ

コンクリー ンピングランマー

2 B型

演して

降ったというのは

の日に雪が

景はすばらしい。

バンコク|有さしておくのは惜し

と

ことで

この時刻は朝の水浴時でも

あろうか、半裸の男女が口

ール天主堂跡にて)

存分に満喫する。

一月十四日

ポルト

買物などして九竜の夜景を

は何んとアロ

ハ姿で、

丁度

て、その旅う已からかり、一つでよいほど観光客があた。九竜に戻って、ハイボールってよいほど観光客があた。九竜に戻って、ハイボール

その旅行記もあらゆる一ナイトクラブで夕食を取り

い事を証明して

野社長に胸像が贈られ、

次いで社員一同より

の並々ならぬ努力の賜物でご協力とそれに社員の毎日 大に祝すことが出来ます のご協力をお願いして二 暖かいご支援と、 に耐えません、今後共一 三十周年とさらに盛 まことに有難く感謝 の夫人に対して内助の功を わらぬ 層 記念することとなった。 を盛大に終った。 呈があり第一部の記念式典 たたえての特別記念品の贈 Ł 年勤続を筆頭とする五年以 上永年勤続者十三名の表彰 岡田、 で安部取締役の二十

両出張所長

じめ市内の区画整 北縦貫道工事をは 進められている東

を出品したので、

御来場さ

イブレーションロー

ラー等

、水道、ガス、

道

路等の整備その他

(贈られた胸像 / 小野社長御夫妻と)

小績を賞讃すれば、三菱銀行 り、引続いて来賓の㈱中道り努力するものでありま 界のため、又地域社会のた っているばかりでなく、業ご立派な業績をお挙げにな 西支店の渋谷支店長から、 建設機械㈱の両社をご指

S

と祝賀パーテーを催した。 名が集りお祝いの記念式典

記念式典は十一時より窪

を中心とした関係者百数十

同社役員、

社員及びご家族

田課長の司会のもとに、

(祝賀パーティ風景)

の程

笠建設機械㈱では、

この

弊社の西部地区総発売元

創立満十五周年を迎えた

大阪の迎賓館として

長が、

機械中道社長より、

大閤園」にお

株坂 本機械工 真展 示会

さんからの信頼度の

東販一課

裕

とに確信を強めた。

少ないデーラーで

んは郡山に於て数 しての北辰通商さ の重要な供給源と この地区での機械 を絶たない現在、 あらゆる工事が後

を占うかの様な晴天に恵ま 日の三日間開催された。二 が二月十八日から二月二十 を目指し、 坂本さんでは、さらに飛躍て、 ぶ国道18号線のパイパス通 日間とも㈱坂本さんの前途 東京と新潟を南北に結 機械工具展示会|製品もタンピングランマ 目を集中させた。 製品は勿論の事ハンドカッ ター、 一杯に並べ、 商戦を展開した。三営業員を多数派遣 コン 、来客の方々の 三笠

㈱坂本さんの 御 た。その中で、ハ多数来場されてい を浴び、 のユニークな点にを浴び、我社製品 具屋さんが主で、 ンパクターが注目 ンドカッター、 賞讃の声がもれて できる。 ・大工さん、車 できる。

大工さん、

職さん等、 方々の機械化は、 (メーカーである我 二月十一日の建国記念日のるところだが、小 が漸く物になり総勢三十名最近注目されてい 海外旅行の積立を始めたの 人と呼ばれている 所謂職 団体として発足して

が小野製作所より分離独立 すと、いて小野社長の「三笠建機 協力に野常務の開会のことばに続しる。

り分離独立|すと、お祝いと謝意が述べ「三笠建機|協力に対し心から感謝しま

ここに永年にわたるご。みしめておられるお姿がひ

ときわ印象的であった。

(鯉沼記)

同慶に耐えませ ことはまことにご を迎えられまし

ご夫妻がお喜びをじっとか

り胸像を贈られた小野社長

けられ今日の盛典 絶大なる努力を続 体制を目ざして、

たざわめきの中にあってひと

も知らず続けられた。その

なパーテーは何時はてると 術師の演芸も加わり賑やか

二型汎用機メー り、今後の活躍を期御発展は大きな喜 やまない。 社にとって、 即 今後の活躍を期待して ㈱坂本さんの 会 青木報一 C であ 午前九時(A班) 勇躍羽田空港を出発した。 られながらバンコクに向け 工場の社員、 大勢の三笠社員や参加協力 (B班)の二班に分れて、

回展示即売会を同社敷地内 催中に限り、特別価格で販月四日、五日の両日、第四 スで出品機械を今展示会開 (報武田さんでは、去る三) は特に武田さんの大サービ りすることが出 がかえってA班とB班とのも到着が遅れたため、それ

屈しないで一緒にホテル入 時間差を縮めて呉れたお蔭 午後七時からシェ 先発のA班が現地で退 ラトン

の記念事業として一昨年来もっ年で十五年になるので、そと 海外旅行の積立を始めたの 先発したA班が一時間半 家族等に見送 と正 から今 午 の水上コ Ł た挨拶があり、 ひと際張りある力のこ

茂り、 べき水上マーケットの朝市が今日の見どころともいう 風景を覗こうと快速遊覧船 まことにせわしないことだ 水面すれすれに掘建って いた人家が両岸にずらりと ップ橋をくぐって運河だら でメナム川を下り、クンテ の田園地帯を進むこと約 椰子の葉で屋根を葺 そこに熱帯樹が生

シックな装いをこらした豪一役員の多年にわたるご努力 笠友会々長を始めとする各 回の壮途を祝し併せて加藤 と会員諸賢のご協力に対し 三笠産業の京谷社長より今

-ケット ()

設立15周 記念総会開く 昭和47年2月11日~15日

・香港 マカオ見学記

笠友会が三笠産業の協力 るえて心もち紅潮している会員の顔は、感激に打ちふっ会員の顔は、感激に打ちふっただけに、 創 ないものとなるで 長が立って皆さんと共には こに無事到着しました。 がえるのであった。 会を開こうなどとは夢にも しく開幕された。 は斉藤幹事司会の下に華々 そらくこの感激とこの喜こ 桜電機社長の加藤笠友会々 かのような興奮振りがう コクまで来て笠友会の総 き笠友会の十五回総会 きのとなるで しょく生忘れることの出 まさかバ やがて な



などを商って を買ったり、 これ等の舟を呼び に食料品、

タク空港に到着、

りを始める。その夜は香港

スに便乗して予め用意され これより直ちにマイクロバ 起床、七時朝食、七時半出発 ていた、韓国の料亭「高麗 一月十二日(土)午前六時 の夕食会に臨んだ。 た無数の小舟の右往左往し はと思った、それとこうし に船を降り、茶碗のかけら は再び元に引き返えし、 ものだと感心させられた。 ンドルさばきも又天晴れな ている中を巧みにかき分け 舟から舟へ、舟から家へ、 になっているようである。 ットアルン のも水上マー 家から舟へと物が渡り歩く 等の舟に売ったりする仕組 この見物を終って遊覧船 進む遊覧船の鮮やかなハ (暁の寺) の前 いて逆にこれ トならで 人家の中 雑貨類

極彩色の細かい技術でつく のようなものをはぎ合せた ワ

て作ったタイガーバーム庭 れの昼食パーティを開いてという胡文虎が金にあかせ ンバサダーホテルにてお別金油」で一代の富を築いた 見物した後、九竜市内のア ボートで香港島に渡り「万|側のアバデン水上レストラ (マカオ観音堂にて) かされてしまった。帰途、わされてしまった。帰途、かされて一同すっかり酔 まま下山して九竜へ戻り、 視界が悪く残念ながらその 有名な百万ドルの夜景を車 新界地や難民アバート等を クに登ったが、濃霧のため リンホテルに帰る。 の中から観賞し無事マンダ ンで海鮮料理を腹一杯いた 〇分 ホテルを出て、 ルカーでビクトリアピー 二月十五日(火)八時三 ケート

れたユーザーさんも終始実|屋建設さんでもその性能に バイブレーター、ダブルバーて、基礎の 点に好評を博し、 て、基礎の輾圧、アスファションローラーに目をとめ ルト舗装両面に適している 特にダブルバイブレ いる三笠の小間に来 熱心に 輾圧、アスフ つの手道具化 タンピングラ 御 カッター 地元の土 覧に な (が)コクの暁寺の塔)

> る。又直ぐそのそばでは朝 ら黄ばんだ水につかっていをすすぎ顔や髪を洗いなが

餉の仕度をするために米を

いでいるかと思うと、衣

ンマー、 特にバイブレータ 今即売会で出品 等は機械と云うよ 驚いて居られた。 しつつあるので、

> 糞も味噌もいっ 類を洗濯している

しょとは、

人もいる

いするものが続出した。船が多い為か波浪が高く船酔の時間半かかる、湾内に島

は香港島から水中翼船で約 ガル領で賭博の町のマカオ

着場からバスで 孫文記

念

ギア灯台、観音堂、ドッ

程の成果を上げる 事が出来た。 ンパクター等が ら早く売約される たタンピングラン 東販一課 バイブレー バイブロコ るよう協力し合って行きた に健康で観光の目的が果せ 高度に意義あらしめるた 謝し、これからの旅行を最 させていただけた喜びを深 素晴らし 謝意を表すると共に、 お互いに元気よく愉快 い海外旅行にお伴 この

と舟とが

へし合い押し合い

無数に集って来る。 を積んでどこからともなく

この舟

貨類など、あらゆる日用品

検問所などを見て廻った。

恰もこの日は、

中国のお

教会の遺跡、中国との国境

グレース場、 館、

セントポール

正月だったので至る所で子

舟を操って果実、

野菜、雑

う木葉のような形をした小

か。やがて、サン

パンとい

このことをいうのであろう

見られない。

4

観光記は、その観光地だけ

せる。午後三時マカオを発っのルのぶどう酒などいただいの料理で有名なリスボアホテ

ただくことにしたい。

一て再び香港島に戻り九竜

(市中を眺む) (香港島のマンダリンホテルより)

りする光景は滅多に他では

合って物を売ったり買った しながら、互に舟縁を寄せ

バンコク、香港、マカオの ルのぶどう酒などいただいいと思うので、これからの 料理で有名なリスボアホテいと思うので、これからの 料理で有名なリスボアホテルとこで敢えて拙文を掲げて 祝っていたのが印象的であものに発表されているので 供達が爆竹を挙げて新年を

々裡に幕を閉じた。 報告、 創立当初の回想談を交えた などあり、 吾々の事業の上に反映させ き土産とし、 らされる何物かを摑んでよ い、そうしてこれからもた 続いて川口幹事の会計 田口幹事の事業報告 との祝辞 田摩幹事による これを今後の が述べ

(九龍カイタク空港にて) 5 (哲港タイガバー

を掲げて筆者の責を果させ

古典舞踊を観賞 見物してスワナ 毒蛇研究所等を しながらタイ料 に於いてタイの ホンレストラン ん寺、黄金物寺、 後からはエメ ルド寺、 ねは

止めて物 クドンムアン空港を再家でも、 二月十三日(日)バン 理に夕食を楽し

又このあたりの人

A、B、二班に分けて出発、 =1 D.

タク空港に到着、フェリー一四時三○分九竜市のカイ 渡って本格的な土産品あさ

by I. NAGAI

がスーと

水トンの術で

流は

三笠水中 ポンプ!

いに誓い合ったが、更にこにすべく越年会において互

前代にない発展の年

の箱根新年宴会にお

いて連のオシャクで杯をかた

IJ

ロの出場とあい

なり、

さんす

も、お互いにその意気を深けながら飲むほどに酔らほも、お互いにその意気を深けながら飲むほどに酔らほ

宴も次

い年への意欲を心に秘めてっぽい笑顔のなかにも新し

長以下本社役員、

来賓各

し夜の更けるのも忘れて酒

続く中を途中から来賓者を かくして和やかな雰囲気の つぶされたことであろう。

治作」の二次会席へご案内

杯を重ねながら歓談した。

館林工場

越天楽の奏でる中を京谷社 にあるの思いであった。 奏上に全員恰も無我の境地

ら加藤神官の厳そかな祝詞 社員が寒風に身を清めなが 京谷社長を始め主任以上の 問の方々を始め我が社から

なかったことだろうからさ ぞかしこの現代版には肝を

貰おうとは夢にも思ってい

もまさか独乙民謡で祝って たのでこの夜のお稲荷さん R楽団が民謡を演奏し始め の独乙民族衣裳を纏ったK やきレストラン」より派遣

昭和四十七年の新春を迎え

ることになった。

スタートし、ここに新しい共に一応大企業会社として

わが社も昨年十二月一日よ 問題もどうやら落着いて、

氷らく騒がれて

から、

大いに期待してよ

ある。

今年は作って、

競争となると皆んな一位をとが出来た。

であった。しかしそれでもしい一夜を楽しく過ごすこためなかなか難かしいようにかえって新年会にふさわ

というルールになっている|るのも忘れ、すっかり童心

が、手を使ってはならない

たかわす者など、

夜の更く

仙台市本町一丁目十番十二号(Sビル三階)

) 二二二 (六一) 六三六一~二番

クス

八五三一六〇六

いただけるものと確信して

据わる

有るだけの糸出しきりて凧

六人目の末子結婚

横浜

神吉

煙村

ます。出張所の位置は国

て、

作りまくる」と今の三

信に満ちたうれ

しい合言葉

四

交

诵

笠を象徴するかのような自

腰にぶらさげた風船を互い

競い賞品を獲得しようと、

高野長四郎記

(三笠仙台出張) 所と長畑所長

鉄仙台駅より約八〇〇メー

山茶花の白きに鳥の埋もれ

佐潟

行松

東京

八木

松花

トルの距離で、歩いて十分

り資本金一億円と言う名実

には銀行関係、

笠友会

本社屋上にて 二月九日(水)

疾拶があり、

同お屠蘇で

毎年のことなが

昭和47年度

日本建設機械化協会

77/1 0-5-

~~~~~~~~。調に達したところで三笠名|に尻を振りながら思い思い

物の福引珍ゲームが始まっ

の格好でぶつけ合い破ろう

とする格好は実に滑稽で次

り

流石に明治児

て正に壮者を凌ぐ

の意気や、

かく

幹事の知恵袋を絞って考々と爆笑の渦の中に展開さ

れて行った。

わしい力のこもった年頭の

稲荷社の前 午祭に初めて出席しその盛 嬢のお酌に酔いもほどほど せ参じた幾人かのホステス 銀座から態々サービスに馳 宴の幕が切って落された。 が忍ばれるとの挨拶があっ 大さに驚き社長さんの人柄 に廻った頃を見計って「け 店長さんの音頭で乾杯し祝 て荒井住友銀行八重洲通支 初

笠本社員 新年賀詞交歓会 葉山マリーナにて

昭和47年1月4日(火)

い庭園に出て、一同暖かでらよく手入れの行届いた広 祝福した。 興じたりして、 歓談したり、 心よい日差しを浴びながら 乾杯して四十七年の新春を を過ごした後、

池の鯉にうち 和やかに暫

~5月1日(月)

大阪国際見本市

仙台市

⟨腰にぶらさげた風船をお互」がは、一チーム十名で八組に

5月26日(金)~31日(水)

7月13日(木)~20日(木)

を競うわけである。一見簡 うに美声をはりあげて唄いその時のタイムを計って賞 ようと待ちかまえていたよ

いに背を向かい合せて破る と十八番の隠し芸を披露し

ゲームを楽しみそれが終る

笠仙

百出張所開設

寡婦となりしみじみ冬の永

加藤

京女

匹月上

日(火)開設

たので杯をかたむけながら

皆んな無礼講の宴であっ

当日の出席者

地、

鈴木(東京)

のほどがらかが

銘を新たにした。

単なゲームのように見える|出す者や和やかな議論をた

本社の全社員並びに工場側於いて社長ご夫妻始め三笠 藤課長、 さまった。 妻を囲んで全員カメラにお 引続き葉山マリ 長谷川 春日部工 社長ご夫

堂に会し松下課長の司会で 田摩フレキ㈱常務、 理顧問等総勢八十余名が一 口中央螺旋管工業㈱社長、 より加藤桜電機㈱社長、 会の幕を開けた。 華々しく三笠新年賀詞交歓 先ず京谷社長から「昨年 同小森係長及び笠友会 田 売りまくろう」との誓いのは大いに売って、売って、 表して京谷専務より「今年 飛躍させんとするあつっぽあり、続いて、営業販売を代 を聞き、今日の三笠を更に 張って下さい」との挨拶が いでしょう。どうか皆さん 務より「広い分野より研究 もそのつもりで思い切り頑 言葉が述べられ、又吉田常

これで資本金はいままでの い切った大型公共事業費を はその不況対策として、 の跡始末をするため、政府 か。今年は、ドルショック 力すべきではない だろう ままでの二倍になるよう努 た一億円増資が達成され、 十二月一日永年の懸案だっ 倍になった訳です。そこ これからの販売も又 思 長より の抱負を披瀝し、 営業販売に負けない自信が た。 と実験を重ね高性能な製品 側を代表して小林館林工場 の開発に努力したい」とそ|合い、 恒例の箱根塔ノ沢、新玉

「工場側としては、

で和やかに杯を重ね に赤く燃える太陽が沈むま より一眺出来る遙か地平線

合

講習会を実施した。

更に工場

の不況を乗り切ろうと誓い

ここ葉山マリーナー

三笠精神に物を言わせてこ

深く感じた。かくて不屈の

人がひしひしと身体の奥底 い熱気を我々社員の一人一

出してくれると うことで ノ湯における我が社の新年 宴会は一月十四、

三笠本社箱根新年宴会

の出席であった。

祝宴に先だって、

例年な

さすような冷い風になって

いた。式典終了後参列者全

ほんの

もせまり一段と寒さも肌を

玉串奉奠を終えた頃は夕闇

各部課の代表者が夫々

笠産業の面々並びに古浜、 の前途を祝福して かく快晴に恵まれ三笠産業 七十余名、 ような日であった。我が三 小林工場長、春日部の長谷 滕井の両顧問の外、館林の 川工場長も加わって、総勢 当十四日は例年になく暖 新宿発午後三時 いるかの であるべく乾杯し祝宴に入しらの交通法改正分も含めて 先ず京谷社長の今までにも 瀝したお祝の言葉が述べら 優る意欲と決意のほどを披 も該当者がなかったので、 によりオー れ、ついで京谷専務の音頭

ル三笠躍進の年

MIKASA

宴会場には主任以下の

となり、

湘南の海も穏やか

真白に雪化粧した富士

まこと

会にはもってこいの春日和

に恵まれ、新年の賀詞交歓と暖かく例年に無い好天気

両日盛大に催された。

ころであるが、

本年は一人

十五日の

らば成人式を取り行なうと

今年は元旦

からぼ

かぼ

に設けられた宴会場へと移 りと頻を赤らめて四階会場 員御神酒で乾杯し、

た。やがて京谷社長の挨

備を整えて待ち うけて 社員が初午祭を祝らべく準

な稲荷講の唄をメロディよ| 席し、札幌出張所も又、同を歌って廻ったという奇妙| が夫々社長の名代として出

於いて例年通り主任以上が

わしい門出であった。

今日一

月四日は社長宅に

に一億の三笠の新年にふさ の勇姿を望み得て、

初午の夜町内の家々

についで社長の子供

披露されたので会場はにわ ろしくユーモアたっぷりに

に和やかな雰囲気に変っ

無事終了

た後、

社長より新年にふさ

で箱根湯本に到着、

妻に新年の賀詞を申し述べ 奥座敷に招かれ、社長ご夫

盛況裡に全三笠の初午祭を時刻に稲荷祭を催して各々

のモットーとする根性を発 全員が一丸となって、三笠 たなスタートラインとして だ後、六時三十分より宴会 旅館に入り一同充分に寛い 三十分の小田急ロマンスカ 億増資を行ない、今年を新 我が三笠産業は昨年末一 新玉

を開いた。

行者の立場から正しい横断 や事故防止について、

の仕方等交通全般の視野につ 横浜松浦貿易店|

野望を抱いて若き された。 北満に或いはシベ 野屋」に於いて催 ら湯河原温泉「天 新年会は、二月二の旧友達)の恒例 浦会(元京谷社長 結成されている松 の出身者をもって 十三日午後五時か かつて、



島田会長等、 老いたりと

とが出来て大変有意義であ

え、これ等がもた

とって良いかりない。

催

第16

んる時、

開

日

場

所

伊豆大仁温泉ホテル

十三日(土)

製品の実演発表会を行います。 ホテル中庭に於いて本年度新

を明年に控えた七十六才の意味の影響を考え 過ぎたる人ばかり、顔や姿|アを持つ我社とし 何れも古希を ともと東北に確固 各県への我々にと

なら、何がしかごの万分の一でも通 各人が持つお客様 ティとをモッ とない限りですが 者ばかりで、まこ 実行者としては全く非才な で、内外共に重大 徳永主任、青木課 です。ともあれ所員は私と も立っても居られ れも若輩、未熟者 若さと、 ないわけば居て への誠意 員のいず じ得ます その反 満足し として、 とに心も バイタリ な使命の ばかり 理 **(Se)** 個

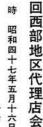




所

製品の実演発表会を行います 同旅館の敷地に於て本年度新





第16

昭和四十七年五月十六日(火) 西の宮市はり半旅 十七日(水)

回東部地区代理店会 時 昭和四十七年五月十二日(金)

次号俳句募集 当季雜詠 用 〈締 6月25日 切 社外からの投稿歓迎

1人5句以内(ハガキ又は便 箋縦書

(評)新味ある句とは思わなと、(評)新味ある句とは思わなと、力なりと詠めていて、東北の春旅らしい匂いが感じらいる。

5 春の旅目元優しきこけし買

務の最盛期にはいり車輛の え、時期的にもこれから業 春の交通安全運動をひか 行のマナー」が上映され正 立っての講習会とあって、 免許証所持者は勿論のこと 初めに映画「高速道路走 般の女子社員も多数集ま 防 止 講習

活動もいよいよ活発になる 署の土肥係長、大野係官を しい走行の仕方や逆に悪い 時機をとらえて神田警察署 お招きし本社会議室に於て|走行の事例を見て高速走行 交通部のご厚意により、同 を今更ながら痛感した。 正しい運転が必要であるか の危険性を省みて、 次いで土肥係長さんより いかに

このたび我社の

仙台出張|も仙台にお越しの際は是非

於かれまして

さんの皆様に

注意義務、歩行者専用道路 今度の交通法改正の骨子が 項として急ブレ 全確保や運転者への義務事 の設置等歩行者の通行の安 説明され 進路変更の禁止、多車線通 歩行者に対する ーキ禁止、 びとなりました。 所が前記の場所に開設の運 三笠にお寄り下さいまして

ただいて

又このたびの出張所開設

県の皆様

けます。

も懸案で|さいますようお願い申し上

長年にわ

私達に親しく声を掛けて下

にとって事故を起こすまい き我々常に運転に携わる者 き詳細図解により説明をき 通ルールの基本的事項につ に欠かすことの出来ない交 路通行の仕方等日常の運転

運転者の立場から安全運転 本講習会は十二月一日か 又步 2 いら新たな気持を抱くこ

いたところでありました。からのご懇望をいただいて 工事という大工事 あり又特に東北六 たり我社に於いて

急ピッチで工事が 設するなど遅きに なって、 見方によっては現代のよう|らぬ御助力を賜わりました| ており、そして東北新幹線 し反面、今、東北 いら感じもありま ョンが滲透している今日に の隅々までコミ に交通機関が発達 改めて出張所を開したSビル(代表取締役菅 行なわれ す。しか 失すると ニケーシ 地方|地元代理店の皆様方を始め 準備につきましては一方な

縦貫道が|謝意を表します。 原光太郎殿)の関係御一 せていただくことになりま 出張所事務所として使用さ 様に対し紙上を借りて深く 長畑泰三一

同

評句には薄謝を呈す

茅ヶ崎

茅ヶ崎

吹き晴れて鎮む山脈春浅し 山取の福寿草とや苔を抱く 硲 百合子 川口きよい 長谷川金雄

のディラーさ 利ですので、 側のビル どうか各地区 6 ろ月

折して県庁方 向へ向って左 世 進学児鉛筆みんな尖んがら 茅ヶ崎

り花京院の方へ向い花京院 網走の氷流は白く酒黒しとかからず、仙台駅表口よ 村邨 佐湾 行

硲

司 郎

猫帰るまでのすき戸におぼ

ドウれて、感質(足利)島田、片柳、館 治児のど根性中田父子(京都)久保、奥 治児のど根性中田父子(京都)久保、奥 、しゃくとし|松本(金沢)子子、 一笠産業俳句

取け出せば砂丘に春が追っ 茅ヶ崎 硲 波選 百合子