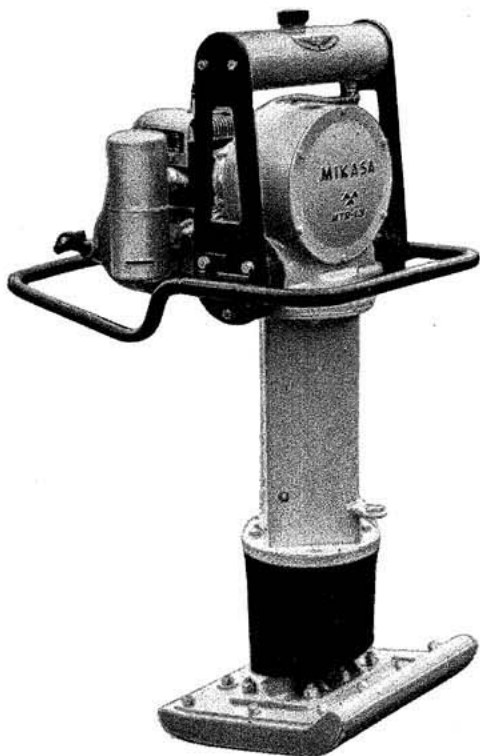


三笠 120 型

タンピングランマー

新型完成

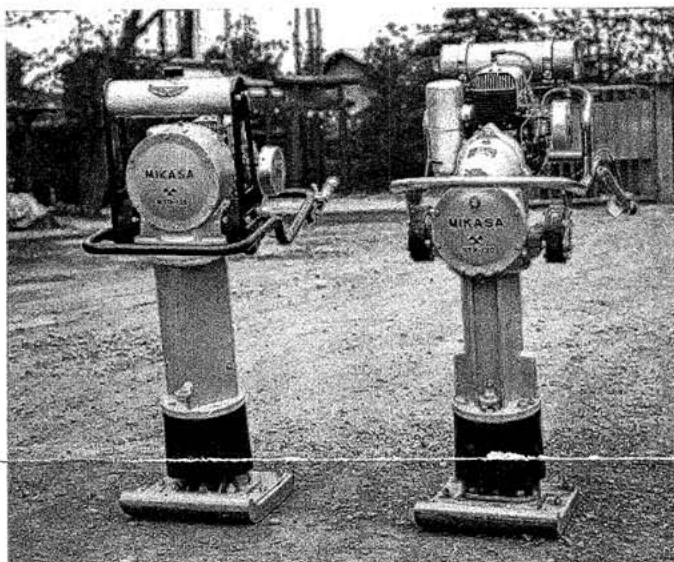


(改造された新 120 型三笠タンピングランマーの偉容)

MTR-新120型 タンピングランマーに就て

一昨年60型を改造し新80材質及び熱処理に留意し、型として発売以来今日まで安全荷重を出るだけ大きな御好評を博してまいりました。三笠タンピングランマーは、更に昨春来120型の改造に着手し、試作研究を重ねて居りましたところ、このほど漸く完成致しましたので近頃旧型に代って登場することになりました。新120型は、御覧の通り従来のものを根本的に改造し、新80型を一廻り大きくした同型構造のもので、特に機体の背丈を低くし、エンジンを下部に取り付けたりしたので素晴らし、安定感が良くなり大変お使いやすくなりました。自走力は平坦な所で、一分間約七米の速度を持って居り、輾圧力もグッと強くなり、7〜8トンローラーにも匹敵するほどの好性能で、広大な地面を短時間で輾圧するには極めて能率的です。

クランクギヤその他の摩耗部品においても、特に



(向て左新120型、右旧120型)

主要諸元

型 式	MTR-120型
寸 法	長サ 920mm 巾 470mm 高サ 1190mm
衝撃板の寸法	長サ 417mm 巾 360mm
衝撃数	550~600/毎分
機 関	ロビン EC 16 F
名 称	2サイクル空冷ガソリン機関
種 類	164cc
総行程容積	4.5PS/4000r.p.m
連続定格出力	6.0PS/5000r.p.m
最大出力	混合油 (ガソリン 25: オイル 1)
燃 料	2.2ℓ
燃料タンクの容量	120kg
総 重 量	

鬼を起しやすいうエスピンドルロードを支限に回転を上げることによって、先だけを細く加工で、この暴走を防ぐことと、回転のバラツキをなくすため、特殊なガバナリで取付けて定格出力に馬力をもつて折れる心配がないのでグリ工作業など本機に適合する三七〇回転にコントロールしてあり、その上強力な遠心クラッチが取付けてありますから安心してお使いになれます。また輾圧盤は、直接輾圧に物に接触し、絶えず大きな衝撃をうけているので、其の材質には、特殊な屈曲加工の材料を用い、しかも底板は単なる鋼板ではなく、特殊工具で加工した極めて強固な鋼板を用い、しかも底板は6mm厚の高マンガン鋼ヘルデンが使われており、さらに大きな利点です。



(向て左新120型、右新80型)

MVCS-3型 バイブロコンパクター

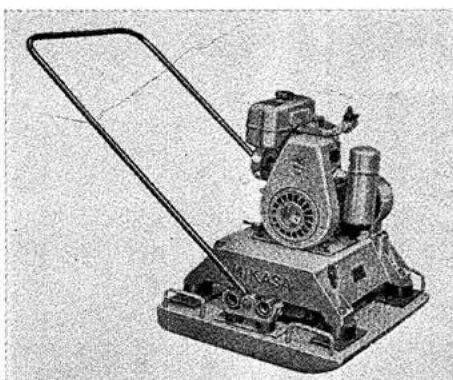
改造成る

今回改造された新3型は、イブロンコンパクターは、4型と同タイプのもので、従来の3型を強化するためこれを基本的に改造し、幾分重量を増加させて、輾圧効果を大きくし、自走速度を早めて、全体的に輾圧能力の向上を計りました。従



◎お断り
新120型タンピングランマーと新3型バイブロコンパクターが、それぞれ完成しましたので、旧型のものも生産体制が整い、旧型の製作を打ち切らせて頂きます。多年にわたり御愛用を賜りましたことを深謝致します。

(運転中の新3型バイブロコンパクター)
ら、アスファルトやコンクリートの締め固めにも応用出来るので大変御便利です。



(永年御愛用を賜わって居りました旧3型バイブロコンパクター)



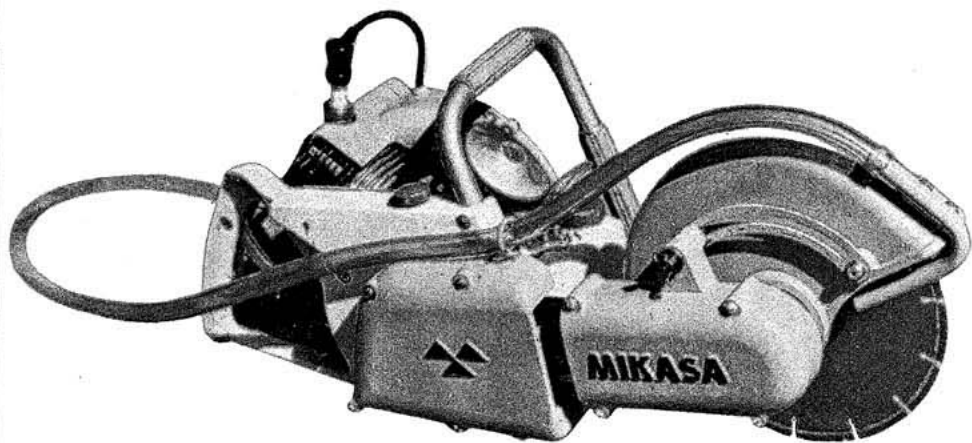
(改造されて面目を一新した新3型バイブロコンパクター)

主要諸元

型 式	MVCS-3 型
寸 法	長サ 1530mm (ハンドルを含む) 巾 530mm 高サ 620mm
振動盤の寸法	長サ 650mm 巾 530mm
振動方式	二軸偏心式
振 動 数	1000回/毎分
輾 圧 力	5〜6トンローラーに匹敵
クラッチ	自動遠心クラッチ
機 関	
名 称	ロビン EC 10 B
種 類	2サイクル 空冷ガソリン機関
総行程容積	98cc
連続定格出力	3 PS/1600r.p.m
最大出力	4 PS/2000r.p.m
燃 料	混合油(ガソリン25:オイル1)
燃料タンク容量	2.5ℓ
総 重 量	200kg

MHC-8型 (三笠ハンドカッター) ハンドコンクリートカッター 誕生

新製品紹介



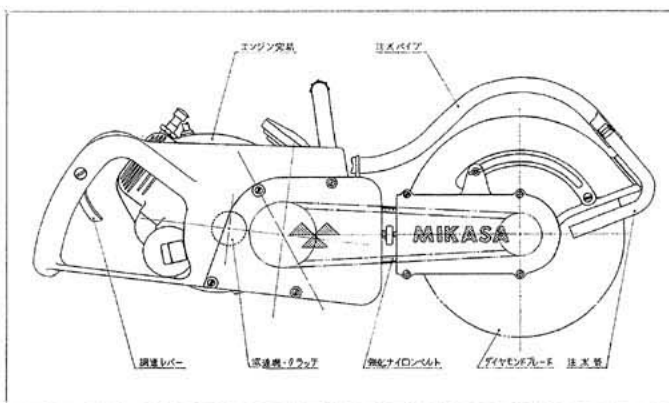
本機は、通称ハンドカッターと謂い、自動注水装置のついたブレード軸にダイヤモンドカッターを取付け、これを高速回転させて手前へ引きながらコンクリート、石材、レンガ、スレート、土管、ヒューム管などの切断及び補修時に於けるコンクリート又はアスファルトの切り取りに使用する至極簡便な手持式エンジン駆動切断機です。カッターを特殊なレジンノイドカッタングレードに取替えることにより鉄筋、鉄骨、金属板、パイプ、ケーブル線などの金属類をもスムーズに切断することが出来ます。又丸鋸を取りつけて道路面に張りついた氷を挽き割るにも好適です。

本機の主要部たるメタルには、特に耐久力を持たせるため摩耗防止に完璧なシールドベヤリングを用い、更に切粉が浸入しないようオイルシールで二重に防塵してあります。また動力伝達用のVベルトには、伸びたり切損したりしない強化ナイロンポリフレックスベルトが使用されていますから安心して御使になれます。尚エンジンには、自動遠心クラッチが取付けられて、リコイルスターター付になっていすから始動は、かかり易く、しかもキャブレターがダイヤフラム式なので、自由な角度で切断することが出来ます。

本機の性能は、現在のところ多少扱い馴れないためにもありますが、それでも直径八寸のブレードを使用して、深さ3cm長さ一米当り七分という素晴らしい切削速度を記録しています。ですからもともと本機を上手に使いこなせるようになれば更にスピードアップされて直径十二寸のブレードを使って四分を要している自動式との差をより以上縮めることが出来るでせう。総重量僅かに15kg、小型で携行便利に造られていて、しかもエンジン駆動ですから電源の心配は要りません。其の上廉価で応用範囲も頗る広範ですからおそろく皆様から便利なお宝として居ります。ターとして重宝がられることと確信致して居ります。

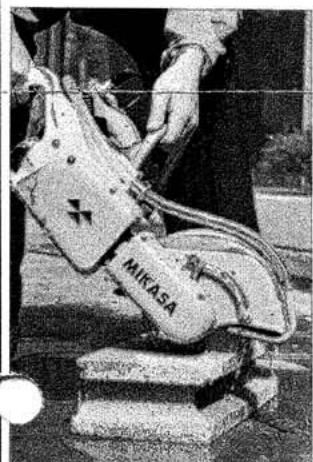


(コンクリートの敷石を切断)

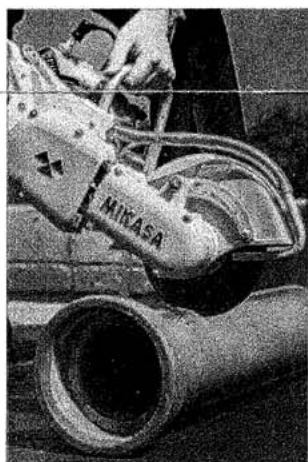


主要諸元

型 式	MHC-8 型
ブレード直径	長さ600mm 巾 240mm 高さ 220mm 200mm (8 吋)
ブレード回転数	5000~6000R.P.M
機 関	タス S-3 2 サイクル空冷ガソリン機関
名 称	30.5cc
種 類	1.6PS/7000r.p.m
総行程容積	混合油(ガソリン25:オイル1)
最大出力	0.8ℓ
燃 料	9.5kg
燃料タンク容量	
総重量	



(軽量ブロックの切断)



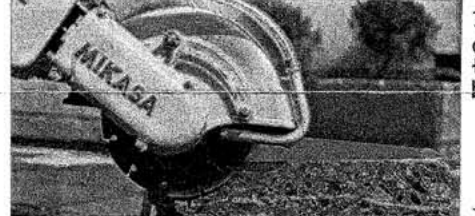
(土管の切断)



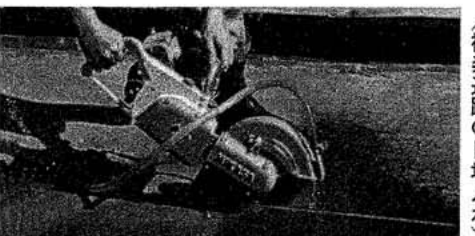
(ヒューム管の切断)



(U字溝の切断)

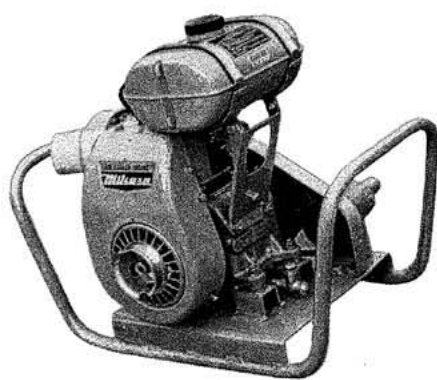


(コンクリートプロット)



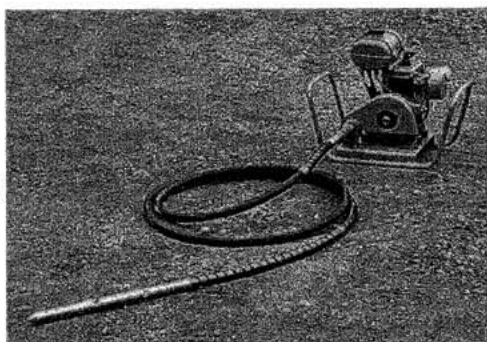
(舗装道路の目地入れ)

固定式 BE 型のエンジン盤が出来ました



(固定式エンジン盤)

主要諸元	
型式	BE 型(固定式)
寸法	長さ 640mm 巾 450mm 高さ 524mm
カウンタ駆動軸回転数	7500~9000r.p.m
機 関	ミカサMG-3型 4 サイクル 空冷ガソリン機関
総行程容積	157cc
連続定格出力	2.5PS/3000r.p.m
最大出力	3.5PS/3600r.p.m
燃料	ガソリン
燃料タンク容量	4 ℓ
総重量	32.5kg



(シャフトセットをジョイントした固定式) エンジン盤

このエンジン盤は、MVI-DS 型 (内部振動機用)、MVF-CE 型 (外部振動機用) エンジン盤の姉妹機で、従来のものは、可搬盤の上に回転台が設置され、其の上にエンジンが据え付けられ、特殊なトランスミッターにシャフトセットがジョイントされて機体が回転式になっていましたが、この固定式は、回転台が取外されて直接可搬盤に固定され、作業中シャフトセットの移行に伴う本機の移動を容易にするためパイプ製のフレームを機体にしてあるのが特徴です。

主要諸元	
型 式	MVI-DS 錐振直結45型
振動筒の径	45φ
振動筒の長さ	586mm
全 長	904mm
振動数	9000VPM
総重量	12.5kg (100V, 200V 共)
使用原動機	1/3PS×100V 誘導電動機 1/3PS×200V (単) 誘導電動機



(錐振型直結式 38 型を使用中)

MVI-DS 錐振型

モーター直結式内部振動機



(錐振型直結式45型内部振動機)

本機は、一〇又は二〇ボルト、二ボルト (三〇〇〇回転) のインダクションモーターを原動機として、フレキシブル内部振動機の振動筒と同様な円錐振子の独特な高周波振動により直結型として完成された極めて強力な新型のコンクリートパイプレータです。直角直結型のもの特長にこのたびの錐振型に於ては、作業中手許へ伝わる反振動のショックは並々ならぬ苦心と慎重な防振作業が施さるべきものであります。例へば、振動筒とモーター軸のつなぎはフレキシブルシャフトにより連結されており、更に振動筒とモーターとの接続部には防振用の特殊なゴムカップリングを装着するなど二重にも三重にも振動防止工作をした上、モーターを出来るだけ小さく纏めて、軽量に造り上げたので強力で、作業がしやすく、使いやすいというのが本機の特徴です。

しかも、本機には前述の誘導電動機が取付けてあるので、空転時でもコンクリート中へ突込んだ時でも、回転に変わりありませんからどのような硬練コンクリートに対しても、常に平均した打設効果を発揮することが出来ます。

サイズは今のところ 38 型と 45 型の二種です。

錐振型直結パイプ開発さる

参加して

文を頂く有難い事である。各国を訪問して実状を知り得た事は小生のような造る者の立場にとつて極めて大きなプラスであつた。最後に訪問先で種々御配慮頂いた関係商社の方々に厚く御礼申し上げます。

(小林三笠館林工場長)

三笠産業俳句

東京森昭男 穂波選

初め	をの内	き国	する共	に、い	品
陽炎の消えてはもゆるハイ ウエイ	館 林 長谷川金雄	離陸機へ手袋握りし手を振 りぬ	横 浜 神吉烟村	初風呂や陽の矢あまねく瘦 身に	梅咲くや駅改札は無表情 横 浜 加藤京女
					春寒く寡黙の夫と二人きり 古墓のこけ暖かに静まりぬ 陸橋を子等うららかに渡り

て消でかかで時
水ぬるゝ金魚鉢の苔おとす
(評) 水を入れたまま縁の
下にはうり込んでおいた金
魚鉢、ふとそれを取り出し
て、又今年も飼うことにす
るかと、つぶやきながら硝
子の水苔を落してい春隣る
感持が面白。

選後吟

教会の鐘もつき込む彼岸哉
鶯や氣にして妻は外灯消す
彼岸餅配るしきたり母亡く

次号俳句募集

当季雑詠 1人 5句以内
用紙 ハガキ又は便箋縦書
締切 7月20日

社外からの投稿歓迎
評句には薄謝を呈す

广 州市

10月5日~13日

水ぬるみ金魚鉢の苔おとす
(評) 水を入れたまま縁の
下にほうり込んでおいた金
魚鉢を子等うららかに渡り
初め

教会の鐘もつき込む彼岸哉
 鶯や氣にして妻は外灯消す
 彼岸餅配るしきたり母亡く

次号俳句募集

当季雑詠 1人 5句以内
用紙 ハガキ又は便箋縦書
締切 7月20日

社外からの投稿歓迎
評句には薄謝を呈す

笠原業傳

昭男 次選

るハイ

川金雄

二六

ねく瘦

表情

人きり

に渡りぬ

実

おとす
ま縁の

いた金
り出し

とにす
から硝

脊隣る

彼岸哉
灯消す

母亡く



を呈す

は溥謝

句に

評

