

ハンドコンクリートカッター

特許申請中

各地の展示会で好評

7月量産開始

三笠産業

発行所

東京都千代田区神田猿樂町1-7
三笠産業株式会社
電話東京(292)1411 大代表
テレックス 222~4607
郵便番号 101 番
PR旬報 年4回発行



ヒューム管を切断しているハンドカッター

このたび弊社がコンクリート、石材、レンガ、スレイト、土管、ヒューム管、タイル等の切断用として開発したMHC-8型ハンドコンクリートカッター(略称ハンドカッター)はその第1号機を札幌展に第2号機を名古屋展に更に第3号機を東京展に出展実演して、観覧者の御批判を仰いだところ、何れも素晴らしい切れ味と軽く使えて、しかもエンジンの起動が至極簡便であるということで予想外の御好評をいただき大変面目をほどこしました。



型式	使用ブレード	ブレード軸の径
MHC-8型	径厚 200mm 2.5mm	22mm
最大の切断深さ	切削速度	機体の寸法
60mm	深さ 30mm 1m 当り7分	長さ 580mm 幅 250mm 高さ 240mm
総重量	電 略	
10kg	ハ カ ヤ	
価 格	75,000円	ブレード付

弊社が本機を前号(四月号)に新製品として発表するや業界紙は一斉にこれを管工事業界の福音として推奨され既にその頃から連日、本機に対する問合せは絶えないほど各方面から大きな期待が寄せられておりました。それがこのたびの建設機械展示会の実演の好結果により更に自信を深めるに至ったので、愈々七月より量産に入ることになりました。

MHC-8型 ハンドコンクリートカッター

エンジン S-3
2行程 空冷ガソリン機関
出力 30.5cc
最大出力 1.6PS
回転数 7000R.P.M
燃料 混合油(ガソリン 2.5) (オイル 1)
機 体 強化ナイロンポリフレック
スVベルト掛
起動方式 自動遠心クラッチ付
リコイルスターター式
キャブレターダイヤフラム式

植木屋 達の日常携行される作業道具の一つとしてお持ちになっておられたら大変御便利かと思えます。特にタイル製品の挽割り切断には頗る好適です。総重量僅か一〇キロ、エンジンが小型軽量で、かかり易いので、ような角度に回しても油がこぼれたり回転に影響するようないことは絶対にありませんから安心して御使用出来ます。尚本機には特殊な注水装置のしてあるのが特徴です。

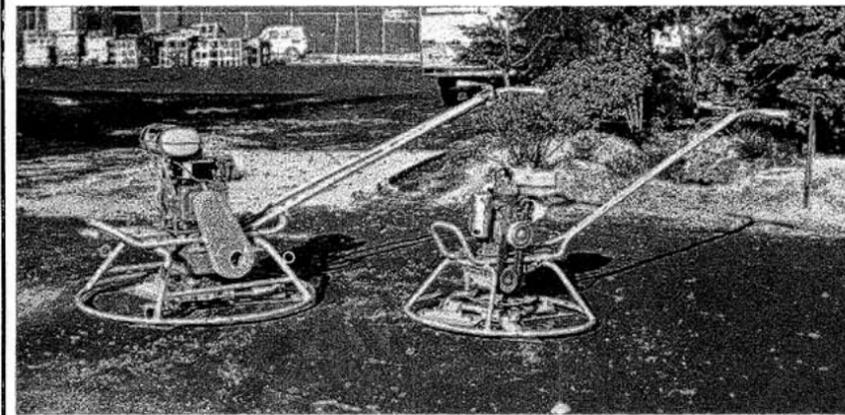
MPT-70型 (小型)

パワートロウエル

コンクリート床面鍍仕上機

完成

本機を上手に使いこなしたら、素晴らしい能率的で、しかもコンクリートの表面が鏡のように綺麗に磨き出されて、成るほどその真価がわかっていただけるのですが、それを初めて使用される方は、生コンクリートの凝結状態や作業条件がよくおわかりにならないため、いきなりスイッチを入れると勝手に機械が暴れ出すので、ビクッとしてこの機械は駄目だとか、生コンが軟か過ぎて機械がもぐってしまつて使えないなどと仰しゃつて結局本機を充分に使いこなせた方は少なかったようです。それは強い難をいえばいままでもそれは少々形が大きくて、体の小さな日本人向ではなかったようにも思われましたので、ここに弊社は従来のものよりひと回り小さい回転翼(三枚のブレードを付けたもの)の直径920%のものに対し690%という130%も小さくしたものを



本機は既に皆御承知の工場、倉庫運動場、ガソリンスタンド等のコンクリート工事等に於て打設後コンクリートの表面を平滑美麗に仕上げ上げるもので、機体の下部に装着された三枚のブレードとコンクリート面との角度を適度に調整してこれを回転移動させその表面の凹凸を均らしながら人力の十倍乃至十五倍の能率を以て鍍仕上げする左官専用の仕上機です。



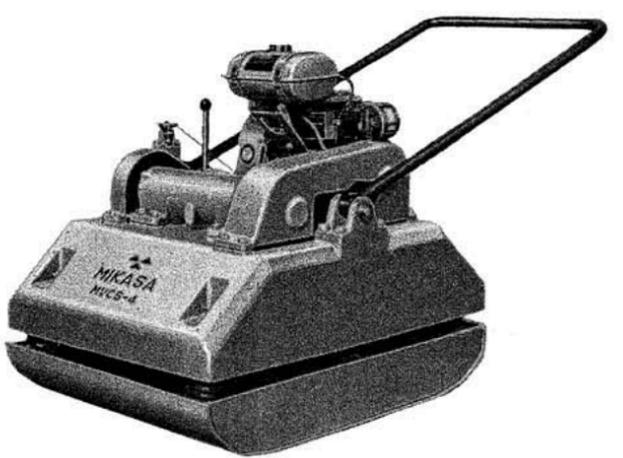
(70型を使っている作業状態)

型式	使用エンジン
70型	ロビン 07B型 自動遠心クラッチ付
95型	ミカサ MG3型 自動遠心クラッチ付

したが是非一度御試用願います。但し従来の95型のものにはブレードの角度調節が油圧可変式になっていますが、今度の70型ものは手動可変式ですからその点御承願願います。何れにしても初めて本機を使用される方は、作業条件を充分御検討の上予め御使用前に数回本機を試用されて、或程度使い方の要領を得て置かれることが肝要です。

新 製 品

従来のタンク型4型機には、バック装置がなかったため、作業上何かと御不便な場合もあられたようでした。ところが前号(四月号)で発表した新3型(4月号)と同型のタンク型で性能も4型機に近づいておりますので、今回タンク型の4型機に代つて新4B型機を完成致しました。



- (1)前後進のための操作レバは指一本で動かすことが出来る。
- (2)振動体と伝動装置は摩擦を少なくするため、オイルボックス内に納めてある。
- (3)振動体を二個使用して前進後進別にしてあるので進行がスムーズに働きます。故障が少い。
- (4)多板クラッチのため、伝動はスムーズであり且つ完全である。

振動盤の大きさ	機体の寸法	振動数	速度
720×1,000%	長さ 1,700% 高さ 930%	1,300~1,450 V.P.M	前、後進 5~7m (毎分)
登坂能力	輾圧力	使用エンジン	概重量
25度	10~12ton	ミカサ M4L 4PS	500kg

MVCS-II 4B型 (大型) バイスロコンパクター

改造成る



