

季節のことは

山頭火のひらがな句が好きだ。満開の桜。屈託がなく楽しい句だ。
あるけばかっこういそげばこんな句もある。
かっこう
初夏の信濃路。遠くからも近くからも絶えずかっこうの音が聞こえてくる。ひらがなの歩くようなリズムが軽やかだ。
夢の中では理屈や格好はいらない。
涙がいっぱいにたまっている
さくらさくらさくらさくらちるさくら 本当の自分がいる。

●あなたと三笠をむすぶホット情報●

三笠NEWS

三笠ニュース

PR旬報/年4回発行
発行所 三笠産業株式会社
郵便番号101-0064 東京都千代田区猿樂町1-4-3
電話03(3292)1411大代表 ファックス03(3233)0530

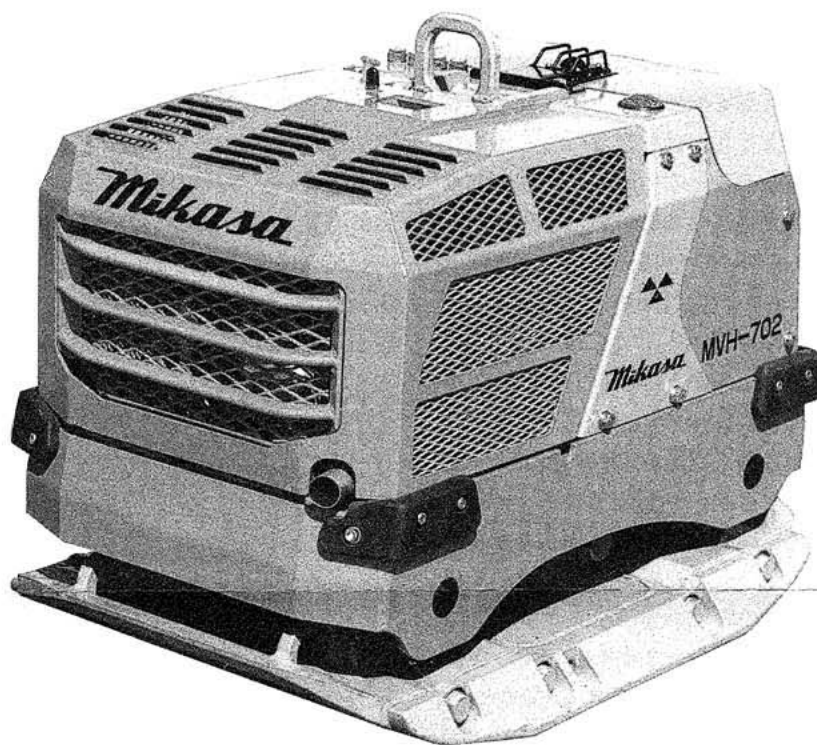
新登場 リモコン操作の超重量級 700kg バイプロンパクター

重輾圧でしかも作業能率が高いと大好評を得ております三笠バイプロンパクターシリーズに、700kgと超重量級の油圧バイプロが新たに加わりました。

このMVH-702DSRC型油圧バイプロンパクターの最大の特徴は、作業者が一本のジョイスティックレバーで方向とスピードを自由自在にコントロールする事が出来る事です。機体はリモコンで操作され、レバーを傾けた任意の方向に走行し、レバーを傾けた角度に比例したスピードが得られます。しかもレバーを放すと瞬時に中立振動となるデットマンコントロールシステムをも併わせ備えた画期的な制御機構を採用致しました。勿論、世界で初めて三笠が独自に開発したステアリング機構です。

この制御システムについて簡単に説明します。最初に、作業者が送信機のレバーにて方向とスピードを指示します。このデータを即座にマイコンにより赤外線信号に変換し発信させる。そして、この信号を本機に備えてある受光器でキャッチし受信機に送る。受信機内のマイコンにて信号を解析し油圧バルブを制御する。油圧力により起振体内の振子の位相を変化させ、作業者の思う方向とスピードが得られます。

本機の操作方法には赤外線リモコンと有線コントロール(5m)との二通りがあります。特に赤外線リモコンは、作業者が本機に向かった時のみ動作するように指向性を持たせた上、赤外線がキャッチされない場合は本機が自動停止し、更に操作信号が入らない時はエンジンを停止させる等、数々の安全対策が組込まれております。また、送受信機のコードナンバーを変更する事により同じ場所で複数台の機械を運転



MVH-702DSRC

する事もできます。

機体上部には、受信・エンジンオイル・チャージ等のランプを取付け、外観より異常の有無が確認できるようにしました。受信機の動作信号を受信ボックスの側面にモニターランプ表示させましたので、万一故障のときは原因が直に判ります。また、送信機の充電には、太陽電池・充電器・5mの有線による三方法があります。

本機は全油圧駆動ですので耐久性に優れている上、冷却効率の高いアルミ製オイルタンクを採用していますので油温の上昇が低く、振動数低下及びオイルの劣化が抑えられています。

輾圧盤は土砂の浸入を防ぐと共に剛性を高める為中空構造にしましたので、土砂が輾圧盤に入った際、振動により自動的に落ちるセルフクリーニング構造としました。

メンテナンス性を考え、フロント・リヤ共にフルオープンボンネット構造としましたので、給油・点検・清掃・オイル交換・修理等が簡単に行なえます。

近年、上下水道・電気・ガス・通信ケーブル等のインフラ整備の工事現場に高い輾圧力を持つバイプロンパクターが、急速に普及して参りました。中でも大型のバイプロンパクターは、高速道路の拡幅工事現場で道路公団の基準値を軽くクリアする事ができ、高い評価を得ております。アメリカでの高速道路工事現場や下水道工事現場での輾圧試験に於いてMVH-702型は抜群の輾圧力が得られ、その作業性の良さが認められ、作業者からも輾圧力、操作性共に完璧と絶賛されております。

三笠は、お客様に喜んで戴ける商品

空からの想

京谷達也

すこし大袈裟に言えばこの春の落胆事件。フィリッパ・ジョルダーノというポップス歌手のデビューアルバムが大変な人気で連続ベストセラーの上位を占めている。曲は「清らかな女神よ」から「歌に生き、恋に生き」「ハバナ」「私のお父さん」などさまざまなタイプのアリアと最近のイタリアン・ポップスで組まれている。宣伝文句には、歌手として生まれついた稀に見る才能。21世紀のマリア・カラス!といった賛辞が光るものだから、思わず手を出して見た。

ポップ・ソプラノのオペラ詠唱…。そこに私の好奇心が誘い出されたむきもある。だが、何よりも「21世紀のマリア・カラス」が決め手だった。カラスが亡くなって二十余年を経ているが、声は今なお世界中のファンを痺れさせる。私もそのひとりで、彼女の魅力を伝えるにはどんな最大級の言葉も役に立たないと思っている。特に「清らかな女神よ」(ペルリーニの歌劇ノルマの第一幕)は彼女の十八番だ。尼僧ノルマが月の女神に祈るあの清らかな詠唱を、亡きカラスに代わる「21世紀のカラス」はどう歌うだろうか…。だが、期待はあまりにも無残に崩れた。

宣伝文句に罪はないとはいえ、著名な音楽評論家が「心からのブラヴァ!を捧げる」とはいささか過剰宣伝だと思わずにはいられない。クロスオーバーの時代、種々の要素が交差して新しい創造がうまれることは承知しているにしても、オペラとポップスの組み合わせは私の耳になじまなかった。販売戦略にみごと一杯食らったのだ。建設機械の宣伝文にはこうした過剰な表現などありえない。悔しいがそこに清らかな救いを感じた。

開発をする為、高い目標を持ち常に最新の技術を駆使し、新しい考え方で日夜挑戦しております。決して妥協を許さない方針の元、開発に成功したMVH-702型バイプロンパクターをどうぞ宜しくお願いいたします。

仕様

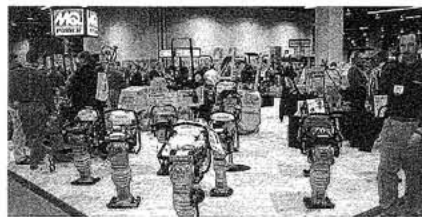
機体寸法	全長	1,100mm
	全幅	800mm
	全高	795mm
輾圧盤寸法	幅	800mm
	長さ	1,080mm
総重量		700kg
性能	振動数	52Hz(3,120V.P.M.)
	遠心力	80kN(18,000kg)
	速度	28m/min
エンジン	型式	ファリマン 43F
	最大出力	11.4kW(15.5PS)
	燃料	軽油
	始動方式	セルスタート/クランクハンドル

※上記仕様は補助輾圧盤(75mm)装着時の仕様です。

2000 ARA SHOW アナハイムにて開催 俄然注目浴びた700kgコンパクター

2月14日より17日まで、カリフォルニア州アナハイムにて、2000ARA SHOWが開催された。翌週にオランダで開催されるWOC(ワールドオブコンクリート)とともに、建設機械メーカー各社が最も力をいれている展示会である。ARA(アメリカンレンタルアソシエーション)主催のこの展示会は、全米各地のレンタル会社が新年度を迎え今年の買付け計画が出揃った時期、つまり毎年1月もしくは2月に開催され、その供給者(ベンダー)側にとって今年1年の売上を左右する重要な展示会である。

弊社の代理店であるマルチクイップ社(MQ)では、全米すべてのセールスマンを会場に集め、12日にはテクニカルミーティング、そして13日にはセールスミーティングを開き、展示会に向けて技術的討議や販売方針の打合せが行われた。テクニカルミーティングでは、各担当部門の責任者が新製品を次々と紹介していき、コンパクションでは三笠が今回の展示会で初めて出品した重量700kgのMVH-702DSRC前後進コンパクターが紹介された。開発期間1年、赤外線リモートコントロール、全油圧機構、可変走行可能などなど、一同がドットとよめくほど盛りだくさんな機能が採り入れられており、特に前後進しながら左右へのステアリングが切れるこの機構は当社が世界に先駆けて開発したもので、他社の追随を許さないものである事が比較チャートで示された。同行した技術責任者が比較チャートを見ながら不思議そうな顔をするので何かと思えば、MQ側で作成された他社との比較チャートの○と×が逆転している。実は、英語では×が有りで○が無しを表しており、それには私も少々違和感があったが、無事コンパクション部門の説明が終了した。説明終了後に、いつから売れるのかというセールスマンからの詰問に会い、「4月からです」とそっと答えなければ



ばならないほど切望された機械であった事に満足すると同時に「こういう事になるならもう1台展示すべきだったな」と準備が出来なかった口惜しさを感じざるを得なかった。

翌日のセールスミーティングでは、12月に決算を終えたMQ社の決算報告とともに、飛躍的な販売増加の原動力となったセールスマンを称え、優秀セールスマンが大勢表彰されるとともに記念品が贈られた。販売、管理、サポート部門をはじめ各ベンダーが一同に集まった会場の熱気に圧倒されながら私は、次々と表彰されていく人々の自信に満ち溢れた姿に感動し、出席者すべてが来年は自らが壇上にたっているであろう事を密かに確信している様子が感じられ、この会社の底力を見せ付けられた。

レビン社長からは、ベトナム戦争から復員して1972年に初めて三笠を訪ね販売権を得、三笠MTR-55ランマーを売る事からスタートしたというエピソードが披露された。これが現在のMQ社の基礎である。来日当時同行した日光見物での思い出や銀座でボラれたエピソードなど交えながら、和やかなうちに次々と議事が進行されていったが、発足当時の良きパートナーで昨年のARA SHOWで引退したビル・パトナム氏が2月1日に心筋梗塞で急逝された事が伝えられ、悲しみとともに一つの時代の終わりを感した。また、米国の好景気に支えられて急成長してきた現在でも、初心を忘れず新しい事へチャレンジする事が必要で、建機業界の多様な変化に対応する為には、すべての社員が固定観念に囚われずに個々の考え方をチェンジして新しい目標に挑

戦してほしいという点が力説された。14日の月曜日から始まったARA SHOWでは、開催初日は同業社間の視察合戦が中心で、翌日から営業開始といったところであった。競合のW社やB社のブースを見ると、商品レンジがMQ社にそっくりなのに驚かされた。従来から小型建機のデパート的利便性を最大の武器として営業してきたMQ社は、大手レンタルから中小レンタルまでくまなくカバーしながら夫々の分野を充実させている一方で、今回の展示会を見る限りにおいて競合他社はというと商品群を浅く広く増やしてきている印象を持った。

MQブースの輾圧部門には、ランマー、コンパクター、前後進バイプロ、振動ローラーが、パイプレーター部門では、マイコン、高周波、分断と殆どすべての三笠の製品が展示され、特に、EPAの排ガス規制強化とともに4サイクルランマー、MVC-88GHコンパクター、100kgクラスから700kg迄くまなく需要がカバーされた前後進バイプロなどに注目が集まっていた。同業他社が新製品発表に消極的であった今回の展示会ではMQ社のブースが注目されたのも当然だが、レビン社長自らが営



共同溝工事現場にて

業の陣頭指揮をとり100名を超えるセールスマンに顧客が多数集まり、陳列商品の撮影にも苦勞する場面があった。

日本からも多数のレンタル業者様が訪れ、平素からお取引のある方々の姿も見うけられ、大勢の方々にMQブースのほうにお立ち寄り頂いた。そこでは展示即売価格に米国と日本で大きな開きがある事にびっくりされ、また安堵されている様子が覗えた。その価格の背景には米販売会社が提

供している木目の細かいアフターサービスやサポート費用が、販売価格に上乗せされている実情を説明させて頂いた。

17日の午後には、京谷社長がARA視察ツアーの方々の前でMQ社の販売を踏まえた米レンタル業の特徴と実情をテーマとして演壇に立ち、米レンタル業界への造詣を深めていただいた。又、16日には三笠建設機械の小野社長、室



左よりMQ社 安田副社長、研究開発部長 トーステン氏、セールスマネージャー スティープン氏、三笠 京谷社長

長のお二人も来場し会場を見て廻られた。初めてのARA SHOWに会場の大きさや出展者の数に驚かれ、重機の展示が少なく高所作業車を中心である点は日本の展示会と異なり興味を持たれていた。MQ社の展示会の成果は昨年を大きく上回り、現在その対応に追われている。

特に700kgの新型前後進バイプロは、現在でも出荷を待つお客様が増え続けており、他市場への供給が危ぶまれる一方で、米国市場でのヒットを予感している。発表前に実施されたフィールドテストでも300kgの他社同型機に比べて2倍以上の輾圧力を示すとともに、その作業性は現場での専門検査官から絶賛された事を最後にご報告いたします。ランマー、コンパクター、油圧振動ローラー、前後進バイプロのシリーズ充実と急ピッチで進めてきた製品開発は、米市場の変化に柔軟に対応してきた成果の現れであるとともに、三笠の技術が世界に通用するものである事が証明された事であり、販売先のMQ社に深く感謝するとともに、それを陰で支える協力者の方々にも紙面を借りて心よりお礼を申し上げます。

海外営業部一課 田島記

技術教室



(バッテリーのメンテナンスについて教えて下さい。)

千葉市の萩原さんのご質問におこたえします。

バッテリーは建設機械の部品の中では特殊な存在であり、その構造も電気的なものと化学的なものととの総合ですからユーザーの皆さんにはなじみが薄

くなりがちです。しかしバッテリーの故障はエンジンを止め、機械の機能を停止させる重要な問題ですから、故障を防ぐ方法、取り扱い上の注意等について述べます。

日常点検

- ①定期的にバッテリー外部の損傷、液漏れ、短絡物の接触等について点検してください。また電解液の比重が下がっていないか、温度が極端に上昇していないか、液面に油等の不純物が混ざっていないかを良く調べて下さい。
- ②電解液面が低下していれば蒸留水を補充し、極板及びセパレーターを空气中に露出させないで下さい。
- ③バッテリーはガタつかないようにしっかりと固定し、ターミナルを常にきれいにしておいて下さい。金属で

取り付けられている場合、硫酸液が付着しボルト、ナットが腐食し、緩んでいる場合があるので錆等はきれいに落として締め直して下さい。針金などで結んだものは正規のものに取り替えて下さい。針金使用は運転中の振動で外れたり、電槽を傷つけたりします。

バッテリーの保管

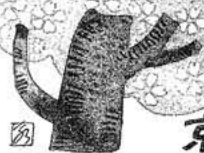
- ①使用しない場合でも自己放電がありますから未注液、未充電のままが有利です。
- ②なるべく温度が高くなく、温度変化の少ない場所に保管します。
- ③機体につけたまま保管するときは必ず一側端子を外しておきます。
- ④バッテリー単体を液入りで保管する場合は事前に完全充電しておき、保管中も1ヶ月に一度は自己放電量を

補う為に補充電が必要です。

- ⑤使用する時は完全充電してから取付使用します。

古いバッテリーの取外し

- ①バッテリーの+極が何れの位置にあるか注意し記録しておく。
 - ②端子を外す時は必ずアース側を先に。
 - ③外した後、硫酸が溢れ出して腐食した部分がないか良く調べて下さい。危険な状態であれば直ちに修理または取り替えて下さい。腐食が軽いときはきれいに拭き取り耐酸塗料を塗っておきます。
 - ④ケーブルのアースやセルモーターの接触部は良く磨いて接触を完全にするようにして下さい。
- その他充電回路の点検などもしっかりと行い安全作業に心がけてください。

社長の
トークエッセー

京谷弘也

年をとると時間の流れが早くなる
と言うけれど、Y2K問題で大騒ぎ
をした2000年が明けてから、光速の
如く3ヶ月が過ぎてしまった。

最近、昨日何食べたっけ??と
いう具合で、一週間前の話になると、
それはもう遠い過去の話。それだけ
中身の濃い時間を過ごしていると思
えばいいのかもしれないけど…。

こんなに時間の流れが早いと、
いろいろやり残したことも多くて、
一日を48時間にしてくれーノノと
思うこともしばしばあるけど、ひ

とつだけいいことがある。

それは、悩み事が減る…。と言う
こと。

学生の頃や、就職したての頃は、
毎日必ず何かしら、ぶつぶつと悩み
事の一つもあったんだけど、最近
は、イヤなことも気がついたときは
もう過ぎ去っている。

学生時代は、友達と電話で2時間
とか、喫茶店で3時間なんてのも、
当たり前のようにやってたけど、ど
こからそんな時間が捻出出来たんだ
ろう…。でも今にして思えば、とて
も貴重な時間だった。

あと、よく大人が子供に、勉強は
小さいうちにしかできない、読書は
しておけ、とか言うけれど、これも
今となっては、よくわかる言葉だ
なあ、と実感してしまう…。

第43回 笠友会総会
開催 熱海にて

3月17日に弊社協力会社の親睦団体
である笠友会の総会が熱海の「あたま
百万石」で開催されました。

総会では先ず多羅尾会長が「今回は
西暦2000年というミレニアムの年なの
で“元気にそして豪華に”をテーマにし
たい、“元気に”ということは今年は景気
も少し上向きかけてきていると思うので、
もうひと押しする元気が大切である。
“豪華に”ということはミレニアムの年
に相応しく忘れられない思い出にしたい
ので、あたま百万石の豪華なホテル
に泊してもらい、良い印象が残る今
年の総会にしたい」と挨拶されました。
次に京谷社長が「地方財政の悪化に
よる公共事業の見直しや削減、また今
年あたりから本格的に始まるであろう
建設業界の再編そして淘汰など、これ
からの先行きにますます不安を感じさ
せることばかりの一般情勢です。笠友
会の皆様方の協力なくしてはこの厳し
い難局を乗り切ることが出来ません。



三笠が取り組んでいる商品の競争力の
原点である性能、品質、価格の強化、
それを踏まえてこれからは三笠の商品
が自ら営業を行なってくれるような強
力な三笠ブランドの確立を目指すこと。
三笠というブランドを大切に日本は
もとより世界中に通用するブランドの
確立をめざし、消費者の期待と信頼に
応えていきたい。それらを確実に実行で
きる会社だけが21世紀に生き残れる会
社だと信じております。笠友会会員会社
には、品質管理の重要性を理解してい
ただき、なおかつコスト低減をご配慮
していただきたい。」と挨拶をしました。

なお今回、鑄造品の㈱キャスト酒井
社長、同じく鑄造品の㈱真岡製作所仁科
社長、そして本田技研工業㈱汎用事業本
部小山部長が新たに会員となりました。

総会後の懇親会、そして二次会は新
しい方、1年ぶりにお会いした方々を
含め、笠友会会長、副会長、特別顧問
三笠産業の京谷会長、社長を囲みなが
ら皆さん和やかに歓談されていました。
翌日は自由解散ということで、ゴルフ
をした方々はその一日も和気満々と楽
しんだ模様です。

来年の第44回の総会も皆様お元気で
会えます様に、この一年がんばって
いきましょう。

館林工場 十九浦

おーい、北海道……ジャガイモの花よ

初夏に北海道オホーツクを旅した
時、前もって心がけていた事のひとつ
に「三笠がある風景」撮影があった。
たとえばサロマ湖畔で働くタンピング
ランマーとか宗谷岬のさいはてで活躍
する三笠プレートコンパクターとか
…、そんな姿が目に入ったら何かなん
でもカメラに収め、素晴らしい背景と
抱き合わせた傑作写真をノと狙ってい
たのだった。しかし、夢は実現しなかつ
た。残念ながら三笠の機械にはつい
ぞお目にかかれなかったのである。何
せ三泊四日の団体バスツアーだったか
ら仕方がない。

あのとき釧路バスの添乗ガイド嬢
は、小柄な体から油の乗ったベテラン
ガイドぶりを存分に発揮して、私たち
に忘れ難い印象を残してくれた。北海
道には方言というものはないらしい。
発音も標準語（なにが標準なのかわか
らないが）そのままに実明瞭だ。彼女
は年齢ハタチに五つ六つ足したかと
見えたが正確には不明。生まれも育ち
も釧路、高校を出てすぐガイドになつ
たという。立派な丁寧言葉で流暢なガイ
ドをするかと思えば突如「ソウダヨ…
ウソジャナイヨ…」など親しいぞんざ
いな話し言葉を乱発する。そのアンバ
ランスが不思議な魅力になって彼女の
笑顔とともに私のハートはじわじわと
ピンクに染った。四日目、旭川空港で
の別れの日、美瑛の丘めぐりをした時、
ジャガイモ畑を背景に彼女を写させて
もらった。心を込めてシャッターを押
したせいだろう、いいスナップが仕上
がった。

送ろうか。送るなら一文を添えたい。
書けばどうしたってラブレターの匂い
が漂ってしまうだろう。もし返事がき
たらさあ大変。山の姥神がツノを立て



て例の家庭争議がおっぱじまる。こ
こはじっと我慢のしどころ。老いらく
の片思いをだきしめ、ひそかに忘却の時
間に身を任せることにしたのだった。
ああ、ジャガイモの花を見ると彼女を
思い出す。

北海道は、本州日本の細長い島々に
較べると大きくて四角いので大陸的で
あり雄大な風光が多い。明治政府によ
る開拓は、お雇外国人ケブロンたち米
国人技術者の指導に負うところが大き
く、今でも日常語に使われている言葉
にアメリカンイングリッシュがあるの
はその証拠だ。農機具はプラオ、ハロー。
飼料タンクはサイロ。サイロが英語だ
なんて思いもしなかった。ジャガイモ、
酪農、マメ、ビート。この四品目は現在
も北海道農業の四本柱だ。

最初に北海道にジャガイモが持ち込
まれたのは、公式記録によると寛政十
年(1798)最上徳内がアイヌの人達に栽
培をすすめたとされているけれど『北
海道開拓史』によれば、さらに八十年
以前に栽培の記録が残っているとい
う。安政二年(1855)外国船に函館で食
料や水を供給するようになると、ジャ
ガイモの栽培は道南一帯に広がった。
やがて明治時代になると新しい品種の
移入や栽培方法の改良が進んで「男爵」
とか「メイクイーン」が登場する。メ
イクイーン(五月の女王)はその名の

とおりにイギリス種で、俗にバナナイモ
と呼ばれたほど甘味があって形も細長
い。「男爵」は明治三十年代に函館ド
ック会社を営んでいた川田男爵がイ
ギリスから種イモを輸入し、自分の農場
で栽培したのが始まり。早熟で粒揃
いも良く、しかも品質が優秀だった。
すっかり評判になり種イモになって普及
した。「男爵様から貰ったイモだから男
爵イモ」がいつのまにか通り名になつ
たのだと言われる。

「今では植付けもポテトプランター、
収穫もトラクター式の大きな機械です
るんだよ。けど五年に一度は冷害に泣
かれます。真冬はマイナス三十度にも
なるんだよ。寒さでよ、林の立ち木が
パーンと音をたてて裂けるんだよ…」
彼女の声が、顔が、小鹿のような身
体が、懐かしく思い出される。

観光開発とは俗化する事なり…が常
識の今日だが、さすがにオホーツクは
まだまだ無垢の自然があり人影も少な
い。原生花園もあの日にはなぜか無人で
静かだったから僕は気ままに花の野
原を歩き回ることが出来た。約束の時
間ぎりぎり最後にバスに戻った僕を、
彼女は乗車口で笑顔で待って迎えてく
れて「はい、これをどうぞ…」と北海
道の野草写真図鑑を貸してくれた。

宮沢賢治の「オホーツク挽歌」とい
う詩の中に、

「…真つ赤な朝のはまなすの花です
／ああこれらのするどい花の匂いは／
もうどうしても妖精のしわざだ…」と
いうのがある。彼女は観光バスガイド
の姿をして僕の前にあらわれた妖精だ
ったのではないかな?。

「黄色の雄しべをもった薄紫の花を咲
かせるのは男爵です。白い花を咲かせ
るのは紅丸っていうのだよ…」あの妖
精の声がまた聞こえてきた。

こんな具合だったから、本誌の写真

三笠俳句天国

『穂波句集』抄

菜を洗う娘美し桃の里
永き日や街に絵を画く人ばかり
隣村覗いて来たか揚雲雀
蝶の来ているアパートの昼静か
臘夜を水兵酔うて通りけり
徒らに鐘撞く山のさくらかな
春光やそこら家建ち農夫肥ゆ

憂きことを秘めてぞ妹が茶摘唄
陽炎に胸毛吹かせて雀の子
春の夜の姉に見られし隠し文
千両の夢や競馬の空財布
穂波は昭和初年11年間にわたり同人
三百余名の句誌『俳童』を主宰した。
この俳人は三笠産業創業者のもうひ
とつの姿である。その集大句集から故人
を偲ぶ。

コラム『三笠がある風景』が見付から
なかったのはあたり前だ。またいつの
日に行きたい北海道。そのときには
必ず路傍のあちこちで「三笠」が目
につきまうように。

ユアサ商事(株) 熊谷営業所

開設20周年感謝のつどい
20周年記念展示会開催

ユアサ商事(株)熊谷営業所様は北関東の交通の要衝熊谷市に隣接し、東京のベッドタウンとして発展しているJR高崎線吹上駅より徒歩15分、大動脈の国道17号線に面した住宅街にあり、埼玉県、群馬県、栃木県の営業活動拠点の中心として、またユアサ商事(株)様の長野営業所への往復にと大変立地条件に恵まれた場所にあります。

ユアサ商事(株)様では建設機械部がこの地に熊谷営業所を構えて20年が経ったことを記念し、長年ご愛顧を賜ったお客様へのお礼と、この機会に是非熊谷営業所をご覧頂ければとの発案から、2月25日(金)、26日(土)の両日、同社の敷地内に於いてお得意様をお招きして記念展示会を開催されました。また、25日は夕刻より熊谷市内のホテルにて感謝のつどいが開かれました。

展示会当日は2日間とも冬型の気圧配置となり、冷たい北風の吹く関東地方特有の天気でしたが長野県、栃木県、群馬県などの遠距離から、そして地元の高崎からと各地区のお取引先レンタル業者様、販売店様など多数のお客様のご来場があり、展示会場のあちらこちらでお客様とメーカーとの熱い商談風景が繰り広げられました。三笠コーナーにおいてもバイブレーター、バイプロコンパクター、ローラー、ランマー、プレート、カッターと多数の製品を展示し、多くのご成約を頂きました。

25日は夕刻よりホテルサンルート熊谷

にて「開設20周年感謝のつどい」と銘打ったパーティーが盛大に行われ、ご来賓の方々からは20年前のエピソードやご祝辞が述べられ、続いて歴代所長や現所員の自己紹介があった後、坂本所長より、これからはお客様の為のユアサ商事を末永く発展させていくとの力強いご挨拶があり、会場からは割れるような大きな拍手が沸き起こりました。

お酒が入りあちらこちらに大きな談笑の輪が出来、和やかな祝宴が繰り広げられ、時の経つのも忘れるような楽しいパーティーでした。

20才のはつらつとした成人となられたユアサ商事(株)熊谷営業所様のますますのご発展と所員の皆様方のご健勝をお祈りします。 北関東課 森記

(株)カナモト 仙台営業所
リニューアルオープン

(株)カナモト仙台営業所(渡部純所長)様におかれましてはこの度、仙台営業所を全面的に新築されて、2月24日(木)めでたく竣工式を迎えられた。



敷地面積10,890㎡内に新築された事務棟は床面積330㎡の総二階建の本建築で、広々とした一階フロアは訪れた人をゆったりさせる魅力がある。二階には文字通り大会議室が準備され、営業所の会議のみならずブロック会議等の多人数の会議も余裕を持って出来るように配慮されている。

また統棟の倉庫(1,155㎡)もこれまでさらに広々としており、レンタル機の入出庫や保守点検といった一連の作業が効率良く出来るようになってお

り、朝夕の混雑時でもお客様をお待たせすることなくスピーディーに対応することが可能になった。

(株)カナモト仙台営業所様の所在地は仙台港に隣接しており、この地区は東北最大級といわれる多目的イベント会場「夢メッセ」や国際会議場が整備されており、近年東北の産業の情報発信基地としても発展してきた地区である。現在も仙台東道路と三陸道とのアクセス部分の工事が2001年の完成を目指して進められており、これが完成すると仙台空港や東北自動車道へのアクセスがダイレクトに可能になる。さらに仙台一塩釜線(通称産業道路)側からも大型トレーラーがダイレクトに出入り出来るようになったため、従来の国道45号線側からと合わせ、機動力が倍増した。

そしてこの営業所の指揮をとるのは渡部所長、潑刺とした若さと行動力がモットーで、工藤みちのくブロック長の指導のもとに営業所一丸となって「地域一番店、シェア一番店」を目指すと言う新たな決意をお聞きし、微力ながらも三笠も更なるご協力をしたい。

(株)カナモト仙台営業所

住 所 仙台市宮城野区中野

字上小袋田56-2

電 話 022-258-5550

東北一課 小笠原記

2000オープニングフェア

三笠産業(株)札幌営業所では恒例のオープニングフェアを3月16日(木)17日(金)の二日間、北海道三笠レンタル会の協賛により盛大に開催いたしました。降り続いていた雪もフェア前日にはやみ、晴天の下、札幌近郊はもとより釧路、函館、稚内など全道から大勢のお客様にお出で頂きました。

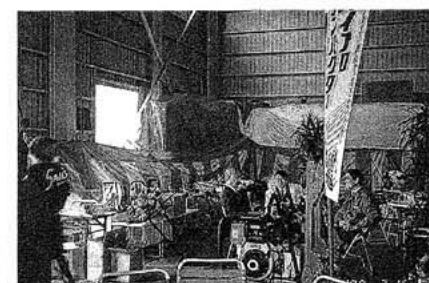
展示場では、今やランマーの主力となったMT-52FW、路盤輾圧に絶大の

三笠流 流三 流三 流三

No.125

永井

乃



威力を発揮するMVH-304DSB、新製品のMVC-40G等の実演に皆様の関心が集まりました。

また、恒例の無料ゴルフレッスンにも多数の方が参加され、シーズンに向けての調整に余念がない様子でした。

生ビールを飲み、軽食等を食べながら熱気あふれる商談となり、多数のご成約を頂き有難うございました。

これからも皆様に喜んで頂ける様努力しますので、なお一層のご支援ご協力を宜しくお願い致します。

札幌課 河合記

三笠クイズ VOL.37

【問題】 タテとヨコのかぎを解いて1~5の文字をつなげると、春にちなんだ言葉が浮かびます。さて何でしょう。

ヒント

タテのかぎ

- A. チャイコフスキー作曲のバレエの名曲といえば「○○○○○の湖」
B. 西田敏行のハマちゃん和三國連太郎のスーさんといえば「○○○バカ日誌」ですね。
C. 「王様の耳はロウの耳」はギリシャ神話でした。
D. 公共料金のひとつ。今月は○○○○○が高かった。
E. 塀や石垣などに絡まる草の名。
F. パリの南西にある市の名。○○○○○の少女といえばジャンヌ・ダルクのこと。

A	B	D	E	F
1イ		5		
ウ	2			
エ	C			
			4オ	

ヨコのかぎ

- A. 目には青葉山ほととぎす○○○○○(素戔)。江戸っ子は初物が好きです。
イ. 田中康夫が「なんとなく、○○○○○」で文芸賞を受賞したのは1980年でした。
ウ. もうすぐ端午の節句。○○○○○兜を飾って祝います。
エ. ○○ザクラとはヒガンザクラのことだが、もうひとつの意味も。
オ. 三〇〇四温は春先の気候。

応募の方法 官製ハガキにクイズの答えと住所、氏名、年齢、職業(会社名)をお書きのうえご応募ください。正解者には抽選の上10名様に記念品を差し上げます。

●あて先 ㊟101-0064 東京都千代田区猿樂町1-4-3

三笠産業株式会社

「三笠ニュース」編集室

●締切り 2000年5月15日(印)消印有効

VOL.36の答えは「寒気団」でした。次の10名様に図書券をお送りしました。岡田敦子様(札幌市) 宝示戸美幸様(小山市) 多田政子様(東村山市) 岩田スミ子様(高松市) 二瓶清孝様(仙台市) 谷口智洋様(浦和市) 萩原清様(長野市) 村山洋子様(小田原市) 蛭田雅美様(江戸川区) 横山志保様(北見市)

氏 名 風間照之

生年月日 昭和48年7月10日

出身地 神奈川県

所 属 海外営業部一課

家 族 独身



——日頃どんな仕事をしていますか？

私の所属する海外営業部一課は、アメリカ、太平洋、東アジアを受持っている。私の担当国は、台湾、韓国、南米で、今年に入ってから韓国、台湾へ出張し、現地代理店と共に販売、PRを行いました。また、日タイインターネットを使用し、各国代理店と連絡を取り、お客様のニーズに応えられるよう努めております。

——今最も関心を持っていることは何ですか？

今まで触れることが少なかったパソコンですが、現在では仕事の中で欠かすことの出来ない物として活用しています。私も、昨年最新のパソコンを購入したのですが、急速に進む情報化社会に乗り遅れないようにと、一家に一台パソコンをと考えております。

——お客様に一言どうぞ

国内営業部から異動し約10ヶ月、まだまだ至らない点があり、お客様にはご迷惑をおかけすることもあると思いますが、円滑な海外業務が出来るよう努力して参ります。また、2000年を迎えお客様と共に新たな時代を築けるよう努めていきたいと考えておりますので、今後とも宜しくお願い申し上げます。

我ら三笠産業グループズ



氏 名 佐久間珠美

生年月日 昭和49年7月12日

出身地 東京都

所 属 営業推進部

家 族 独身

——日頃どんな仕事をしていますか？

一人で山梨県を担当している土屋さんの営業業務および入金業務です。

その他には所属部署の名前の通り、営業マンが少しでもスムーズに仕事出来るようにお手伝いをしています。

——今最も関心を持っていることは何ですか？

3月に尾瀬岩鞍で滑り納めをしてきたスキーですね。始めたのは高校を卒業した頃です。毎年シーズンになると会社の先輩方に連れて行って貰っています。

昨シーズンからカービングスキーを履き、本人は白銀の世界に華麗なシュプールを描いてみたいのですが実際は猿山のボスの様に雄叫びを上げながら滑っております。

でも、そんなことよりも一番の楽しみは、イイ天気//イイ景色//心地よい風を切りながら滑り降りた後の生ビール。『フー。スキー最高!!』って感じで、やめられないですね。

——お客様に一言どうぞ

入社して気が付けば8年。まだまだ勉強不足なので日頃、お客様にご迷惑をかけてばかりで大変申し訳ありません。

お客様に満足して頂ける様、日々努力致します。今後とも三笠産業を宜しくお願いします。