



新春の挨拶

代表取締役社長
京谷 弘也

新年明けましておめでとうございます。謹んで新年のお喜びを申し上げます。

昨年の世相を表す漢字は「偽」でした。産地や原材料偽装、賞味期限の改竄(かいざん)など食品偽装の問題が相次いだことや、政治資金、年金記録不備などの問題が続出したことがその理由だそうです。確かにその通りではありますが、日本の一年を象徴する漢字が

「偽」とは情けない限りです。

一方、福田首相は同じ問いに「信」と答えました。「信頼」「信義」の「信」と……。私としてもこちらの方がより実感が湧く気がします。但し残念ながらこの「信」の字が「信頼」や「信用」と言った肯定的に使われるのではなく、その後に「失う」という文字が付く、否定的な使われ方が殆どだったのが残念です。今年こそ信頼回復・信用回復、そして政治不信を回復し、肯定的な意味で「信」の字が選ばれる一年になることを期待しています。

私も三笠の社長に就任して今年で10年。3月で50才になります。まだまだ未熟な部分もありますが、様々な経験を積んで多少の自信を持てるようになってきました。

お陰さまで会社は海外を中心に大きく成長

している過程にあります。今年は昨年来のサブプライムローン問題や、原油をはじめとする原材料価格の高騰など、やや厳しい経済状況も予想されますが、地球全体を見回せばまだまだビジネス拡大の余地は沢山残されています。

こちらが伸びればあちらが落ちるで、決して順風満帆の環境ではありませんが、企業の社会的責任が強く問われる中、過去から築き上げられてきた三笠の信用と実績を損なうことなく、今年も一年間社員と共に頑張っていきたいと思います。

子年は十二支の始まりの年。今後の12年を占う大事な年です。心を引き締めて皆様のお役に立つ製品を供給してまいりますので一層のご支援を宜しくお願い申し上げます。

MT-55L-SGK 軽量防音型 タンピングランマー 待望の新発売!!

住宅地や夜間の工事に最適なランマーとしてご好評を頂いております防音型タンピングランマーに、以前より要望の多かった軽量で扱い易いMT-55L-SGK型が加わりました。

これで三笠の防音型ランマーはMT-72SGK型と合わせて2機種となり益々充実です。

本機はベースマシンであるMT-55L型同様に防振ハンドルを装備しオペレーターの負担を軽減するなど、現場を熟知した三笠産業ならではの新しい機能を盛り込んで、作業性を大幅に向上。オペレーターにも環境にも優しい新世代のランマーです。

専用大型マフラーを搭載

排気ガスの臭いや煙の少ない環境に優しいエンジンに、新規開発の三笠専用大型マフラーを搭載し、エンジンの

静音性能を大幅に向上させました。なお、マフラーサポートはマフラーを支えると共に、機体やエンジンの破損を防止します。

専用防音カバーを装着

ハンドル側面の樹脂製カバーは内側に制振材、吸音材を効率良く貼付し、エンジンの冷却を阻害することなく、騒音を軽減しました。更にエンジンのリンク類の破損を防止する為、専用のリンクガードを設けています。又リコイルスターター部に設けた遮音カバーは、作業時のオペレーターへの騒音の負担を軽減すると同時に、トラックへの積み下ろしや溝転圧作業を行う場合の機体の上げ下ろし時に起き易いリコイルスターターの損傷も低減します。

吸音材付エンジンカバー

MT-55L型で好評のエンジン上部の

カバーは裏面に吸音材を貼付し、エンジンから発生する騒音を軽減しています。このカバーは、溝転圧時に降りかかる土砂や本体吊り上げ時エンジンにフックをぶつける等のトラブルを低減させると共に、屋外に機体を放置された場合の雨水あるいは直射日光から、

エンジンを守ります。また燃料補給時に、溢れたガソリンがエンジンに掛かるのも防止します。

走行性能の良いウレタンフート

MT-55L-SGK型では、作業効率のアップを目指しフートや機体も見直し
(2頁につづく)



三笠の子年生まれ 集合

【設問】

- ① 自己紹介をお願いします。
- ② 最近の喜怒哀楽を教えてください。
- ③ 新年の抱負をお聞かせ下さい。



渡辺浩三 (わたなべこうぞう)
三笠産業株
東日本営業部新潟課

- ① 本社から単身赴任で新潟営業所へ来て早1年半。単身生活には慣れましたが、雪道の運転だけはいまだに苦戦しています。普段は「パイパスの虎」のごとく走行しても、いざ雪が降ると「パイパスの亀」に変貌します。
- ② 最近、室内で出来るラジコンヘリコプターに凝っており、休日はアパートの部屋で格闘しております。
- ③ 老眼、抜け毛が目立ち、最近年を取ったと思うようになりましたが、気持ちを引き締めて年齢に負けない体力を付けていきたいと思っています。新潟県内に於いて、数多くの三笠ファンを増やすよう努力して行きます。



飯島寿通 (いじまとしみち)
三笠産業株
東日本営業部関東一課

- ① 昭和35年1月9日生れの子年です。現在は川崎市に在住し、神奈川県を営業を担当しています。最近、地元の健康ランドにはまっています。自家用車

(1頁よりつづき)

ました。ウレタンフートは地面を叩いた時の特性が、標準のフートと異なります。新開発のウレタンフートは、機体がジャンプしてフートが着地した時に、機体のバランスを崩さずに且つ軟らかい地面でも良好な走行性を確保する新形状としました。又機体も新開発のウレタンフートの特性に合わせて調整を繰り返し、最良な操作性を実現しました。

タコ・アワーメーター

エンジンカバーには、タコ・アワーメーターを標準装備しました。このタ

仕様

型 式		MT-55L-SGK
機体寸法	全 高	1,043mm
	全 幅	375mm
	全 長	712mm
衝撃板の寸法	幅×長さ	220mm × 325mm
装備重量		64kg
衝撃板のストローク		30～70mm
衝撃数		10.7～11.6Hz(644～695回/分)
打撃力		7.4～9.8kN(750～1000kgf)
燃料タンク容量		2ℓ
エンジン	型 式	ロビンEH09-2 4サイクル
	最高出力	2.1kW/min ⁻¹ (2.8PS/r.p.m.)
	回転数	63.3～68.3Hz(3,800～4,100r.p.m.)
	燃 料	無鉛レギュラーガソリン
	キャブレター	フロート式
	潤滑油	自動車用エンジンオイルSE級以上

では行かず、バスを乗り継いで行きます。色々なお風呂に入り、サウナで汗を流した後の風呂あがりの一杯が最高です。

② 毎年の事なのですが、冬になると身体中がカサカサ肌になり、薬を塗る日々が続きます。早く春にならないかと待ち遠しいです。

③ 何はともあれ「健康第一」飲酒を控え、仕事に、私生活に、独楽鼠の様にチョコマカと行動していきます。



一ノ瀬功 (いちのせいさお)
三笠建設機械株
中部営業部中部課

- ① 中部営業部中部課に所属し、愛知県下の名古屋市と尾張地区の営業を担当しています。
- ② スポーツ全般に興味がありますが、最近ではサッカー日本代表が北京オリンピック出場を決めたことを嬉しく思います。野球・マラソンなどの競技も非常に楽しみにしています。
- ③ 何よりもお客様の為を念頭に、今よりもレベルアップできるよう日々、知識・経験を積上げていくことはもちろんの事、社会情勢などの知識も深めていくよう心掛けます。



川内直一郎 (かわせきなおいちろう)
三笠建設機械株
九州営業部九州一課

- ① 福岡市内一部、福岡県北九州地区、熊本県、宮崎県を担当しております。最近、ゴルフにハマっておりますが、いまだにスコアが2桁になりません。今年こそは2桁目指してがんばります。

コ・アワーメーターはエンジン停止時にはアワーメーターとして総使用時間を常時表示するので、定期点検、整備等を行う時間を的確に把握出来ます。また運転時はタコメーターとして動作するので、適正なエンジン回転数を確認しながら作業が行えます。

マン・マシンインターフェース(人と機械の接点)の向上

三笠は人に優しい機械づくりを目指し、作業者と機械の接点であるハンドルに大幅な見直しを行い、手許振動を半減しました。今回紹介しましたMT-55L-SGK型もこの思想を踏襲し、三笠独自の防振理論に基づいた新型ハンドルで手許振動を当社比で3～4割低減しました。外観上の変化以上に作業時のハンドルの運動解析に基づいた新規設計ハンドルは、運転時の適正なバランスを保つ特殊な内部構造とすることで作業時の手元振動を低減し、オペレーターへの負担を大幅に軽減しています。

このように、新たな機構・装備を盛り込み、優れた防音性能と機体の安定性を両立させ、操作性、保守管理性を向上させましたMT-55L-SGK防音型ランマーを、従来のMT-72SGK型ランマーと同様に御愛用頂きますよう、御願い申し上げます。

- ② 最近うれしかったことは、妻の妊娠がわかり、4月頃に第二子が誕生する予定です。母親もねずみ年で順調に行けば三代揃ってのねずみ年となります。
- ③ メタボリックが気になる年頃ですので、健康管理に気をつけてがんばります。



佐藤健一 (さとうけんいち)
三笠産業株
東日本営業部東北一課

- ① 札幌営業所から仙台営業所に転勤して早2か月。福島県・山形県エリアを担当しています。北海道も東北も雪の降るところですが雪質が違います。早くこちらの雪質に慣れたいと思います。
- ② 去年は日ハムを応援していましたが、今年からは楽天を応援したいと思います。
- ③ 常に「変化」の先を見通していくことが必要です。「変化」にはあらゆるチャンスが潜んでいます。それを見逃さず、生かしていくことを心がけます。



竹本義範 (たけもとよしほり)
三笠産業株
品質管理部管理二課

- ① 三笠産業に入社し十数年の歳月が経ちました。現在は技術研究所品質管理部管理二課に在籍しております。業務内容は春日部工場で製造している製品及びOEM製品の管理です。
- ② 北海道の知床越えした時、眼下に広がる山林に発生した雲海の眺めに感動と喜びがありました。
- ③ 年齢と共に『ドンキホーテ』の様な行動も控えて『我』より『和』を重視する。又、表面的な事柄に一喜一憂せず本質を見極めて行動していきます。



野村真章 (のむらまさあき)
三笠建設機械株
近畿営業部大阪一課

- ① 滋賀県全域及び大阪府下を担当しております。自分の趣味は、小学校2年生から始めている野球と、上手くならないゴルフです。現在はソフトボールのチームにも参加しており、体を動かした次の日には地獄の筋肉痛が・・・。
- ② WBCに引き続き、日本代表がやってくれました！北京オリンピック出場

権獲得！この勢いで目指せ金メダル。皆さん一緒に応援しましょう！

③ 昔から「ねずみのようにすばしっこい」とよく言われており、ドッジボールでもいつも最後まで残っていました。今年はこの機動力を生かし、もっと皆様に貢献出来るように頑張ります。



松井大輔 (まついだいすけ)
三笠産業株
海外営業部海外二課

- ① 海外二課でインドネシア、中近東、オセアニア諸島を担当しております。三笠に入社して2回目のこの企画登場となりました。最近地元湘南で活動中の草野球で、小さい大会でしたが優勝しました。是非どなたかお手合わせを。
- ② 去年の11月に遅ればせながら結婚しました。結婚式では多くの会社関連の方、友人に囲まれ楽しい時を過ごす事が出来ました。やはり多くの方に支えられて生きているのだと感じた瞬間でした。
- ③ 昨夏頃まで担当していたアジア市場に別れを告げ心機一転中近東にどっぷり浸かろうと思っております。好調に推移していた市場だけに、担当が変わったら伸び悩んでいると言われたい様に頑張りたいと思います。三笠産業株式会社も次々と移り変わる時代に対応すべく皆頑張っております。今後ともご愛顧の程宜しくお願い申し上げます。



加藤桃子 (かとうももこ)
三笠産業株
海外営業部海外一課

- ① 昨年4月に入社し、周りの皆様に助けられながら日々を過ごしております。入社と同時に初めての一人暮らしを始めたため、公私共に新しい発見ばかりです。
- ② 先日、実家で飼っている犬に久しぶりに再会したところ、きっと忘れられているものとはばかり思っていました。予想外に大歓迎をしてもらい、大変心が癒されつくづく犬バカな自分を再発見しました。
- ③ 新しい年は体調管理の意味も含め、料理上手になるべく自炊を増やしたいと思います。

年表 子の年をふりかえる……

【1912年・明治45年・大正元年】

白瀬陸軍中尉を隊長とする日本最初の南極探検隊が南極に到着(1月16日)。清朝滅亡(2月12日)。タイタニック号沈没(4月15日)。富山県で米騒動(6月26日)、全国に拡大。明治天皇死去(7月30日)、乃木希典が後追い自殺(9月13日)。日本で最初のタクシー会社が営業開始(8月5日)。

【1924年・大正13年】

日本でメートル法が採用される(7月1日)。西宮市に東洋一を誇る大球場が完

成。この年の干支にちなんで甲子園と名付けられた(8月1日)。東京婦人会を中心に「婦人参政権獲得期成同盟会」が結成され、発会式が行われた。理事に久布白落実・市川房枝(12月13日)。

【1936年・昭和11年】

全日本職業野球連盟(のち日本野球連盟と改称)が結成された(2月4日)加藤チームは、東京巨人軍、大阪タイガース、阪急、名古屋軍、東京セネターズ、大東京軍、名古屋金鯱軍の7チーム。二・二六事件勃発(2月26日)。鉄

欧州出張余話 トラベル・イズ・トラブル —正しい紙パンツの着用法—

「いやー、これはなかなかおすすめですよ。なにしろ洗わなくていいんですから。」

「そんなに便利なんですか。知りませんでしたよ。」

「私は出張するときは何時もこれを使って重宝してるんですよ。進呈しますので、どうぞ使ってみてください。」

「ありがとうございます。お言葉に甘えて使ってみることにします。」

と、言っではみたが、一抹の不安は隠せない。「お言葉に甘えて」というのもちょっと変な受け答えだ。

アルジェリアに同行させていただいた商社のK部長からいただいたのは、使い捨て紙パンツ特別5セットである。

どうして紙パンツを着用するに至ったのか。出張初日のパリにさかのぼる。今回の出張日程は、夜行便でパリ経由アルジェリア、スイス、ルーマニアを訪問し、その後にパリを経て日本に帰着するというものであった。パリの空港に着いた10月26日午前4時。眠たい目をこすりながら、乗り換え便を示す電光掲示板の方に歩いていくと、通路にうじゃうじゃ人が寝ていたのをおかしいとは思った。テレビで見たことのある野戦病院の雰囲気だ。掲示板を見るとアルジェ行きの便が欠航となっており、そこで初めて事態が尋常でないことを知る。航空会社のストライキに遭遇したのである。ストライキは初日で、なんと5日間は続くという。この間、パリーアルジェ間を往復しなくてはならない。さて、困った。結局、その日のアルジェ行きは無理で、翌日の他社便を利用することになり、スーツケースは手荷物倉庫に放置されたまま、同日中にはピックアップできないことが判明した。というのも、スーツケースは、アルジェに直接転送する手配をしていたのだが、欠航のため置き去りにされた形になっているという。後日、アルジェへ荷物を転送してもらうのは、ストライキの混乱を考慮すると絶望的な状況と判断し、次の訪問地であるスイスに転送する手続きを取っ



た。ここまでアレンジするのに8時間を要した。航空会社がくれた「お泊まりセット」を持って怒号うずまく空港を後にしたのである。

正直に告白すると、自分はどうか「ストライキ男」であり「荷物紛失男」であるらしい。ストライキに遭遇するのは、今回で5回目である。スーツケースが手荷物引取所でその日に出てこないケースも10回は超える。それにしても、今回のケースはひどい。その日に目的地に到達できないどころか、荷物も何時手元に戻ってくるのか分からないという状況である。

というわけで、アルジェにはスペイン経由で入国し、いろいろあった後、冒頭のように紙パンツをもらい、いよいよ試着する夜を迎えることになる。実は初日のパリで「ブリーフ3枚セット」を買っていた。買ってはいたが、外装だけではサイズや形状が分からず適当に買ったわけで、いざ装着すると、Yの字に近い形状の下着で、経済的というか、洗えばすぐ乾く面積のものである。ようするに小さいのである。着替える時、振り返った鏡に映っているY字パンツとそこからはみ出た自分の貧弱な臀部（おしり）を見たときの気持ちといったら、情けないやら恥ずかしいやら…

紙パンツの着用についても、やはり初体験であるわけで、突然裂けないか

心配もしたし、それなりの緊張感で臨んだのである。感想は一言で表現するならば、「違和感」ということだろうか。老齢期の自分の感覚はこんなものかもしれないと思った。「失禁」という言葉が頭に浮かんだ。Y字ブリーフほどではないが、切りつめた面積と不織布の即物的な肌触りは初めての感触であった。しかし、もう後には引けない。これからは「紙パンツと一緒に生きていこう」と決心した。（大げさな）紙パンツのように、いざというとき役にたつ人間になろうと思った。（うそつけ）

数日が経過したが、スイスにスーツケースは転送されることはなかった。着の身着のままの状態が1週間続いた頃にはルーマニアのブカレストにいた。1週間も同じジャケットやズボンを着用しているので臭いが気になってくる。自分は、生来、鈍感であると思っているのだが、さすがに自分の臭いをくんくん嗅いでしまう。少々神経過敏になっていたのだ。下着は紙パンツで武装しているが、外着はもう限界にきているのである。このとき、航空会社から電話がかかってきた。

「うれしいお知らせです。お預かりしている荷物ですが、本日アルジェに転送できることになりました。どちらのホテルにお泊まりですか？」

「ちょっとまった。何言ってるの。アルジェは4日前に出国しているし、その後スイス、ルーマニアと移動しているので、荷物は週末までそちらで保管する

ように頼んでいるはずですよ」「おーすばらしい。それなら問題ありません。私がアレンジしておきますので、もう安心です。ハハハ」

いやはや。

こうして週末にスーツケースを9日ぶりに受け取り、出番の無くなった土産や書類を整理しながら、土日は上下のスーツで過ごした。結局、仕事でスーツを着用したのは月曜日の一日だけとなった。それでも、きりりと引き締まり、気分は一新した。翌日の便で帰国したのだが、13日間の出張で9日間は日本を出るときと同じ風体でいたことになる。

帰国後、紙パンツを進呈してくれたK部長と話す機会があり、お礼を述べた。「なかなか良かったでしょう、紙パンツ」「ええ、まあ、ちょっと肌触りに違和感があって、それがねえ…」

「え、まさか。紙パンツだけで普通のパンツと併用しなかったのですか？」どうも言っている意味が理解できない。「普通のパンツの下に紙パンツを着用して、紙パンツの方を毎日はいき替えるのが通常の使い方、違和感はほとんどないはずですよ。説明してませんでしたっけ？」

人生って、知らないことだらけです、ほんと。（ふの字）

三笠がある風景

機 場 所
種 別
撮影者
ベトナム・ホーチミン市
MT-72FWA タンピングランマー
氷上 和幸さん
（三笠産業株式会社 海外営業部）



現地ベトナムでは建設工事が盛んに行われています。写真はホーチミン市の住宅工事現場です。

道博物館が東京・神田須田町に移転し、万世橋駅と併設された（4月25日）。阿部定事件発生（5月18日）。東京・永田町に国会議事堂落成（11月7日）

【1948年・昭和23年】
帝銀事件発生（1月26日）。世界保健機関（WHO）設立（4月7日）。建設省（現国土交通省）が開庁（7月10日）。大韓民国成立（8月15日）。朝鮮民主主義人民共和国（北朝鮮）成立（9月9日）。警視庁と大阪府警が犯罪専用電話「110番」を設置（10月1日）。「人は右、車は左」の対面交通実施（11月1日）。東京裁判判決（11月12日）。

【1960年・昭和35年】
チリ地震津波で北海道南岸、三陸沿岸で大被害（5月24日）。石油輸出機構（OPEC）結成（7月27日）。ソ連が2頭の犬を乗せた宇宙船を打ち上げ（8月19日）。カラーテレビ本放送開始（9月10日）。浅沼社会党委員長刺殺（10月12日）。安保条約反対闘争（60年安保）。ダッコちゃん発売（180円）大ヒットする。

【1972年・昭和47年】
グアム島で元日本陸軍兵士横井庄一発見（1月24日）。札幌オリンピック開催（2月3日～13日）。連合赤軍、浅間山荘

事件（2月19日）田中角栄通産相が「日本列島改造論」発表（6月11日）。アメリカ、ウォーターゲート事件発覚。ニクソンの盗聴が明らかになる（6月17日）。日中国交正常化を記念して上野動物園にジャイアントパンダのランラン、カンカンが来園（10月28日）。

【1984年・昭和59年】
放送衛星ゆり2号a打ち上げ成功（1月23日）。ガンジー・インド首相暗殺される（10月31日）。日本初の衛星放送始まる（5月12日）。米アップルコンピュータがマッキントッシュを発表（1月28日）。

植村直己が消息不明に（2月13日）。オーストラリアからコアラ6頭が贈られて日本に初めて上陸（10月25日）。

【1996年・平成8年】
NASAのスペースシャトル「エンデバー」に若田光一・宇宙飛行士が乗船（1月）。民主党結成、代表人は菅直人・鳩山由紀夫（9月28日）。小選挙区比例代表並立制による初の総選挙実施（10月20日）。ペルー日本大使公邸人質事件発生（12月17日）、翌年4月22日解決。病原性大腸菌「O157」による食中毒が堺市をはじめ全国各地で発生。自民党が復調。

上海三笠がバージョンアップ 新事務所へ移転



年率2桁成長を続ける中国経済の中心地上海。そこに位置する三笠産業の100%子会社であり中国市場攻略の拠点である三笠機械（上海）有限公司は、此の程創立5周年を迎え、さらなる飛躍を期して昨年11月19日より新事務所に移転し、業務を開始しました。移転先は旧事務所から車で10分弱（地下鉄で2駅）の同じ浦东新区内のオフィス街にあり、大変便利な場所で今後仕事の効率も一段と上がっていくものと信じております。

さて、皆様ご存知のように中国では本年（2008年）の北京オリンピック・さらには2010年開催に向かって既に工事が開始されております地元上海での万国博覧会・また沿岸発展地域との格差是正の号令の元に大型予算の配分が続く西部大開拓事業等数え上げればきりの無いほどの建設ラッシュが続いております。この中で、すでに先行して大型・中型の建機需要は爆発的な伸びを示しており、早晚我々の小型建機にもこの流れが波及し、需要爆発（ビッグバン）が起こるに違いないとの読みをしており、上海三笠でもそれに備えて着々と基盤強化を進めております。



上海三笠が入居しているビル

例えば中国全土にはほぼ建設が終わりつつある高速道路網、この日本の23倍の国土に張り巡らされた高速道路の膨大な補修工事は、これから一気に需要として顕在化してくるでしょう。その他世界中の建築資材の高騰を招くほどに全土で繰り広げられている建設ラッシュ。これに相乗りしない手はありません。その為の基盤作りとして、上海三笠では2007年度より体制の一新をはかり、社員・代理店網の見直しと管理規則の整備を行って参りました。そしてそれぞれが高い目的意識のもとに遺憾なく実力を発揮し、末端ユーザーの満足度アップとリピートオーダー獲得につなげていくべく全員参加で日夜奮闘しています。

さて、新事務所の一番の目玉と致しまして、モダンで機能的な事務所のほぼ中央にドーンと2段の展示台を作り、（ローラー以外の）各種三笠商品を常時展示していることが挙げられます。これは、来客に備えるのはもちろん、これら誇るべき日本製の三笠商品とともに自分の業務・生活が成り立っていることを社員全員に強烈に自覚させる狙いがあります。これはちょっと一見の価値あります（自画自賛）。

最後になりますが、昼間はコンクリート打ちっぱなしの『何これ?』という感じの上海名物東方明珠塔が、夜になるときらびやかで妖艶な光の衣装を身にまとい美しく変身するように、上海三笠も今回の移転を第一歩として、三笠産業株式会社の出先として恥ずかしくない一流の会社に脱皮するんだ、と社員一同決意を新たにしております。



事務所内の展示スペース

今後とも倍旧の御支援・御鞭撻をよろしくお願い申し上げます。

上海三笠 岡崎記

けんせつフェアin北陸2007 新技術展示会にアスファルト舗装 面取工法用“舗装面取機”出品

昨年11月2日から3日の2日間、新潟市西区の北陸技術事務所において新技術展示会けんせつフェアin北陸2007が開催されました。この展示会は、北陸地方建設事業推進協議会を母体とした実行委員会が主催し、今回は101機関233技術が出品されました。8回目となる今回は「知ってますか？暮らしを支える建設技術」をキャッチフレーズに開催され地域のニーズに即した産・学・官の最新の建設技術を一堂に集め、北陸地域の建設技術者の技術の研鑽、建設分野の新しい技術・工法についての意識高揚、活用・普及を図る場です。同じ目的で開催されているEE東北と同様、この展示会に弊社は面取機を出展致しました。

アスファルト舗装の面取工法は、7年前に開発され、舗装面取機械として毎年EE東北には出展されておりました。長年、アスファルトの補修で舗装業者の最大の悩みが、舗装接合面の剥離でした。従来の工法は垂直カッターによる為、切断面が垂直かつ滑らかで、密着性が悪く、長い間には接合部が離れ、溝ができて路盤に雨水等が侵入する原因となります。特に寒冷地におきましては、道路の地盤凍結によるひび割れや不陸（でこぼこ）など、凍上現象による道路被害が多発しており、災害復旧事業の対象となっております。復旧工事では、舗装打換や路盤入れ替えが行われております。

面取工法は接合面の剥離を最小限にとどめる為に従来の垂直カッターで切断後、舗装面を特殊ビットで斜めに面取をする工法で、これにより、面取り部分に凹凸ができる為、接合面を更に強固なものとし剥離を予防します。この工法は既に福島県において、県土木工事積算基準として新旧舗装打換に面取工法が原則化され、平成18年7月1日付けで通知されました。この通知は、アスファルト舗装打換工事を施工する場合には、新旧舗装の打継目の付着を良くするため、既設アスファルト舗装切断面の面取りを行うことを原則とするもので、施工対象となる工事は、既設アスファルト舗装を打換える全ての工事となっております。



実演風景

忍法猿楽流三笠丸 No.155 永井 郁



ロードヒーターを付けた舗装面取機

この展示会では、面取工法を実演機にて、実際にアスファルト舗装を想定した実演コースにて舗装面取を行い、役所関係やレンタル業者、また、工事業者やカッター業者の方々に非常に興味を持って見ていただきました。

アスファルト舗装の面取工法専用機として開発しましたMCV-727型舗装面取機は、開発当初は機械装備質量が750kgでした。しかし冬季の非常に硬いアスファルトを面取りするにも対応できるよう、作業時の機体安定のためウェイトを追加して機械装備質量910kgとなりました。さらに冬季の作業速度向上のためプロパンバーナーにての過熱を併用すれば、60m/時間での作業は充分可能です。このプロパンバーナー及びプロパンポンペを搭載するプロパン台車をオプションで設定しましたのでご活用下さい。また最近、加熱をもっと効率よくするために、ガス赤外線バーナーを搭載したロードヒーターも開発しました。このロードヒーターは、面取り部の水平面及び垂直切断面を同時に集中的に加熱することが出来、プロパンバーナーに比べガス消費が格段に少ない特徴があります。面取り部への集中的な加熱により、作業速度も向上し、面取り用ビットの磨耗を少なくすることが出来ます。本展示会に出展しました舗装面取機には、ロードヒーター装置を取り付けております。

今後三笠はこの面取工法の説明会を各地で開催し、この舗装面取機の普及活動に力を入れて参ります。デモ機は勿論、詳しい資料やPRビデオ（DVD）等も用意しておりますので、ご興味のある方は是非三笠の担当までお問い合わせいただければ幸いです。

開発部 須永記

三笠クイズ VOL.68

【問題】 タテとヨコのかぎを解いて1～5の文字をつなげると、最近話題のことばが浮かんできます。さて何でしょう。

2	ア				
A			D	E	F
4				イ	
		C			
	ウ			3	
B					G
	エ	5		オ	1

ヒント

ヨコのかぎ

- ア. 誰かいい人がいたら○○○○○してよ。
イ. ○○○は、しめ縄、破魔矢、祈願成就した「だるま」などを持ち寄って焼き、無病息災を願う行事です。
ウ. 事件は複雑な様相を呈しており、まさに○○○○○。
エ. 冬の到来を告げる渡り鳥です。
オ. 幼稚園に入ると分けますよね、宝塚も花や月や星に。

タテのかぎ

- A. 取調室での刑事の怒声。いつまで○○を切りとおすつもりだ!!
B. 日本マクドナルドで大ヒットの超大型ハンバーガーは○○マック。ちょっとカロリー高いかも…。
C. 洗濯は○○○ランドリーで済ませる。
D. 大きいだけで何の役にも立たない人のたとえ○○○の太木。
E. 果実や種子が十分に熟れて美味しい状態!
F. 地球上の位置を示す座標の一つです。
G. 犬吠埼へ○○から昇る初日の出を見に行く。

応募の方法 官製ハガキにクイズの答えと住所、氏名、年齢、職業(会社名)をお書きのうえご応募ください。正解者には抽選の上10名様に記念品を差し上げます。

●あて先

〒101-0064 東京都千代田区猿楽町1-4-3

三笠産業株式会社「三笠ニュース」編集室

●締切り 2008年2月20日(水)消印有効

VOL.67の答えは「クツワムシ」でした。次の10名様に図書カードをお送りしました。

清野奈々様(仙台市) 中根優子様(いわき市)
鈴木孫七様(長井市) 加藤健一様(稚内市)
新井成一様(東御市) 松嶋信寿様(和歌山市)
中村美穂様(八代市) 浜田一道様(吾川郡)
北野竜二様(伊予郡) 武田美耶子様(千葉市)