

季節のことは

7月の異称文月(ふずき・ふみつき)は七夕の星に詩歌を供えるからだといひます。では8月の葉月とは?となると答えははっきりしません。木の葉が茂るから…とか、葉が落ちるから…などの説もあり、初雁が渡ってくる月だから初来(はつき)だと主張する先生もいる。さにあ

ず、稲が穂をはるので「穂波利月」と呼んでいたのが簡略化されて「波月」になったのだ…と偉そうに言う国語学者もおりました。とどのつまり定説がないまま21世紀へ持越しになりそうです。暖味のまゝを楽しむ日本流思考。ともあれ海へ山への、若者の季節ですね。

三笠NEWS

三笠ニュース

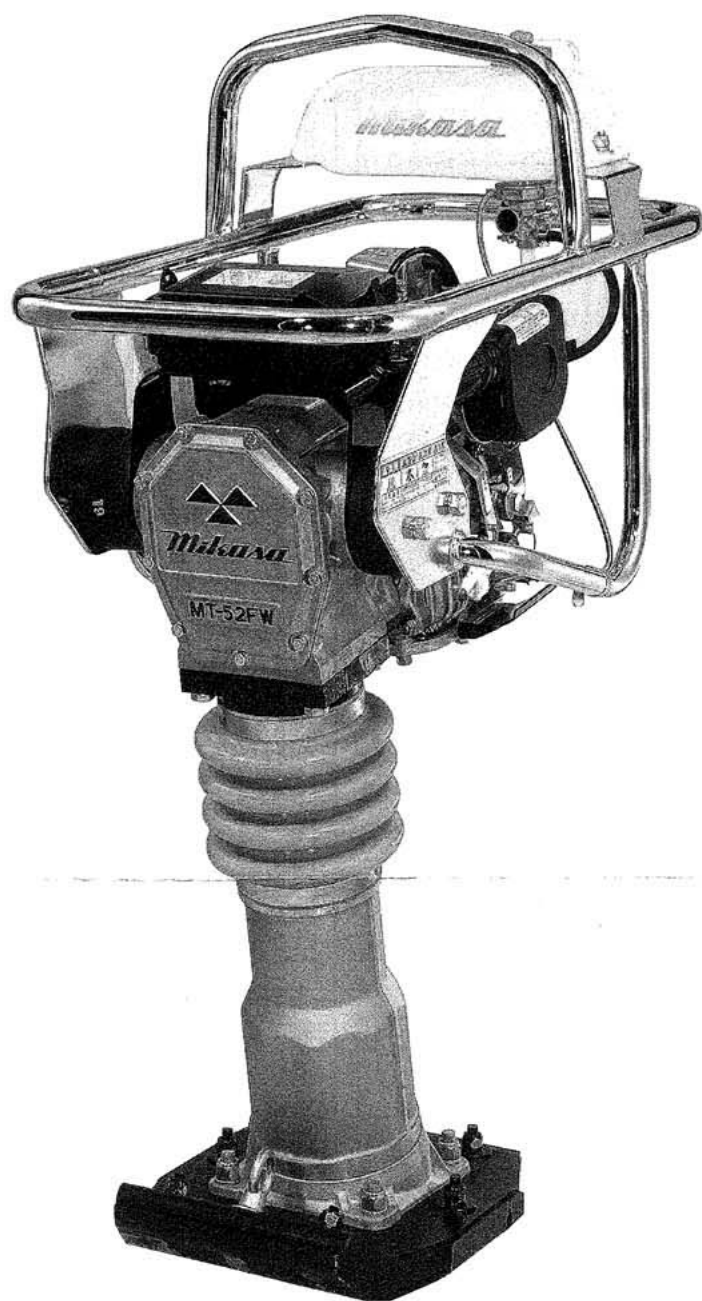
PR旬報/年4回発行

発行所 三笠産業株式会社

郵便番号101-0064 東京都千代田区猿樂町1-4-3
電話03(3292)1411 代表 ファックス03(3233)0530

レギュラーガソリン使用 4サイクルOHVランマー

50kgクラスが登場!!



現在三笠では、4サイクルガソリンエンジンを搭載したランマーとしてシングルクリーナーのMT-50Fとダブルクリーナー型のMT-72FWLを生産しております。かねてからお客様より50kgクラスのランマーにもダブルクリーナーをとのご要望にお応えし、この度MT-52FW型ランマーを開発致しました。

エンジンは、ランマー専用として新たに開発した、4サイクルOHVエンジンを搭載しました。このエンジンは、同クラスの汎用エンジンの中で最も排ガスがきれいで、米国の排気ガス規制もクリアしております。また、排気の煙も少なく音も静かです。更に燃料消費量が少ない経済性に優れたエンジンです。しかも自動デコンプの採用により非常に簡単に、安全にエンジンを始動する事ができます。又、

仕 様

型 式		MT-52FW
機体寸法 mm	全 高	1,010
	全 幅	370
	全 長	670
衝撃板の寸法 mm	幅×長さ	274×340 (4隅をカットした8角形)
装備質量 kg		57
衝撃板のストローク mm		50~70
打撃数 min ⁻¹ (毎分)		615~685
打撃力 毎回kN (kg)		7.4~9.8 (750~1,000)
燃料タンク容量 ℓ		2
エンジン	型 式	ロビン EH09 OHV式 4サイクルガソリンエンジン
	最高出力 kW/min (ps/r.p.m.)	1.7/4,000 (2.4/4,000)
	燃 料	無鉛レギュラーガソリン
	潤 滑 油	自動車用エンジンオイル SE級以上

MT-72FWLと同様のメカニズムにより、燃料コックを閉じておけば、前側あるいはマフラー側に倒しても、エンジンオイルの漏れやキャブレターからの燃料漏れを防止できます。(倒す場合は、安全の為燃料タンクキャップから燃料の漏れの無い事を確認して下さい。) エアークリーナーは、すでに2サイクルエンジン搭載ランマーやMT-72FWLで定評のあるメンテナン

スの手間を省きエンジンの寿命を延ばす三笠オリジナルのダブルクリーナーを標準装備しました。また、ハンドルの両側及びエンジンの下側にはプロテクターを設けましたので、運搬時や溝などの狭い場所でも、エンジンを傷つける事無く作業をすることができます。

MT-52FWで新たに開発したフートは、4隅をカットし輻圧面(フート裏面)を特殊な形状とする事で、機体をバランス良くジャンプさせ、安定した輻圧をする事が可能となりました(特許申請中)。これにより硬い路盤でも不意に機体が暴れる事が無いので、安全に作業ができます。更に、フートの両サイドには輻圧面と一体構造の耐摩耗銅板製のサイドガードが設けられ、フートの両サイドの摩耗を防ぎます。又フートの4隅をカットしているので、従来のフートに比べ、溝の中でも楽に作業ができます。またハンドルは三笠



ときどき起こる「度忘れ」という現象を、いまはやりの老人力がつuitたと受け入れているが…。夏の緑が濃いトチの並木通りを歩きながら、ふと懐かしい曲をハミングしている事に気が付いた。めずらしく機嫌がいいじゃないか…と自分で自分を冷やかしてやったが、さてその懐かしい曲の題名が思い出せない。喉元まで出ているのに思い出せない。まるで言葉のかくれんぼだ。ひょっこり出てきたのは二時間ほど後で仕事の真っ最中だった。アズ・タイム・ゴーズ・バイ「時の過ぎ行くままに」と曲名が唇に出て、思わず知らず膝をたたいた。往年の映画『カサブランカ』の主題歌だったではないか。

想いは遙かな青春にとぶ。このハリウッド・メロドラマの最高傑作を初めて観たのは数寄屋橋畔にあったピカデリー劇場だった。以来いくたび繰り返し観たことだろう。君の瞳に乾杯…の名台詞、イングリッドバーグマンの例え様もない美しさと哀切な恋ごころ、三角関係、愛国心、モロッコという異国情緒、男の友情、反ナチ運動のスリルなどなど、骨の髄まで痺れたものだ。遠い青春の思い出にとどまらず、つい先年も衛星TVから録画どりをしたほどだから、主題歌のメロディーを無意識にくちずさんでも不思議ではない。それにしても「時の過ぎ行くままに」の曲名を度忘れしたのはいささか皮肉でもあったと苦笑した。

余談だが『カサブランカ』の酒場でナチスの軍歌とフランス国歌の歌合戦がある。今日、日本の国歌論争と重ね合わせ感慨がふかい。

独自のバランス設計により、特別な防振機構を使用する事無くハンドルの手元振動を軽減する事ができました。

このように、新型4サイクルOHVエンジンを搭載し、新たな機構を盛り込み、優れた機体の安定性と強い輻圧力を両立させ、ハンドルの防振性能も向上したMT-52FW型ランマーを、従来のランマーと同様にご愛用頂きますよう、お願い申し上げます。

前後進 使い易い大きさ パイロコンパクター MVH-150型新登場!

重輾圧が得られるとご好評を頂いて
おります三笠パイロコンパクターシ
リーズに、自重150kgクラスの使い易
い新機種MVH-150型が新たに加わり
ました。

このMVH-150型油圧パイロコン
パクターは、MVH-120型で実績があり
信頼性の高い油圧切換機構を採用して
おりますので、レバー一本の操作で滑
らかに前進・中立・後進を思いのまま
に操作出来ます。勿論スピードコント
ロールも行えるうえスポット輾圧も容
易に出来ます。公園や駐車場、家の基
礎、道路の側溝、上下水道・電気・ガ
ス・通信ケーブル等の埋設工事には小
回りのきくMVH-150型が最適です。

またエンジン仕様は、ガソリンエン
ジンタイプと、ディーゼルエンジンタ
イプがあり、更にディーゼルエンジン
タイプには、セルスタート式とリコイ
ルスタート式がありますので三種類
の中から好みのエンジンにてご使用頂
けます。

また、オペレーターの安全を重視し
前後進レバーを離せば後進から自動的
に前進に切り換わるデッドマン機構を

とっておりますので、安心してご使用
頂けます。勿論、ベルトカバー内には
手や指等が入りにくい構造となってい
ます。

輾圧盤は、作業中に入り込んだ砂な
どが前後進時に自動的に外に排出され
る自浄構造をとりましたので、除去清
掃作業が簡単に行なえます。そして、
中央部に一点吊りフックを取り付け、
エンジン上面には土砂等の侵入を防ぐ
ようにカバーを取り付けております。
また、便利な移動車もオプション設定
されております。

MVH-150型の登場でこれまでの、
100/200/300/400/500型及びMVR-65
型とも合わせてユーザー皆様方の多様
性、経済性と現場のニーズに合わせて
機種をお使い頂けるようになりました。

欧米に比べインフラの整備が遅れて
いる我国も、特に上下水道及び農村部
集落排水の普及、電気・通信ケーブル
等の地中化、インターロッキングの敷
設化（地盤沈下対策）等に国・地方公
共団体等においても努力しております。

日中の交通事情や夜間の騒音問題に
おいても迅速な工事が要求されていま



す。この時代にお応えするのが三笠の
パイロコンパクターです。

ここに紹介しましたMVH-150型バ

イロコンパクターを是非ご使用頂き
ますよう宜しくお願いいたします。

仕 様

型 式	MVH-150G	MVH-150D	MVH-150DS
機体寸法	全長mm	1,130	←
	全幅mm	430	←
	全高(ハンドル)mm	920	←
	輾圧盤の寸法	幅×長さmm	435×700
性 能	振動数 Hz(c.p.m.)	90(5,400)	←
	遠心力 kN(kgf)	27(2,750)	←
	輾圧速度 m/min	0~25(前後進共)	←
	型式	ホンダ GX200	ロビン DY23D
エンジン	最大出力 kW(PS)	4.8(6.5)	3.7(5.0)
	使用燃料	無鉛ガソリン	軽油
	始動方式	リコイル	←
			セル/リコイル

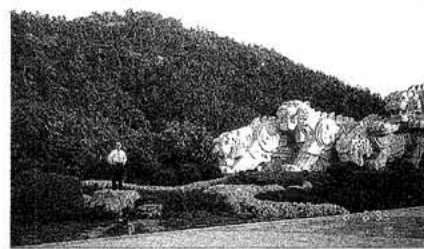
大連出張の記・茅台酒で乾杯……

大連は遼寧半島先端近くに位置し、
黄海に面した中国有数の港湾都市。19
世紀末に帝政ロシアの租借地であった
ことから街にはエキゾチックな雰囲気
がたゞよい、また1904年の日露戦争後
は日本の租借地となり、「アカシアの大
連」を懐かしく思い出す方も多いか
と思います。なんて、これまでは旅行ガ
イドブックからの引用です。20代の私
にとってこんな予備知識はなく、中国
を想像すると、自転車、人民帽ぐら
いなものでした。

しかし実際の中国は、特にここ大連
は経済技術開発区を持つ商工業都市
として発展を遂げ、街を走っているのは
自転車ではなく、自動車でした。

一昔前までは朝鮮半島上空を飛行機
で渡ることが出来ず、香港を経由して
(しかも香港で1泊!)大陸入りしな
ければならなかったそうですが、現在
は直行便で2時間半程で到着してしま
います。私が自宅の大磯から成田空港
に行くよりも時間的に近いのですから
本当に身近な国ですね。

と、まあこんな国に今回出張とな
ったわけですが、私の出張での仕事以外
のテーマは食です。これぐらいしか
楽しみがありませんのでこれは毎回テ



リゾート老虎灘公園

ーマにしています。特に中華は日本
でもよく食べているので問題はないの
ですが、一つだけ怖いものがあります。
それは台湾、香港、韓国でも経験して
おり、やはり中国にも無いわけがあり
ませんでした。

茅台酒/非常に強いお酒で、な、な
んと53度のお酒です。これを小さなグ
ラスで、しかもストレートでぐいぐ
いと飲んでいきます。特に東北地方では
この乾杯の風習が今も残っていて、断
る事が出来ません。現地の人は酔っぱ
らわないためにたくさんお水を飲みな
さい。と言いますが、置いてあるのは水
代わりのビール、すぐにふらふらにな
ってしまいます。頭はしっかりしている
のですが、足にくる、と云うやつです。

今回、いっしょに同行して頂いたK
商事のI社長は中国語がペラペラな
だけに、現地の人に気に入られ、あまり

喜ばしくない?お酒の歓迎を受けてお
られました。私とは言えば、二日酔い
の体にムチを打ち仕事の合間にできた
時間を利用して街を歩くことにしまし
た。泊まったホテルの裏にはちょっと
した市場があり、服、雑貨、野菜、果
物、米、肉等が売られていました。よ
ほど私が現地人らしく見えるのか、歩
いていると、「このトマト安くしとく
よ」(たぶんそういうことを言っている
と思うのですが……)と、皆声を掛け
てきます。肉はビーチパラソルの下、
冷蔵庫もない板の上に、日本では見た
こともないような大きさにぶつ切りに
して売られていました。日本では考え



黄海を背に記念撮影

られないことですが、現地の人に言わ
せると、その日にさばいて、その日に
売れば問題ないでしょ!との見解らし
く?まあ変に納得してしまいました。
服などは俗に云うMade in Chinaの本
場ですから日本で買う1/2とか、1/4ぐ
らいで購入することが出来ます。とに
かくこちらでは見るもの全てが安く、
つつい手が出てしまいました。

ここ大連はサッカーが非常に盛んで
あり、街行く子供のほとんどがサッカ
ーのユニフォームを普段着として着て
おりました。ラジオをつければサッカ
ーニュース、市内の友好広場というロ
ータリーの真ん中にはサッカーボール
のオブジェ、タクシーに乗れば、日本
の中田はすごいねって言われました。
こんな街だから、私も趣味としている
サッカーのグッズが沢山あるだろうと
思い、探して見ることにしました。意
外にもホテルのすぐ近くにあり行っ
てみることに。そこはスポーツ用品の秋
葉原のようなところで、日本で買うと
¥10,000.-以上するユニフォームが、
なんと¥1,000.-程度。おそらく偽物だ
と思いますが、ほとんど本物と変わら
ないように見えるので、私は今でもひ
ょっとしたら本物なのではなかったの
かと密かに思っております。選びに選
び友人へのお土産を含め3枚購入しま
した。もっと見たかったのですが、こ
こで時間切れ!さあお仕事です。

私が今回訪れたのは、中国のほんの
一部です。皆さんも足を運んでみては
いかがですか?旅順などもプランに入
れば充実した観光になると思います
よ。変に近代化する前に一度体験する
ことは大変貴重なことです。しかしお
酒の体験だけは気を付けて下さいね。

海外営業部一課 松井 記

三笠がある風景



同期の桜の仲良しコンビ。海外旅行をしたいわね…で、一緒にの休暇を貰うため綿密な計画をねったそうです。三泊四日のフリータイム。ルンルン気分の散策中に、パッと視界にとび込んできた三笠カラー。三笠ローラー。大発見のような不意の出会いで、思わず二人は叫び声を上げてしまったほどの興奮だったとか。胸がドキドキするままご対面記念にシャッターをパチリ。

よく見ればかなり古い機種。健気な活躍と長い愛用の様子がうかがわ

グアム島にて

撮影者・佐久間 珠美
白石 雅美
(本社営業部)



れ乙女心はホロリ。「新しい機種を紹介してあげたいわねえ…」あたりを見回しても昼休みで作業員の姿なし。そっと三笠カタログを置いてやりたくても手持ちなし。「今後は旅に出るとき必ずカタログを持参しましょう…」と誓ったとか？

【写真募集・私の傑作】

自慢のミカサ写真を募集します。採用分にはささやかながら記念品を贈呈。撮影場所など簡単に説明をつけて本社総務部「三笠ニュース」編集係宛にお寄せください。



食べ物で何がいちばん好きか。いきなり聞かれて、いつも即座には答えが出てこない。グルメとか食道楽でないからだろうか。何でも食べるし、だから何処へいっても大丈夫。…だが、一つだけ嫌いなものがありました。人参。なぜか判らないけれど子供の頃から人参がダメ。

海外出張から早く帰って食べたいと思うのが日本のラーメンですね。外国といえば昔バクダッドでお偉いさんのお供をして超豪華パーティーに出かけた時のこと。主賓テーブルを飾っていたのが羊の頭蓋骨にぎっしり詰まった脳ミソだった。これに真っ先に入刀して食べるのがVIPに与えられた権利であり、最高の儀礼だという。お偉い様が勇敢にもその義務を果たすのを見ていて、僕は身震いし、ペーペー身分の現在に深く感謝し、あんなお偉い様にはなりた

くないなあ…と思いましたよ。

ラーメンに関してはかなりの食通だと自負している。全国津々浦々とまでは言わないけれど味の記憶データを揃えているつもりです。

辛いものは酒もそうだが大好き。韓国系であれ東南アジア系であれ辛くて顔をしかめたこと無しです。しかし、海辺育ちの釣り大好き人間だから、舌つづみを打つのは何と言っても釣りのためのイカ、ヒラメ、カワハギ、カンパチ…、まさに海の幸の味覚でしょう。近頃は包丁さばきも上手になりました。ヒラメの縁側のさばきは難しくておよびでないけれど、自慢はカワハギの肝和え。鮮やかに仕立てますよ。秋になると肝がばんばんに張って旨さがグンと増してくるから堪らない。いちどご馳走しなくちゃなりませんなあ。

寿司屋は行きつけの店にかぎる。常連に出してくれるお勧めのネタの味は天下一品。同じイカはイカなのになぜこうも違うのかと不思議だまらない。…なんて生意気は言うけれど詰まるところ僕は雑食性。辛いどんなに食べても太らない体質ですから肉でも野菜でも(人参を除いて)何でも食べますよ。

——夏ものがたり 西瓜・三伏——

こどものころスイカが大好きだった。緑の肌にトラの皮みたいな黒縞模様様が珍しかったし、それより何より夏だ夏だという実感が童心をワクワクさせたのだろう。しかも、当時はまだスイカは高級果物であって今日のようにゴロゴロと山のように積んだスイカなどお目にかかれなかった。蚕を飼う農村でスイカを作るのは変人で、こちらの村に2畑、川むこうの隣村に3畑という程度のスイカ作りだったから、自然こどもたちの襲撃目標にならざるをえない。畑に人影の見えない真昼時を狙い、川を泳ぎ渡り腹ばい前進して戦果をあげると、脱兎のごとく走って川に飛び込む。スイカとともに流れ泳いで帰村し、草むらに隠れてむしゃぶりつく。時には失敗もあって、誰も見ていない筈の襲撃で獲物に手をかけようとする瞬間「コラコラ！」といわれて顔を上げると仁王立ちのオッチャンだ。蛇ににらまれた蛙。じっと目を閉じていると「どこの坊だ。こういう事をするのはドロボーの始まりだぞ。許してやるでもう二度とやりませんと言ってみろ…」神妙にお説教を聞いてションボリ帰ってきた。

成人して買って食べたのは東京の下宿でだった。相棒は同じ田舎のスイカドロボー仲間。真っ二つに割ってスプーンではじくって食べたものだ。味の悪いのに出会ったときには砂糖をかけると何とかゴマ化せることを発見したり、ビールを注いですすり呑む醍醐味は格別でしたなあ…。しかし今はもう

そんな真似はしない。スイカはスイカの味のままで食べるのがいちばんおいしいのであります。

種なしスイカは京都大学のナントカ教授が開発したとかだが、食べやすいには違いないけれど何となく薄気味が悪い。ブドウも同じ。種のない果物なんて不気味だ…恐い！…と感じながらよう食べている。スイカの品種も増えましたなあ。縞模様なしのノッペラボーもあればラグビーボール型もありソフトボール型もあり。

ところで、私たちにあってスイカほど中身を見るまでアテにならぬ果物はない。食べてみるまでは味の見当がつかない。人間もスイカと同じだなあと思い始めたのはつい最近の事。ラッシュアワーの東京駅でそう思った。いつ果てるともない人の頭、頭、頭…。皆それなりに身を整え、ネクタイを締めて髭剃って肅々と、しかし慌ただしく流れ動いていく。秀才鈍才愚才…種なしもあるだろうし「ス入り」もおるだろう。天下国家の枢機を握る人物もケチな詐欺師も社長も掃除夫もいっこう区別がつかない。果物売場のスイカの山と同じで、食べて(話して)みなければ判らない人物ばかり。見掛け倒しの数ではスイカより人間のほうが多いかもしれません。スイカには一応値段がつけられているけれど、駅雑踏のスイカ人間には値札がないから面白いことこの上ない。暇つぶし極上特等の場所は東京駅だ。

地方に目を向ける。埼玉県熊谷あた

りのバイパスでスイカの路上販売を初めて目にしたのはもうかれこれ30年ほど以前だが、今では全国的に夏の道路の風物詩になっている。東北の過疎の村で生まれ同集落に嫁入りして、見知らぬ人とは口も聞けなかったような無垢の小母ちゃんが、道路開通でスイカ売りをしているうちに物凄く能弁家になり国際的な活動家に変身した例もある。スイカが人間改造をしたのだ。

韓国の田舎でも道路ばたに草屋根で



日陰をつくり、バケツで冷やしたスイカを売っていた。交通量が少なく、これで商売になるのかといらぬ心配をしながら車を止めて試食すると、べらぼうに美味だった。岡の上のスイカ畑にはものものしい見張り小屋がたっている。夏の期間ここに寝泊りして、朝の市場への出荷と夜の不寝番をするのだと身ぶり手ぶりで話してくれた。道ばたでの販売などアテにしていない。道楽だ…といわんばかりに、代金はいらぬと言う。好人物そうな40がらみの夫婦で、農民の誇りと心の豊かさが伝

わってくるのを感じた。

やはり20年も昔のことだが、真夏のソウルで驚いた。昨日は500ウォンだったスイカが翌日は3倍につり上がったのだ。「今日は三伏だから値上がり当たり前だ」と言う。「御覧なさいな。スイカにかぎらずマクワウリも青リンゴも今日だけは通常の3倍の値になっているでしょう…」

三伏という暦日など大方の日本人は忘れていているけれど、あちらの民族にはしっかりと根付いていた。夏至が過ぎて第3の庚(かのえ)の日が初伏、つぎの庚が中伏、立秋後初めての庚が末伏。これを総称して三伏というのですなあ。「暑気あたりのないようには身も心も慎み、キリッとして過ごす日なのよ…」そんな心構えで、だから惜し気もなく日頃の3倍を払って果物を食べるのだそう。な一るほど。よく判りました…でケチケチ根性を振り払い、大きくて立派なのをぶら下げてホテルに戻って二人だけのスイカパーティー。たらふく食べて、さて恍惚の夢と眠りを結びましょう…という頃から、代わる代わるトイレ通いが始まった。「利尿作用ありと聞いてはいたが、こんなに効いては効き過ぎだねえ…苦笑しながら、身を寄せていくと、「今日はダメ。三伏の日は夫婦でも和合してはならないのよ。めっ!」

致し方なくタブーに従ったのでありました。スイカには紅肉、黄肉、白肉がある。普及しているのは紅肉種だ。英語でウォーターメロン。日本で西瓜または西瓜(こちらは中国式)と書いている。

網走リース機創立20周年 記念謝恩特別展示会開催

4月15日、16日の
2日間、北海道三笠
レンタル会の会員で
あります網走リース
機(株)様(本社 網走市
潮見171-5 大木幸
一社長)では盛大に



大木社長

創立20周年記念謝恩特別展示会を開催
されました。

パワーショベル、ブルドーザー、タ
イヤショベル等の大型機械は屋外に、
小型機械は屋内の展示会場に、各メー
カーの新鋭機を多数出品され、三笠も
マイコンパイプレーターをはじめコン
クリートカッター、ローラー、ランマ
ー、コンパクター等新製品を中心に展
示しました。

忍法猿楽流 NO.122 三笠丸 永井 郁



網走といえば風光明媚な観光地とし
て有名ですが、この時期はまだ肌寒く
ストーブをつけての展示会となりました
が、2日間とも晴天に恵まれ、約300
名のご来場があり、賑やかな展示会と
なりました。

また2日間にわたり車輛系建設機械
の特別教育が同時開催され、ユーザー
様を中心に大勢の受講者を集めました。

三笠コーナーにおいてもローラーを
はじめランマー、プレートと多数のご
成約を頂きました。これも大木社長様
をはじめ社員の皆様のお陰と感謝申し
上げますと共に、今後益々のご繁栄を
心よりお祈り致します。

札幌課 向成記

華麗なる平安絵巻 “神田祭”が巡行

この5月、三笠産業の氏神様でもあ
る神田神社の大祭が行なわれた。

神田祭は通常二年おきに行なわれる
大祭だが、平成のご造替(ぞうたい)
事業のため1年延期となり、今年は三
年ぶり待望の開催となった。

江戸時代は山王祭と交代で隔年9月
15日に行なわれ、徳川祭とも、また天
下祭とも称され、山車が江戸城内に入



一の宮鳳葦

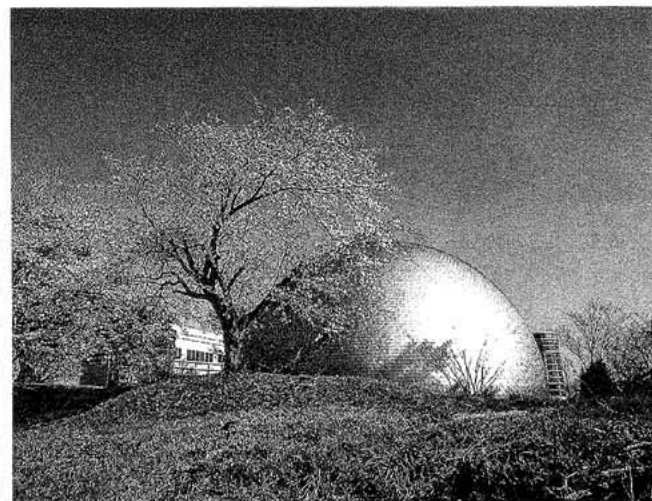


館林工場・鈴木英一さんが趣味の
写真コンテストに入選百回を記録し
ました。

カメラ歴二十
余年で築いた金
字塔。

日本報道写真
家連盟会員。こ
れを機に、また
新しい入選に向
かって出発で
す」と張り切っ
ています。

鈴木さんは生
まれも育ちも生
粋の館林っ子。



産経新聞社賞を受賞した「春の訪れ」

り、将軍の上覧を賜る祭として知られた。

60年ぶりに塗り替えられた神田明神
社の社殿や階神門など装いも新たにま
ぶしいばかりだ。

13日に鳳葦遷座祭、14日は各町会に
て氏子神輿御霊入れ、15日よりお祭も
本番、一の宮鳳葦、二の宮神輿、三の
宮鳳葦、獅子頭等の平安絵巻の行列が
日本橋や神田地区一帯を神幸した。



二の宮神輿

猿楽町一帯の巡行では三笠産業本社
裏通りから正面玄関へと一巡し、華麗
に荘厳に通過した。(撮影・炭)

16日は各氏子自慢の神輿が神田明神
への宮入、“セイヤ/セイヤ/”のかけ
声で神田っ子の粋と意地がはげしくぶ
つかり合い、クライマックスの巨大な
千貫神輿(旧神田市場)と大神輿(築
地魚河岸会)の揃い踏みになった。



三の宮鳳葦

三笠クイズ VOL.34

【問題】 タテとヨコのかぎを解
いて1~5の文字をつなげると、
夏にちなんだ言葉が浮かん
できます。さて何でしょう。

ヒント

ヨコのかぎ

ア. 女は○○○○○、男は度胸。
イ. ZARDの「運命の○○○○○
」のオープニング曲。
ウ. ブラッシー○○曲はスポーツ
フィッシングとして人気があ
ります。
エ. 仕事。つとめ。「日々の○○
○○」。
オ. 油、水彩、アクリルなどがあ
ります。

タテのかぎ

A. 学生時代は家庭教師の○○○
○○をしていた。
B. パンをふくらます酵母。○○
○○菌。
C. 「コクがあるのに○○があ
る」は某ビールメーカーのコ
マーシャル。
D. 相撲で、双方が下手を差して
組み合うこと。
E. 良く知らない。事情にくらい。
「世事に○○」。
F. 稲の○○を植えるは田植え。
G. 焼肉屋さんでハツといえは心
臓、レバといえは肝臓、○○
といえは牛の第一胃袋。

応募の方法 官製ハガキにクイズの答えと住所、氏名、年齢、職業(会
社名)をお書きのうえ応募ください。正解者には抽選の上10名様に
記念品を差し上げます。

●あて先 ①01-0064 東京都千代田区猿楽町1-4-3

三笠産業株式会社「三笠ニュース」編集室

●締切り 1999年8月16日(消印有効)

VOL.33の答えは「イースター」でした。次の10名様に図書券をお送りし
ました。

須田眞保子様(南秋田郡)井坂奈保子様(熊本市)一戸裕子様(駒ヶ根市)高野厚
子様(西多摩郡)秋葉富士子様(天童市)田中正樹様(札幌市)望月明子様(静岡
市)涌井秀芳様(十日町市)山田美津江様(熊毛郡)長岡清次様(秋田市)

氏 名 佐藤 健一

生年月日 昭和47年10月8日

出身地 宮城県

所 属 第一営業部東北一課

家 族 独身



——日頃どんな仕事をしていますか？

私の所属する東北一課は東北3県(宮城、福島、山
形)を活動拠点としており、中でも山形県の担当
として日々お客様のニーズに応えた営業活動を行な
っています。

——今最も関心を持っていることは何ですか？

三笠産業に入社して山形県の担当となり、お客さ
んと同行しておいしいそばを食べているうちにそれ
まで全く関心がなかったそばが、奥が深いことに気
がつき、今では何カ所かおいしいそばが食べられる
店を発見しました。なかでも国産のそば粉だけで打
つ手打水車生そば。そば粉は店にある直径2m余りの
水車を利用して石臼で挽いたものだけを使うという
こだわりで、ちょっと黒くて太目のそばは、のどごし
の良さや香りがたまりません。通常の2.5倍の量のそ
ばが細長いお盆にのせられて出てきます。山形県に
来たときは食べてみて下さい。

——お客様に一言どうぞ

まだまだ覚える事がたくさんあり、また私ひとり
だけでは気がつかない事もたくさんあると思いま
す。何なりとお気軽にお申し付け下さい。そして今
まで以上に三笠産業の製品をご愛用頂けるように
努力してまいりますので今後ともよろしくお願い致
します。

我・ら・三・笠・ニ・ュ・ス



氏 名 奈良 友紀

生年月日 昭和47年8月31日

出身地 東京都

所 属 経理部会計課

家 族 独身

——日頃どんな仕事をしていますか？

経理部に所属しております。全営業所より送られ
てくる手形や小切手、振込みなどの入金処理と、毎月
の定時支払の準備などが主な仕事です。入金の締日
が5日おきにあるので、定時支払の準備と重なるこ
とが多く、バタバタしながら仕事をしております。

——今最も関心を持っていることは何ですか？

今まであまり車に興味なかったのですが、何故
か車を買ってしまいました。免許を取ったのが5年
前、そして運動神経もあまり良くない私ですから、初
めは走るのもままならない。ましてや車庫に入れる
なんて//という状態でしたが、なんとか父親の寿命
を短くしながら!?普通に乗れるようになってきたと
思います。ですからマイブームはドライブと洗車で
す。一人で遠くにいけるようになれば良いなと思っ
ています。

——お客様に一言どうぞ

入社して9年目になりましたが、覚えなければなら
ない事がたくさんあり、まわりの人達に何かと迷惑
をかけているようです。お客様には直接お会いす
る事はありませんが今後ともどうぞ宜しくお願い致
します。