

季節のことば

咲いているのは みやこぐさ と 指に摘んで 光にすかして教えてくれたー 右は越後へ行く北の道 左は木曾へ行く中仙道 私たちはきれいな雨あがりの夕方に ほんやり空をながめて佇んでいた そうして 夕焼けを背にして まっすぐと行けば……。詩人立原道造が「夏の旅」と題した詩

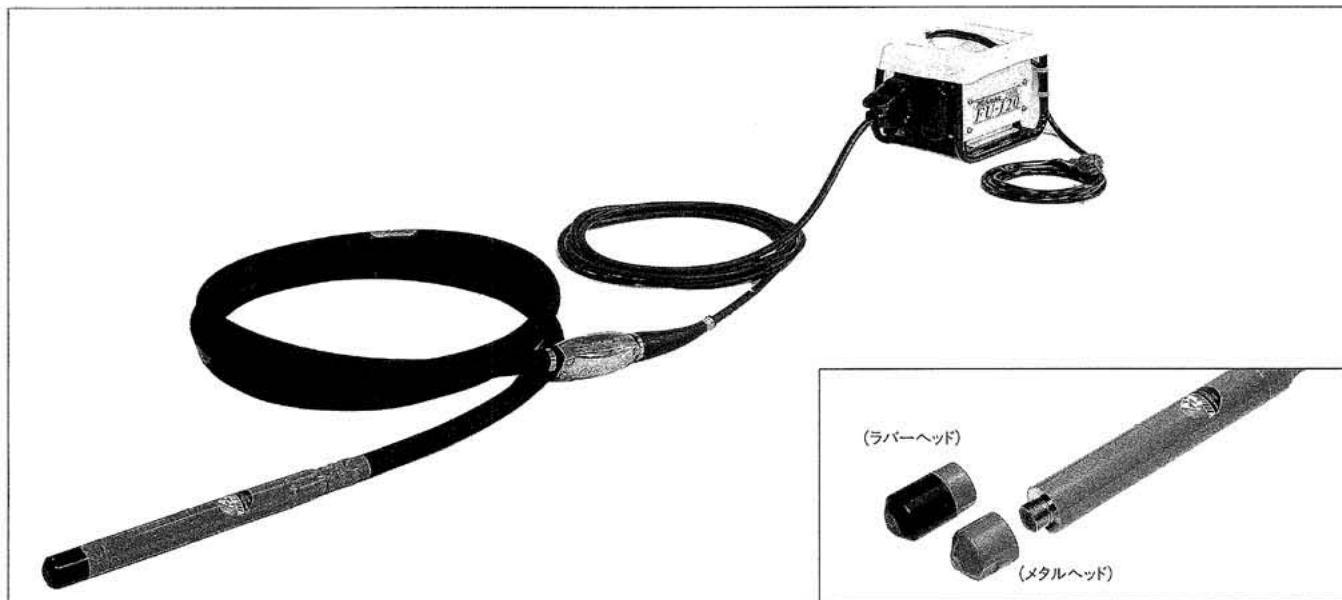
のひとつ「村はづれの歌」を読んでいると、「旅」という情緒を今日の私たちはすっかり忘れていたことに気が付く。外国ツアーや観光地巡りよりも、土に馴染む素朴な旅行を選択する傾向があるらしいのは、忘れ果てていた「夏の旅」の詩情を思い出したのかもしれない……。

三笠ニュース

あなたと三笠をむすぶホット情報

PR毎紙/年4回発行
発行所 三笠産業株式会社
郵便番号101-0064 東京都千代田区猿樂町1-4-3
電話03(3292)1411 大代表 ファックス03(3233)0530

新型高周波バイブレーター Bシリーズ 登場!!



インヘッダーの愛称でご愛顧頂いておりますFX型高周波バイブレーターがこの度、全面的な改良を加えられ、Bシリーズとして登場しました。Bシリーズは従来のAシリーズについて振動筒の先端からプラグに至るまで全ての部品の見直しを行い、Aシリーズとの互換性を考慮しながら新たな設計思想に基づいて完成しました。

交換可能な振動筒ヘッドキャップ

振動筒部はパイプ部（振動筒）とヘッド部（ヘッドキャップ）に分割し、磨耗しやすいヘッドキャップだけを容易に交換できるようにしました。ヘッドキャップは芯部まで硬くし磨耗の低減を図っています。振動筒は磨耗しにくい特殊な加工方法の採用と加工精度の向上により耐久性と耐磨耗性が大幅に向上しました。

ラバーヘッドキャップ仕様も登場

ヘッドキャップは金属製のメタルヘッドと堰板を傷めないゴム製のラバーヘッドキャップを用意しました。ラバーヘッドはコンクリート打設時に振動筒先端が堰板と接触して起こる堰板の損傷防止と共に騒音を軽減し作業

環境の向上を図っています。

使いやすく耐久性に優れたスイッチボックス

スイッチのON/OFF切換時の動きをスムーズにすると共に操作レバーとブッシュカバーを押し易い形状に改良しましたのでスイッチの操作フィーリングが良くなるとともに耐久性が大幅に向上しました。

また、スイッチを構成する金属部品をステンレス化したので錆びの発生が有りません。万一スイッチ内に水が浸入しても乾燥させれば元通りに使用できます。

差し込みプラグに新素材を採用

オスプラグの端子に復元力のある変形し難い材質を採用しましたので 常に良好な接触状態が得られ、接触不良によるトラブルを軽減しました。端子を固定する器台についても熱による変形が少なく耐衝撃性に優れたハイグレートフェノール樹脂を採用し性能の向上を計りました。

防水性が大幅に向上

スイッチボックスの振動筒側と振動筒のホースカップリング内にコード

ブッシュを追加する事で、振動筒部、ホース部、スイッチボックス部を独立した防水構造にしましたので万一水が浸入しても最小限の被害で済みます。

断線を防止

ステーターリード線の断線予防のためにホース内のリード線に特殊なゴムチューブを被せ振動を抑制すると共に圧着スリーブ部周囲を熱収縮チューブで固定し圧着部での断線を防ぎました。また、よじれなどでリード線の一部に負担がかからないように三本のリード線を柔らかい熱収縮チューブで束ねました。熱収縮チューブは透明色を採用しましたので整備・点検時に便利です。

メンテナンスコストの削減

新採用の分割型振動筒はヘッドキャップ部と振動筒部のセットでも従来の一体型と同じ部品価格を実現しお客様へはコストの負担をおかけしません。従いまして、摩耗の激しいヘッドキャップ部だけの交換の際は従来の一体型に比べ大幅にメンテナンスコストが削減出来ます。万一モーターが損傷した場合も新採用のステーター組込型モーターケースを特別価格で提供しておりますのでステーターの交換作業工賃を考えればトータルとして大幅なメンテナンスコストの削減が可能です。

強力な振動力、三笠独自のVRS理論に基づく手元の防振性能などの特長を継承し、お客様のご要望を基に数々の改良を致しましたFX-Bシリーズは耐久性と操作性に優れたバイブレーターとしてお客様に安心してお使い頂ける



京谷達也

このところ昭和を懐旧する出版がブームを見せている。平成一昔をすぎた今、ようやく人々の胸の中に昭和を愛しくふりかえり語り合う時が到来したのであろう。時代の先取りを身上とする出版社や評論家、歴史学者らは平成の年号と同時にいち早く「昭和史」を仕立てているが、しかしそれは学術としての昭和史だったから味わいも潤いもなかった。また、秘録とか発掘を掲げた昭和史も横行したが、しょせんは興味本位の読み物でしかなかった。

もっと心情にふれる感覚で、昭和をふりかえる媒体が生れてほしい、生れるべきだと私はかねがね思っていた。昭和という時代をそっくりそのまま歩いてきた一人として、この肌身にのこる感覚こそ時代の証言であると確信するからだ。花も嵐もあった。耳をすまして記憶の迷宮に分け入れれば、焼け跡の青空や強烈な陽射し、ほの暗い思い出横丁や路地裏、そして高度成長の時代になって鳴りつづけた建設のメロディー。

時代の回顧には少なくとも十年や二十年が必要だったのだ。明治から大正、大正から昭和への場合も多分そうだったに違いない。歳月はすべてを対象にしたすばらしい浄化能力を所有しているから、どんな時代でも「オールドグッドデイズ」となり「過ぎし良き日々」に変貌するのだろう。それにしても、平成を十五年経た今、ようやく懐かしむ昭和という時代の、厳しき優しき貧しき豊かさをふくめた「過ぎし良き日々」は格別のように思うのだが、これは私のひとりよがりだろうか。

ものと確信しております。是非 三笠高周波バイブレーターFX-Bシリーズを御愛顧して頂きますようお願い申し上げます。

なお、従来型のAシリーズとの互換性にも十分に配慮しましたので、従来の機種部の部品を交換することによりBシリーズへグレードアップすることも可能ですので、ご希望の方は弊社部品センターへお問合わせください。

仕様

型 式	FX-40B	FX-40RB	FX-50	FX-50RB
振動筒の寸法				
径(φ)	43	43	52	52
長(mm)	396	421	413	
ホースの寸法				
径(φ)	34	34	34	34
長(mm)	2,4,6	2,4,6	2,4,6	2,4,6
コードの長さ(mm)	15	15	15	15
電 圧(V)	48(3相)	48(3相)	48(3相)	48(3相)
周波数(Hz)	200/240	200/240	200/240	200/240
電 流(A)	6	6	9.5	9.5
振 幅(mm)	1.5	1.5	1.9	1.9
振動数 Hz(V.P.M)	200/240(12,000/14,400)		200/240(12,000/14,400)	
コードの最大使用長さ(m)	35(断面積2.0mm)		40(断面積3.5mm)	
質 量(コード含まず)(kg)	8.4	8.4	10.0	10.0

モスクワ建機展視察

会場は旧空軍基地を利用 町は団地建設ラッシュ!

漸く春を迎えたロシアで展示会が開かれた。この「CTT2003」は建機とコンクリートの展示会として5月20日から6日間の予定で行われた。ロシアも市場経済に移行しここ2年ですっかり様変わりしているという噂を聞き急遽ヨーロッパから足を伸ばしモスクワ入りした。

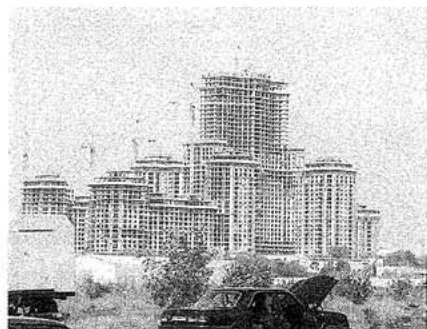
空港に降りた途端に社会主義国独特の暗いイメージを残している感じを受けつつも、一步空港をでるとそこは長い冬から一挙に夏に向かおうとしているロシアを強調するように、着込んだコートも玉ねぎを剥くように一枚一枚剥ぎ取らなければ暑くて堪らない程雲一つない天気と爽やかな暑さがあった。料金メーターのない白タクにいきなり乗り込んでしまった私は、あとで聞いてそのぼったくりの大きさに口をあんぐりと開けざるを得なかったが、白タクしかないロシアでは事前の価格交渉が必要である事を身を持って体験する事となった。

市内に向かうタクシーからは、公団住宅の建設現場を盛んに目にし、これほどの建設現場の数は今世界中を見ても他に見当たらない程であった。道路事情の悪さに加えてロシア製LADAの故障車を横目にベンツやワーゲン、

ボルボ等のヨーロッパ車が盛んに走っている姿も見られ、お金がまわっているという手応えは十分感じられた。

市内ではルーブル払い、ホテル代はドル決済、所持してきたユーロや円はルーブルに換金させては貰えない。なんて国だ、ここは。そして、東欧で感じる貧しさもないし、やはり社会主義が崩壊したとは言え、そこにはかつてその中心的国家であった事を強く印象づけられた。

三笠も数度展示会に参加したものの



公団住宅の建設が盛んだ

更なる販売拡大のきっかけを掴めないまま今日に至っているが、個人的には初めてモスクワ入りするので、どんな



市場なのかワクワクしながら展示会を視察する事になった。

会場は市内の旧空軍基地の滑走路に商品を並べるという仮設展示会場で、隣には20数年前迄現役であった戦闘機や戦闘ヘリが並べられ、バリケードをくぐって見物する市民に混じり私も入り込むと警備員からいきなりどやされ退去させられるハプニングつきがロシアらしいところかも知れない。場内ではヨーロッパ製品が所狭しと置かれ、日本からは小松、日立そして韓国から大宇が重機を出展し、アジア製品の存在が確認できただけでも嬉しく思った。

モスクワ周辺はヨーロッパ市場圏に収まってしまっているかのよう、ヨーロッパ製の大型トラックやクレーン、ブルなどの重機ばかりが目につくが、それに混じって数社の小型建機も展示されていた。

小型建機需要は未発達という事前情報をよそに地道な努力を重ねるヨーロッパメーカーの姿がそこにあった。中

古市場が大勢を占めるロシアでは重機の新品販売もこれからなのだろうか。

今回の出張でも、市内で小型建機が全く見られない状況では何とも判断はしかねるが、それでもドイツ系メーカーを中心に数社が参加し、需要がない筈はないのであろう。ロシア独特のゴスト規格に莫大な費用が掛かり我々も二の足を踏んでいるところだが、地続きの強みか、確実に存在感を示すドイツメーカーの積極性には感服させられる。ランマーだけでもかなりの費用が掛かりその代償が得られなければ我々としても踏み込めない。長期的視野に立てばいずれは大きな市場として見込めるであろうが、じっくり様子を見て



重機メーカーのキャンギャル達

いかなければならない事だけは確かである。

日本では極東ロシアが注目され、モスクワ周辺の販売を日本からカバーしようにもなかなかうまく行っていない。

今回三笠もロシアの協力者を得てこの展示会に出品する機会に恵まれたが、未知の部分が多いにも多い事は否めず、正直なところ、ここはロシアンルーレットばかりに行くしかないかなあと???

海外営業部 田島記

技術教室



平素は三笠製品をご愛用頂きまして誠に有難うございます。今回の技術教室はタンピングランマーを安全にお使い頂く為にご注意頂きたいことについてご説明致します。ほとんどは製品に添付されている取扱説明書にも記載されている事柄ですが、改めて読み直して頂ければ幸いです。

用途について

タンピングランマーは、道路、堤防や建築物の基礎などの締固め工事、並びにガス管、水道管、ケーブルなどの埋め戻し工事及びアスファルト補修等の使用を前提に設計しております。これ以外の、例えば杭打ちなど路盤輾圧以外への使用や土手の法面などの傾斜の大きな地面での使用は、機体が不安定になり事故の原因となるとともに機

体の寿命を縮める原因ともなりますので決して使用しないで下さい。

以下、具体的にご注意頂きたいことを列記します。

体調に対する注意

体調が悪い時や薬を服用している時また、飲酒をした時は運転しないで下さい。

燃料補給時

- ・燃料補給時は必ずエンジンを停止して下さい。
- ・補給時にこぼれた燃料は、よく拭き取して下さい。
- ・燃料補給中は、絶対に火気を近づけないで下さい。特にタバコには注意して下さい。

使用場所、換気に関して

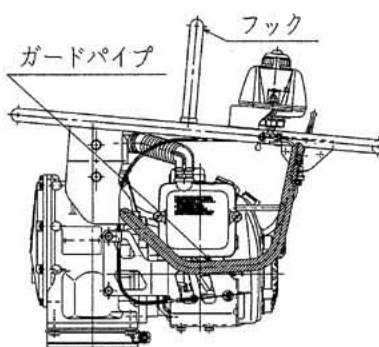
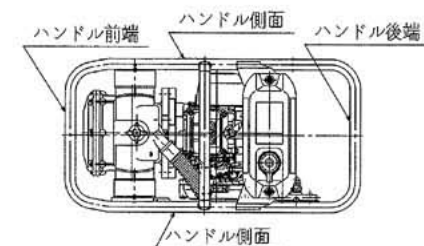
室内、トンネル内など換気の悪い場所では使用しないで下さい。エンジンの排気ガスには、有害な一酸化炭素が含まれており、非常に危険です。

作業中の注意

- ・エンジン始動時は急にタンピングランマーが飛び跳ねる事がありますので、片手でしっかりハンドルを握り、リコイルスターターを引いて下さい。不慣れな場合は、補助作業員の手を借りてエンジンを始動して下さい。

- ・運転中は、ハンドル後端を握って下さい。ハンドル側面やガードパイプを握ると

- ①輾圧盤(フート)に足が近づき、足を踏まれる恐れがあります。
- ②溝の中あるいは壁際を輾圧する際に、手を傷つける恐れがあります。
- ③本機あるいはエンジンとハンドル側面に手を挟まれ、怪我をする恐れがあります。特にマフラーは運転中高温になっており危険です。



ハンドル前端部を握ると強い振動により、手首などの関節を傷める恐れがあります。

- ・機械から離れる場合は、必ずエンジンを停止し燃料コックを閉じた上で、機体が倒れないように重機等に固定して下さい。移動する場合も、エンジンを停止し、燃料コックを閉じて下さい。

転倒注意

- ・作業中、停止中、保管中に転倒しないように十分注意して下さい。特に停止中や保管時にはランマーが転倒しないよう、ロープ等を使用してしっかりと固定して下さい。幼児等が近づいた際に機体が転倒すると思わぬ事故になる恐れがあります。また、衝撃板(フート)が磨耗すると特に不安定になりますので、フートの磨耗が著しい時は交換して下さい。

積み込み、積み降ろし作業時

- ・トラックの荷台等への積み込み、積み降ろし時、及び溝輾圧時の本機の上げ降ろしには、クレーン等を使用して下さい。(注意:クレーンによる積み込み、積み降ろしの場合は、クレーンの運転資格と玉掛け技能資格の両方の資格が必要です。)

- ・吊り上げ作業に対し、本機部品（特にフック、防振ゴム）の損傷やネジの緩み、脱落が無く安全である事を確認して下さい。
- ・吊り上げ作業は、前頁の図のフック部のみ使用して下さい。その他の箇所では吊り上げ作業をしないで下さい。
- ・油圧ショベルを使用する場合は、クレーン機構を備えた油圧ショベルを使用して下さい。急激な吊り上げ、吊り下げは、絶対にお止め下さい。
- ・吊り上げた機械の下には、人や動物が入らないように注意して下さい。
- ・バケットもしくはショベルの爪は、吊り上げ作業には使用しないで下さい。



- ・ごく浅い溝への本機の出し入れ及び短距離の移動で、やむをえず人手で行う場合は、必ず二人以上で行って下さい。
- ・その場合、ハンドル側面やガードパイプを握ると本機やエンジンのクリ

- ・ナー、マフラーに手を挟まれる恐れがありますので、必ずハンドルの前、後端を使用して下さい。
- ・運搬する時は、次の事を厳守して下さい。
- ・燃料タンクのキャップ、エンジンオイルのプラグが外れないようにしっかり締め、燃料コックを閉じ燃料がこぼれないようにして下さい。
- ・長距離、悪路での運搬時は、燃料を

- 抜いて下さい。
- ・機械が移動したり、倒れたりしないようにしっかり固定して下さい。
- ・タンピングランマーは、水平な場所に置いた姿勢で運搬して下さい。
- ・横に倒して運ぶ場合は、燃料タンク、キャブレターから燃料を抜き、オイルプラグをしっかりと締めて下さい。
- ・横に倒した後、オイルや残った燃料が

- 漏れていない事を確認して下さい。
- ・以上少しくどい説明を致しましたが、詳しくは製品に添付されている取扱説明書をご覧下さい。タンピングランマーは軽量ながら大きな輻圧力を発揮する反面、機体の構造上不安定な機械ですので以上の点にご注意を頂き、末永くお使い頂きますようお願い申し上げます。

中国から“你好！”のご挨拶 ——上海三笠スタッフの笑顔——

昨年11月に設立された三笠機械（上海）有限公司の中国人のスタッフから、三笠ニュースに“你好！”の挨拶が届きました。中国で三笠がナンバーワンブランドとなるよう、SARS騒動に負けずに日夜頑張っておりますのでよろしくお願い致します。

今回は事務所スタッフを中心にご紹介いたします。



于 洪 林
(YU HONGLIN)
総経理

三笠の商品が中国の小型建機市場のNO.1になるようガンバリましょう。



趙 建 如
(ZHAO JIANRU)
副総経理

絶好調な中国市場！ みんなで一緒に頑張らしましょう！ もっと素晴らしい明日が来ると信じてます。



葛 偉 明
(GE WEIMING)
営業本部長

世界が中国を注目しています。中国人の一員として、三笠の一員として、とても誇りに思います。



蔣 建 青
(JIANG JIANQIN)
サービス課長

誠な心、真面目な心、自信を持つ心、こんな私が自分の汗で成功の花を育てたい！



韋 曉 蕾
(WEI XIAOLEI)
総経理助理

日本の文化に深い興味があって、東京で三年間勉強しました留学生です。中国と日本の文化と経済の繋がりの橋になることが夢で、上海三笠が本社に向ける連絡窓口として、今後も本社の皆さんと知り合いたいなと思います。



徐 正 超
(XU ZHENGCHAO)
財務課出納

三笠の大きな家族の中の小さなボルト1本として、すべての情熱と力を捧げます。



付 宇 嵐
(FU YULAN)
営業総括

上海生まれの上海育ちです。上海に来られるみなさんに上海の町を詳しく案内できますので、ぜひいらっしゃってくださいね。



於 美 霞
(YU MEI XIA)
部品倉庫管理

日本に旅行に行くことに憧れてます。いつか行けるといいね。



王 紹 華
(WANG HAOHUA)
財務課会計

上海語で“你好！”挨拶の発音をここで教えます。“ノン ホオ”上海に来たら是非使ってみてね！



「自転車に乗って」はブームに乗って書き始めたわけではないのですが、最近自転車って流行っているんですね。

ネタ探しをかねて注意深く周囲を観察していると、会社の近所でもメッセンジャーではない、普通の人がかっこいい自転車で颯爽と走っていたり、ちょっとしゃれたフォールディングバイク（折りたたみ自転車）が道路脇にとめてあったりするのを見かけます。会社の近くの「ヴィクトリア」や「ミナミスポーツ」などの大型スポーツ用品店もスキー、スノボの季節が終わるといままではいわゆるアウトドア用品が並んでいたのですが、今年はかなり広いスペースを割いて自転車関連の売り場を開設しています。昼休みに時々覗いて見ますが、色々な自転車やアクセサ



足利学校門前で愛車とひと休み



赤岩の渡船で利根川を……

リーがあって結構楽しめます。私が自転車を買ってまず最初に付けたアクセサリはカギ、次にメーター（サイクルコンピュータ）を買いました。スピードはもちろん走行距離、走行時間、最高時速、平均時速なども表示できる優れものです。なぜメーターかというと、特にこれといった目的も無く時間制限も無い、気の向いた時に

出かけて、気ままに走って疲れたら帰ってくれば良いなんて言うときは何キロのスピードで何キロ走ろうが、気にしなくても良いのですが、ある程度計画を立てて遠出をする時はスピードと時間を把握していたほうが何かと便利です。

ちなみに、私はサイクリングロードや交通量が少なくあまり車を気にせずに走れる道路では時速25キロ前後で走ります。そうすると平均速度は20キロくらいになります。このくらいのスピードだと自分の力で風を切って移動していることを実感できるし、周囲の景色も十分観察できます。車で走ってしまったら見落としてしまう周囲の景色もじっくり観察できますので、気になる店があったらすぐに停めて覗けますし、神社やお寺があったらお参りすることも出来ます。

さて、今回の自転車の旅は栃木県足利市です。足利市は関東平野のつぎるところ栃木県の西南端に位置し、市の中央を渡良瀬の清流が流れ、古くから織物のまち・文化のまちとして知られています。「史跡足利学校」をはじめ、足利氏ゆかりの「ばん阿寺」など、たくさんの重要文化財が随所に残されており、市街地につづく山並みは県立自

然公園に指定されるなど、自然と文化の調和した美しいまちで、「東の京都」とよばれています。私自身今までに何度か訪れたことがあり、好きなまちの一つです。

私の家からはまず中山道を走り、北鴻巣から武蔵水路沿いの「さきたま緑道」に入ります。利根大堰で利根川をわたり、三笠産業の工場がある館林市をかすめていよいよ足利市です。「足利学校」は前に何度か見学しているので入場料400円は節約、門の前で記念撮影をして裏の「ばん阿寺」へ。春季大祭で賑やかな境内で一休みしたあと今回の旅の最大の目的である「香雲堂」の「古銭最中」を買って帰途につきました。

帰路は往路とほぼ同じ道ですが、利根川に「赤岩の渡船」というのがありのを思い出し、少しコース変更。自転車と一緒にのんびりと船で利根川を渡り埼玉県に帰りました。私は知らずに乗ったのですが、この渡船は料金無料、客がいれば一人でも運行してくれます。

今回は利根川、渡良瀬川を渡り、荒川沿いを走って往復約100kmの旅。家に帰り着いて飲んだビールの味が一際美味しく感じられました。

2003トクトクフェア 新潟と仙台で開催

新潟営業所

5月16日(金)、17日(土)の2日間、三笠産業新潟営業所特設会場に於いて、トクトクフェアを開催致しました。

初日はあいにくの雨、2日目は曇り空の中、新潟市内はもとより、県内各地よりお客様にご来場いただきました。

会場内では、発売から2年を経て益々ご好評を頂いておりますMVH-R60A前後進パイプロコンパクターや、MT-55ランマーを実際に試運転して頂き、改めて使い易さを実感して頂きました。また、昨年から発売を開始致しました油圧ブレーカー、油圧アースオーガーも注目を集めておりました。さらに今回は日本全国で三笠営業マンが工事現場などで実演したデモ機や中古機の販売も行い初日の午前中ではほぼ完売となりました。

新潟営業所のトクトクフェアの開催も今年で3回目を迎え益々好評を博しております。これも日頃三笠製品をご愛顧いただいております皆様のおかげと感謝申し上げますとともに、今後とも変わらぬ御支援、御協力をお願い申し上げます。

新潟営業所 石丸記

仙台営業所

5月23日(金)、24日(土)の両日、3回目となる仙台営業所トクトクフェアが東北三笠レンタル会の協賛により仙台営業所内にて開催されました。

両日とも初夏の穏やかな天候に恵まれ仙台市近郊はもとより遠方からもユーザー様、販売会社様、レンタル会社様、多数のご来場を賜り会場内は活況に包まれました。

会場内では、各種新製品や中古機が所狭しと並びそのなかでも、300kgから60kgとラインナップ化された前後進パイプロコンパクターは、重量で選

べて、また、用途別により使い易さを選択出来る様になりました。特に60kgクラスのMVH-R60Aに注目が集まり実際に試運転して頂き多数のお客様より好評を得ることが出来ました。

更に、中古機、デモ機コーナーではお客様の品定めにも熱が入り会場での商談も盛大に行われました。また、今回の特別企画として、富士重工業様様の技術の方々に応援を頂き、EH型エンジンの基本原理の説明や分解組み立ての講習が行われました。日頃から皆様がよく手にする機械が多く、かなり専門的な質問も多く出されておりました。

この展示会の開催にあたり、多数のご来場を頂き皆様に感謝と御礼を述べると共に、今回ご協力頂いた関係各社の皆様方に感謝申し上げますの次第です。

これからも皆様に喜んでいただけるよう所員一同努力してまいりますので尚一層のご支援ご協力お願い申し上げます。

仙台営業所 高松記



東京の初夏を彩る神田祭 江戸開府400年記念

「江戸三大祭」の一つであり「日本三大祭」の一つでもある神田神社の「神田祭」が5月10日(土)と11日(日)の2日間行われました。神田祭の本祭は隔年で行われていますが、今年は本祭の年に加えて、徳川家康が江戸に幕府を開いた1603年から数えて400年目にあたることから「江戸開府400年記念祭」として盛大に行われました。ちなみに江



戸三大祭は神田祭と浅草の三社祭、赤坂日枝神社の山王祭。日本三大祭は神田祭と京都の祇園祭、大阪の天神祭です。

11日の「神幸祭」は、江戸の世で人気を博した「曳物」と呼ばれる巨大なはりばて人形、様々な工夫を凝らした衣装や山車が再現され、神田・日本橋・大手・丸の内を時代行列が巡行しました。私自身もそうでしたが、神田祭は神輿中心であると思われていますが、祭りが最も華やかだった江戸期は、山車を作り行列を組んで宮神輿に供納する形を取っていたそうです。現在のよう形になったのは、明治維新での祭りに対する規制や、震災、戦争などからで、以後は維持しやすい鬼太鼓や町神輿が主流になり東京の祭りの主役となってきました。2日目の「神輿宮入れ」は、朝から夕暮れまで熱気と興奮が一日中続く神田祭のハイライトとなりました。

三笠産業からは、経理部の間藤、総務部の千葉が10日の「神幸祭」に地元猿楽町町会の皆様と一緒に参加させていただきました。朝7時30分の集合で、初めは眠い目をこすりながらでしたが、浴衣と猿楽町の名の入ったはっぴを着て、50センチほどもある提灯を持ち、たくさんの山車や神輿を見ているうちに、お祭り気分がだんだんと盛り上がり、気持ちも引き締まりました。

大通りに出ると、見物の方々のカメラが一斉に向けられ、つかの間のスター気分さえも味わっていただきました。周りを見れば立派な毛並みの白馬、平安朝の衣装をまとった人達。衣装や

忍法猿楽流 三笠丸 No.137 永井 郁



山車の様々な色は華麗な平安絵巻を彷彿とさせ、普段歩きなれているはずの会社周辺の風景が違うものに感じられ、祭りを心待ちにしていた、遙か江戸の昔の人達の気持ちや活気までが蘇るようでした。貴重な体験をさせていただきました。

総務部 千葉記



スター気分本社前を……

三笠クイズ VOL.50

【問題】 タテとヨコのかぎを解いて1~5の文字をつなげると、夏にちなんだことが浮かんできます。さて何でしょう。

ア	B	D	4	E
イ				3
2		ウ		
エ	C			
	1オ	5		

ヒント

ヨコのかぎ

ア. アメリカのプロ野球で、最上位の連盟。ナショナルリーグとアメリカンリーグの二つがある。最近日本人選手の活躍が目立っている。
イ. わずか1000円で勝利を逃した。子孫を養育すること。子供が生まれて○○○に専念する。
ウ. 計画を立てること。立案すること。また、その計画や案。経営○○○。
エ. かまぼこの一種。赤く染めた魚のすり身を、白いすり身に巻き込んで蒸したものだ。切り口に渦巻の模様が現われることからこの名前がある。昔の支那そばには必ずこれが入っていた。

タテのかぎ

A. 卵黄をすりつぶした魚肉に混ぜ、焼いてすだれ巻にした食品。正月や祝い事によく用いられる。
B. ゴルフの1ラウンド18ホールの後半の9ホール。1番ホールからスタートするのはアウトスタート、10番ホールからスタートするのは○○スタート。
C. ローマ字入力と○○入力。
D. 資源の節約や環境汚染の防止のために、不用品や廃物を再生して利用すること。○○○○運動。
E. 楚の項羽の寵姫の名。○○○○。○草とはヒナゲシの別名。

応募の方法 官製ハガキにクイズの答えと住所、氏名、年齢、職業(会社名)をお書きのうえご応募ください。正解者には抽選の上10名様に記念品を差し上げます。

●あて先 ①01-0064 東京都千代田区猿楽町1-4-3

三笠産業株式会社

「三笠ニュース」編集室

●締切り 2003年8月20日(消印有効)

VOL.49の答えは「シンネンド」でした。次の10名様に記念品をお送りしました。大谷泰文様(空知郡)加藤航太様(伊那市)伊藤健一様(盛岡市)柴田一男様(福岡市)木村利昌様(佐久市)野口みさ子様(羽生市)山崎晴江様(札幌市)秋葉富士子様(天童市)今村文厚様(榛原郡)森下仁様(静岡市)

氏名 石田麻由美
生年月日 昭和52年9月28日
出身地 静岡県
所属 東日本営業部静岡課
家族 独身



——日頃どんな仕事をしていますか？

静岡営業所の事務処理を担当しております。お客様からの電話の取り次ぎや、製品の手配、請求書の送付、ご入金頂きましたお手形・小切手等の入金処理が主な業務です。

——今最も関心を持っていることは何ですか？

あまりの運動不足に危機感を覚え、友人に誘われるまま、無謀にも空手を習い始めました。始めの頃は準備体操だけでめまいがしましたが、今では県大会で3位入賞を果たす腕前になりました。稽古は厳しいですが、張り詰めた空気が気持ちいいですし、思い切り体を動かす事で気分がすっきりして元気が出ます。私の習っている流派では初段になるまでに5年程かかります。まだまだ道は遠いですが、それを目標にがんばっていきたく思います。でも、お料理やフラワーアレンジメントが趣味の女らしい面もあるんです(笑)

——お客様に一言どうぞ

入社して1年半。まだまだ不手際もあり、ご迷惑をおかけする事と思いますが、頑張っていますので、宜しくお願い致します。

我・ら・三・笠・ビ・ジ・ン・ズ



氏名 渡邊由紀
生年月日 昭和52年5月30日
出身地 宮城県
所属 東日本営業部東北一課
家族 独身

——日頃どんな仕事をしていますか？

東日本営業部東北一課に所属し、仙台営業所にて主に東北6県の受注・売上伝票の入力、手形・振込等の入金処理をしています。

——今最も関心を持っていることは何ですか？

ここ数年、毎年冬になると周りが呆れるくらいスノーボードに熱中しているのですが、この時期はさっぱり……。せっかく海の近くに住んでいることだし何か夏のスポーツも始めようか、それとも季節に関係なく楽しめるものはないか、などと検討している最中です。その他、英会話にも興味があり、以前海外でお世話になったホストファミリーと勉強を兼ねながらメールのやりとりを楽しんでいます。

——お客様に一言どうぞ

三笠産業に入社して初めての事務職に就いたのが今年の春。一日たりと同じ日はなく、日々勉強の毎日を通り、気が付けばあっという間に一年が経過してしまいました。まだまだ至らない点ばかりですが、ご迷惑をお掛けしていることも多いかと思いますが、これからも努力して参りますのでご指導の程宜しくお願い致します。