# ------ 季節のことば------

のどかな春の日は 西に傾 いてもなかなか沈みません。 虚子の句に「湯に入りて春の 日余りありにけり」というの があるし、「春日遅々」という ことばもあります。

「春の日とかけて、親類の 金持ちと解く」とはよく知ら

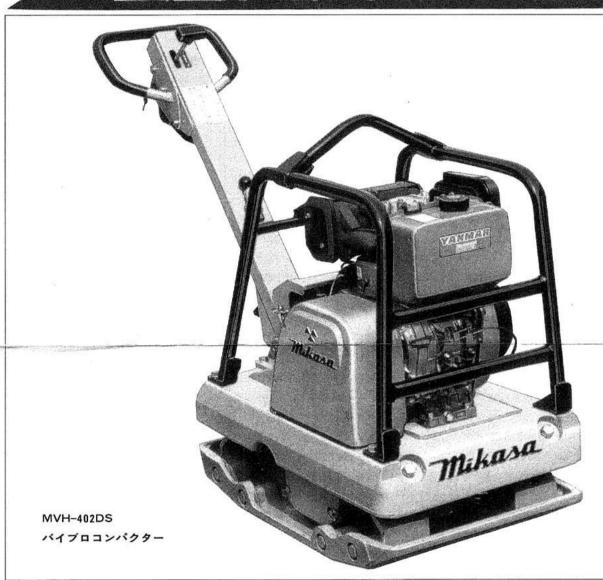
れる謎解きですが、そのここ ろは、「くれそうでくれない」

のどかでのんびりといった 春の気分から程遠い昨今の景 気ですが、きらめく陽光と新 緑、すべてがあらたに始まる 再生の春にあやかりたいもの です。

# なたと三笠をむすぶホット情報・ 1198141

三笠産業株式会社 郵便番号101 東京都干代田区猿楽町1-4-3 電話03(3292)1411大代表 ファックス03(3233)0530

# Mikan EATITUDED ST ☆400/500金



ご好評いただいておりますMVH-200 型/300型三笠バイブロコンパクターシ リーズに 1 クラス上の重量級MVH-400 型および500型が加わり益々充実のライ ンアップとなりました。

MVH型前後進バイプロコンパクター シリーズは、振動締固め機械の開発に 半世紀の歴史と伝統を有する三笠の自 信作として平成2年の春、MVH-200型

		MVH-402DS	MVH-502DS
主要寸法	全 長	1525mm	<b>←</b>
	全 幅	550mm	-
	全 高(ハンドル)	1100mm	-
	全 高(本 体)	930mm	980
	輾圧盤(長さ×幅)	900×550mm	-
	総 重 量	440kg	500
性	振 動 数	4200VPM	-
	遠 心 力	5600kg	6300
	輾圧速度前進	0~23m/分	-
	後進	0~23m/分	<b>←</b>
能	エンジン型式	ヤンマーL100A	HATZ ID80
		(ロビンDY41搭載可)	100000000000000000000000000000000000000
		ディーゼル	ディーゼル
	最大出力	10ps/3600rpm	14.3/3000

を発表。続いて300型が登場し、以来強 力な輾圧力と油圧方式による使いやす さが高い評価をいただき各地の現場で ご愛用いただいております。

そして今回新登場の400型および500 型は、使いやすさはそのままに重量と 輾圧力を大幅にアップいたしました。 400型は自重約440kg、エンジンはヤン マーL100AまたはロビンDY41(最大出 力10PS)を搭載可能です。500型は自重 約500kg、エンジンはハッツID80(最大 出力14PS)で、両機種ともディーゼル エンジンです また雷動スタートです ので、作業中や狭い溝の中での「起動」 「停止」が容易にできます。重量が重く なり、より効果的な締固めができると ともに、運転・操作の面では前後進切 り換えのレバー操作はエンジンの動力 を利用した "パワーシフト" にしてあ りますので、よりなめらかに切り換え ができ、効率良く運転ができます。

石等がベルトを傷つけるトラブルを防 ぎます。輾圧盤は解放構造ですから作 業中に入り込んだ土砂などは簡単に除 去、清掃できます。また300型と共通の 補助輾圧盤が利用できますので、より 広範な締固め作業に対応できます。

400型/500型シリーズの登場で、こ れまでの200型/300型とも合わせて、 ユーザーの皆様には工事の多様性、経 済性と現場のニーズに合わせて機種選 択の幅が広がりました。

現代の情報化社会に合わせた光ケー ブル関連工事においても、溝工事が大 きな要素を占めております。また上下 水道、特に下水道工事は最も必要とさ れています。現在の下水道普及率47% (全国平均)を21世紀初頭までには70% に上げようと関係者の方々は日夜努力 されています。この繁雑な交通事情の 中での工事においては、迅速な道路解 放なども要求されます。この時代の要 ベルト駆動部は密閉構造で土砂や小 | 求にお応えできるのが、"三笠バイブロ



横須賀にその名も芸術劇場という 本格的なオペラ仕様の殿堂が誕生し た。ミラノスカラ座とまでは言わな いが西欧風の円形多層客席を設けた 視覚性や音響性に優れた構造を持っ た典雅な劇場である。そのオープニ ング初公演がオペラ「蝶々夫人」だ ったから私も春の一夜、プッチーニ の甘美な曲と哀切な長崎ロマンスを 愉しんだ。

ところでここ数年来全国あちこち で豪華な文化施設の誕生が伝えられ、 私の住む葉山周辺だけ見ても鎌倉芸 術館、藤沢文化ホールそしてよこす か芸術劇場と妍を競うことになった。 このような立派な殿堂にふさわしい 公演なり催しを今後とも維持できる のだろうか、そんな余計な危惧の想 いが浮かんだのは自分ながらおかし かった。もうひとつ、これまた奇妙 な思い付きが駒鳥のことだ。「駒鳥が 巣を作る頃にきっと帰るから…」の 言葉を信じてピンカートンを待ち続 ける蝶々さん。その駒鳥がどんな鳥 か私は知らないままこの名作オペラ を幾度も観てきたことに初めて気付 いたのである。どうやら春を象徴す る小鳥のようだが…と帰宅して辞書 を開いてみた。ヒタキ科。雄は顔か ら胸にかけて美しい赤色。高山帯の 渓流に沿って繁殖する夏鳥とある。 納得出来ず英語の辞書で調べるとロ ビンスノウ春の雪とあって、やっぱ り駒鳥は春告げとされている。

芸術劇場オープン。外米輸入と国 産米パニック行列。まことこの世は 整理もされずに筋書もないドラマの 連続であるが、一刻も早い景気の回 復だけは駒鳥の巣を作る頃のように 待ち望まれてならない。

コンパクター″であると信じておりま す。当社製品の油圧操作振動機構は特 許製品で、すでにMVH-200型/300型を ご使用しておりますユーザーの皆々様 の高い評価と信頼をいただいておりま すが、ここに紹介させて戴きました400 型/500型コンパクターも合わせてご愛 用いただきますようお願い申し上げま す。

# ARA展示会

白熱の販売会議進行に 思わず時を忘れた…

副社長 京谷弘也

久しぶりの海外出張、気がつくとパスポートも期限切れとなっている。慌てて申請して子供のおもちゃのような新サイズのパスポートを受取りいざ出発となる。成田の第2空港ターミナルビルからの出国は勿論初めてだが、なかなか機能的によくまとまっているという印象を受ける(今までの成田ターミナルと比べれば当然だが)。只、無機質というか無国籍的というか個性が全く感じられない。我々建設関係業界に携わる人間としては世界に誇る日本の建築技術はこんなものではないと思うのだが……関西新空港に期待しましょう

今回の出張はこのところ日本の不景 気を尻目に景気回復の兆しが鮮明なア メリカとNAFT発効後その市場性が俄 然注目の的となっているメキシコ訪問 である。しかし両市場ともクリントン 大統領の対日強行姿勢を見るまでもな く日本からの完成品単純輸入には否定 的で、円高の影響もあって我々にとっ ては大変厳しい市場である。

2月5日出ARA(アメリカレンタル協会)展開催を明日に控え三笠の全米総代理店マルティクイップ社(以下MQ社)のセールスミーティングが行われた。場所がマイアミというリゾート地だけにセールスマンの服装はTシャツに短パンという姿から、ネクタイ族まで様々だが集まった50人あまりのセールスマンは年1回の最大セールスイベントを前に顔つきは真剣そのものである。

# 合言葉はM&M

朝 8 時30分から始まったセールスミーティングはまずMQ社社長Mrレビンの大変力強く非常に説得力あふれる基調方針演説で始まった。続いてそれぞ



賑わいを見せるMQ社のブース

れの担当マネージャーによる販売目標の設定や新製品の紹介またコミッションプログラム(営業マンに対する特別販売コミッション)の発表やファイナンスプログラム(大量購入得意先に対する特別ディスカウントや支払条件等)の説明など重要な議題が続き昼食をはさんで午後4時まで続けられた。

随所にジョークを交えたり、競合他 社製品との相違点を明確に表現するな どアメリカ流のストレートな表現は大



ホワイトマン社の工場は雪の中だった 変わかりやすく、時間の経過が大変早 く感じられた。また、これだけの長時 間にわたる会議で全員の集中力を落と させることなくスケジュール表通りに 運営される会議の進め方には非常に感 心させられるとともにいい勉強の機会 となった。

ちなみにMQ社の今年の合言葉は "M&M"つまり三笠製品とホワイトマンのミキサーを主力に販売するというもので、会議中レビン社長と小生との話し合いで優秀セールスマンは来年春日本に招待すると突然発表したこともあり大いに盛り上がった。

午後7時から開かれたMQ社、MQパワー社(主に大型ジェネレーター、コンプレッサーの販売会社で、MQ社の子会社)合同のARA前夜祭は我々供給メーカーのゲストも交え総勢100人余が集まり翌日からのARA展での健闘を誓いあった。

# 最高記録で売上達成!!

2月6日(日) ARA展'94 (3日間)の 開幕である。このARA展と他の展示 会の最大の違いは多数の来場者を集め 機械を見てもらうという一般の展示会 でなく、あくまでもレンタル業を営む 業者だけを対象に、期間限定の特別価 格による受注契約を行う点にある。そ の為、来場者もARA加盟会社(日本 でいう全国機械器具リース業協会のよ うなもの)の人間がほとんどで、一般 のユーザーはべらぼうに高い入場料に よりほとんど来場しないという。従い 各メーカーにとってこの展示会に対す る意気込みは非常に大きく、ARA展 3日間の売上がその年1年間の販売バ ロメーターと位置付け積極的な販売合 戦が繰り広げられるのである。さて、 さっそく今年のARA展だが、例年通 り入場口のまん前、正に一等地にMQ 社のブースが展開されていた。勿論M Q社、MQパワー社、ホワイトマン社 を合わせて出展者中最大のブース面積 である。来場者はまずこのブースに立 ち寄って中に進むこととなるわけだが、 我々三笠の製品はMQ社のメイン商品 として取扱機械のほとんどがデーンと 正面に展示してあった。入場した人は いやでも最初に三笠製品を見ることに なり、私としては思わず笑みを浮かべ

ることとなってしまった。中でも今年

の新製品として発表した大型エアクリ ーナー付のランマー(今のところ国内 未発表だが) に来場者の関心が集まっ ていた。昨日のセールスマンミーティ ングでハッパをかけられているせいも あり説明をしているセールスマンも力 が入っており、全員が忙しそうに来場 者に話かけていた。今年はかなりいけ るかもしれないという期待を感じるこ ととなる。また、MQ社のもう一つの メイン商品であるホワイトマンのパワ ートロウェルやミキサーも順調に人を 集めており、中でも、今回のARA展 で初めて発表された小型トロウェルC - 4には黒山の人だかりが出来ていた。 この商品は三笠も今年の夏頃より国内 販売をスタートする予定です。

その後、朝の来場者が一段落したと ころでライバルメーカーのブースを一 通り見て回ったが(敵情視察)特に目 新しい新製品はなく、ブース内にいる 来場者も少なく詰員は手持ちぶさたで、 詰員同士で話をしている姿がいやでも 目についた。

さらにその晩マイアミの高級ホテル
"フォンテンブローヒルトン"でMQ社
主催のコメディーショーが開催された。
集まった1000人余の来場者はMQ社の
顧客から潜在的顧客まで、多様だが、
プロのコメディアンのジョークに笑い
転げ、リゾート地マイアミの一夜を楽
しんでいた。こうした積極的な企画は
MQ社の得意とすることであり、製品
の販売を大いに手助けすることとなっ
た。結果、3日間のARA展でMQ社
グループ全体の記録的売上を達成!わ

れわれ三笠にとっても大量の追加オー ダーを得たのだった。

# アメリカ製造業の復活

ARA展の盛況を確認したところで、 次の目的地アイダホ州ボイジーのホワ イトマン社へ向かった。気温25°のマイ アミから一転今度は雪に見舞われる。 おまけに飛行機が遅れ、デンバーでの 乗り継ぎに人は間に合ったものの荷物 は間に合わず、着替えも出来ず寒さに 震えての一晩になった。しかし2年ぶ りに訪れたホワイトマン社工場は見違 えるように改善されており、工場内の 整理整頓は勿論、各所で積極的な設備 投資と合理化が進められていた。中で も最近設置されたパウダーペイント(粉 体塗装) のラインは素晴しくこれが最 近よく聞く"アメリカ製造業の復活" の一端かと思い知らされた。ただ我々 三笠としては北米向けの一部製品をこ の工場で生産する計画がありこうした ホワイトマン社工場の大幅な進歩は非 常に歓迎するところである。

その後メキシコにて3日間の商談を こなしてから、大雪の東京へと帰国し た。

#### 新たなる戦略

今年のARA展はMQ社にとり大成功に終わったが小生にとってはアメリカ景気の回復を実感するとともにアメリカという国の底力を見せつけられた気がした。同時にこの円高下NAFT発効後の北米市場は勿論南米まで含んだ新たな販売・製造戦略を早急に練り直さなければと、強く感じた出張となった

# '94ローズボールパレード親善訪問記

春日部工場 長谷川 太郎

トーナメント・オブ・ローズの見学の話が持ち上がったのは、昨年の夏パサディナ青年会議所(JC)のメンバーと広島・京都旅行の折、新幹線の事故のため急遽バスに乗り込み東名高速を走っている時の事だ。2時間以上も京都駅に立ち往生し、東京まで帰れるかという不安と、何とかしなければというストレスから解放され少し気が緩んではいた。あのバスの中で、パレードを見に行く約束をしていたのだ。

私の所属する春日部JCは、8年間にわたり米国カルフォルニア州のパサディナJCと交流を続けてきたが、この活動が実を結び昨年7月に両市の間で友好都市協定が結ばれた。パサディナ市は1886年に市政施行、人口13万4千人、1月でも平均気温が14度もあり、パサディナ(インディアン語で「谷間の王冠」という意味)の名前の通りとても美しい町だ。

大晦日の午後、パサディナ市内に土産物を買いに出かけてみた。コロラド通りを走ると、両側の歩道に人々が思い思いの椅子や寝袋、毛布などを持って座り込んでいる。彼らは1993年の大晦日をコロラドブルーバードの大パーティーを楽しむため、そして何よりもローズパレードを少しでも近くで見る



ため全米各地から集まっているのだ。 日がかげり始め、あたりが暗くなると その大パーティーが始まる。ハーレー のローライダーが集団で爆音をあたり にまき散らすと、観客から歓声が沸き 起こる。子供達はマシュマロやシェー ビングクリームを通りかかる車に投げ つけている。まだローズパレードは始 まった訳ではないが、ローズパレード の沿道7キロにもわたり百数十万の人 達がこうして一晩中騒ぎ続けるのだ。

明けて1994年1月1日午前8時、最初のブラスバンドの演奏とともにパレードが開始された。フロート(山車)が通ると関係者から声援が送られる。フロートは全て自然の花や植物で彩色してあり、その色彩の美しさはカリフォルニアの明るい太陽の下で輝きを増し、各フロートのユニークなアイデアを見る者の目を釘付けにして離さない。

次ページへ続く

#### 前ページから

世界中の町から選ばれたブラスバンド はどれも壮大で、なかには数百人で構 成されているものもある。また騎馬隊 もそれぞれがテーマの違う扮装をして 現われ、その豪華な扮装は見るものを 圧倒するばかりだ。

さてエントリーNo.104番、JC(青年会議所)フロートの出番となる。多少小振りだが春日部JCとバサディナJCが初めて共同で出展し、世界中の注目を浴びているのだ。

ふたつの島は日本と米国を意味し、 そこには友好の橋が架かり、橋の上に 各国の民族衣装を着た子供たちが乗っ て手を振り、空には世界中の凧とその 中央にJCインターナショナルを象徴 した凧が上がっている。関係者として は胸を張る思いがした。

午後、パレードの余韻を残したまま、 今年はUCLAとウイスコンシンの間 で戦われるローズボールへと向かう。 競技場の入り口でパサディナ青年会議 所のメンバーがプログラムを販売して いる。彼らはこの利益で1年間の活動 費の大半を稼ぐのだ。 10万1千人入る競技場はほぼ満席で、 われわれの席はウイスコンシン側の20 ヤードラインの中央寄り、前から7列 目だ。

競技前半はウイスコンシンが圧倒的 なパワーで押しまくり、UCLAは見 る蔭もない。それもそのはずで、ハー フタイムの応援合戦では会場の2/3が31 年ぶりに出場したウイスコンシンの応 援をしており、中にはウイスコンシン 州の名物のチーズを型どった帽子をか ぶり、チームカラーの赤でボディペイ ントしている者までいて、UCLAは 試合よりも応援団のパワーに圧倒され ているのだ。流石にフットボールの名 門校といわれるUCLAの後半の追い 上げは素晴らしいものがあった。しか し残念ながら最後の十数秒で逆転を賭 けたタッチダウンが決まらず、ウイス コンシンの勝利に終わった。

長いようであっという間に過ぎた1 週間であった。滞在中いろいろお世話 になった米国代理店MQ社の副社長ケ ン・パトナム氏、キム・サイドン氏そ して伊藤忠商事の安田氏に紙面を借り てお礼申し上げたい。



# 自転車製造の明治人 梶野仁之助(神奈川県出身) (1856~1942)

春は自転車に乗って、という小説もあった。お使いは自転車で颯爽と…は昔なつかしいラジオ歌謡。ペタルをこいで新緑の道をゆく爽快さはどんな時代になっても変わらない。4月・5月・6月。この快適な季節版の『三笠ニュース』今号は自転車をとりあげてみることにしました。

今日の駅前放置自転車や廃棄ゴミ自 転車という困った現象など想像すらで きなかった明治29年に『自転車術』と 題した小冊子が出版されています。こ の巻末に『梶野自転車製造所』の広告 が見開き 2ページにわたって掲載され ているのは、昭和50年代になって自転 車の歴史に関心を持ちはじめた人々の 間で話題になったものでした。

梶野さんとはどんな人物だったのだろうか?製造所のその後の発展は?そして子孫は何処に?

ともかく広告の概要を読んでみましょう。「梶野自転車製造所」は明治12年開業。横浜市高島町5丁目にあり、なお、東京市神田錦町1丁目に自転車練習所として「梶野支店」が置かれていた。なんと三笠本社からもさほど遠くありませんね。製品は空気入りゴムタ

イヤ附着(全重量凡3貫目)が金百拾 円、柔質タイヤ附着(重量5貫目)が 金八拾円。但シ婦人用ハ各等級定価二 拾円ヲ加ウ云々。ついでに広告冒頭の コピーも引用してみると「自転車ハ往 時ノ人ノ知ラザル特殊ノ快味アル進歩 的活動機ニシテ実用ニ運動ニ娯楽ニ供 スベキ経済的要具ナリ・・・・。 吾が製 造所ハ創業以来ココ17年間寸刻ノ油断 ナク改良ニ従事セシニ今ヤ其効漸ク顕 レ・・・」明治24年には初めて支那に輸出 し、その後ハワイ、ロシヤ、シンガポールへ輸出す、と自信を披歴。国内で は内閣会計課、陸軍省各憲兵隊、逓信 省各郵便局電信局、横浜警察署御用。

自転車の製造業が独立した産業分野 のひとつとして確立されたのはいつか らか、という点はいろいろな見方があ り不明な部分が多いのですが、そうし たなかで「梶野自転車製造所」が先駆 者の位置にあることは疑えません。

明治工業史という本によると「自転車の我が国に輸入せられしは、明治8年ごろにして、当時は実用よりむしろ娯楽を目的とせし三輪車なりき。明治17・8年の頃、木製三輪車ならびに二輪車大いに流行せり。明治20年横浜市の人・梶野某、高輪(ダルマ)自転車を模倣製作し更に同23年、安全車と称する二輪車を作りて逓信省に納入したと云う。

この"梶野某"について「横浜市史稿」は次のように書いています。

「自転車使用のや、実用期に入った明治24・5年頃、梶野伊之助と云う人、高島町10丁目10番地に工場を設け盛んに日本製品の販路を拡張し、全国に名声を博していたが、明治末頃廃業してしまった。かくして梶野は横浜を根拠として自転車を実用化しその進歩発展改良に尽くした功績は偉大なものとい



通称「ブンさん」文蔵さん。宴会になれば「三笠の取り」が定冠詞。 その玄人はだしの歌唱力に太刀打ちできるものは悔しいけれど三笠ファミリーに誰もいない。カラオケ時代の今日でも「ブンさん」の王座が揺るぎもしないのは何故だろうとインタビュウしてみました。

「僕も始めは酒に浮かれての演歌 だったのが凄くイイ先生と知り合っ て姿勢を正したわけです…」先生と はNHK歌謡コンクール初代チャン ピオンの吉沢八郎さん。現在も先生 のお宅でレッスンを受ける。それも 超高級ピアノ・スタンウエイで…と いうからカラオケボックス組とは格 が違う。さらに、自宅には完全防音 装置の部屋を作っていること。「年寄 り(ご両親)が煩がるので随分の出 費でしたが…」と苦笑しながらも、 腹の底から歌える歓びのエビス顔で ある。「ではもうセミプロ?」ところ が「いいえ」と強く否定し「あくま でも趣味です」とはっきり。埼玉テ



重要部分は殆どすべて「プンさん」 の旋盤から生み出されていると聞い て、記者はふと昔の学校工場時代を 思い出した。旋盤操作には耳のいい 者だけが選ばれたのであった。「そう ですね確かに聴力が大切です。音と リズムに敏感でないとね…」

本名は三ッ木肇。肇とは物の始まり、おこり、基の意味。技研にふさわしいお名前である。では何故「ブンさん」かはご存じ上州の俠客国定忠治筆頭の子分・三ッ木の文蔵。日光街道の宿場町で知られた幸手市内に家を構える三笠の文蔵さんだが実は生れが上州下仁田、いつしか人呼んで三ッ木の文蔵になりました。昔の文蔵の長ドス、サイコロを旋盤とマイクに持ちかえて三笠の文蔵は真っ正直に生きているのでございまする。

わねばならぬ。明治41年に刊行された 『横浜成功名誉鑑』(横浜商況新報社) の発掘によりもっと具体的な "梶野さん" が判ってきました。

和製自転車の嚆矢・梶野仁之助君は 質屋から時計商に続き、明治13年初め て蓬萊町に自転車工場を設け、21年に 高島町に移った。28年頃、米商バンタ イン社のコルトン氏の手により米国製 の見本を得て益々奮励し、ついに一切 本邦製品をもって構造して米国に輸出 した。明治35年渡米、幾多の製造工場 を視察して帰り、多いに得るところあ り以て今日の盛況を来した。和製自転 車の製造販売は他に其数少なく、製品 に対しては宮内省及び参謀本部の御用 達を蒙りておる。日露戦争当時には従 軍して酒保を命ぜられしが、その後韓 国城津に店舗を開きて雑貨類をひさぎ、 高島町工場は老練なる管理人をして主 宰せして居られる。君は相州津久井郡 の人本年52才を迎えられたのである」

これが明治41年現在なら横浜市史稿の "明治末年頃廃業"といい名前の不統一といい不明な部分が多い人である。明治初年から自転車に関心を寄せて製造を試みた人といえば福島県の人・鈴木三元がよく知られており、明治41年の内国勧業博覧会には鈴木の「三元車」を出品。梶野の名が博覧会に現われるのはその9年後だから謂わば後進というわけ。

鈴木三元は福島県下筆頭の富豪でしたから毎日にように鍜治屋や大工を自由に呼び寄せて研究と製造に熱中したことが日誌に書き残されているとのこ

とですが、晩年は和歌と医業に専念、 東京上野の別邸で明治23年5月に没し ています。同時に事業も廃業。享年70 才でした。

自転車の歴史研究家の間ではこの鈴木三元車製造と梶野自転車製造所とが何らかの関係があったのではないかと推測されているようです。その研究家のひとりで熱心な大津幸雄氏(神奈川県小田原市)が調査作成した梶野仁之助略歴からエピソードをいくつか拾い上てみましょう。

1864年(元治元年) 8才で父の死亡 により親戚に引き取られ、同家の家業 である醬油醸造の見習い手伝いをする。 明治5年、15才の時醬油樽の木片を

明治10年、横浜の灯台局に就職したが2年後、自転車製造工場を始めた。

利用して木製自転車を作る。

明治38年、工場管理を総て甥の松本 次郎吉に任せ、本人はさらに多角経営 に乗り出した。工場の最盛期には職工 が40人もいて大正2年まで順調。

大正5年、自転車製造を中止。工場 は閉鎖し売却。理由は支配人である甥 が辞職し使用人も去ったためという。

大正10年、梶野式特許傘を考案。

大正12年、関東大震災を機に総ての 商業活動から引退。東京大田区に新居 を構えて隠居生活に入る。

昭和17年、自宅で逝去。行年87歳。 菩提寺は横浜市西区にある通称赤門、 光明山東福寺。

(佐野裕二先輩から寄贈されたその著書『自転車の文化史』を参考にしました)

# 北海道三笠レンタル会 技術研修会を開催



北海道三笠レンタル会では、今期事 業の一環として1月17日より1月28日 までの2週間、全道7ヵ所(帯広、北 見、旭川、滝川、室蘭、静内、札幌) に於いて技術講習会を行いました。

日頃レンタル機にご使用頂いている 高周波バイブレーターを始めMT-50V 型オイルバス式ランマー、MR-6DB型 ローラーを中心に修理方法や効率の良 いメンテナンスができるよう技術指導 が行われました。またエンジン関係で は富士重工業(株)様の技術者の方々に 応援を頂き、EC08GHエンジンの基本 原理から分解組立が行われました。普 段から皆様が手にする機械が多く、か なり専門的な奥の深い質問も多く出さ れていました。

冬場の点検具合によって一年の仕事 が左右されてしまう為研修を受けてい る方々も真剣そのものでした。我々も より一層皆様のお役に立つ研修会にな るよう頑張らなければと、痛感する次 第です。

なお、ご出席頂きました皆様には貴 重な時間を頂きましてありがとうござ いました。北海道三笠レンタル会も皆 様共々発展していくよう所員一同努力 していきたいと存じます。

札幌課 向成記

# 大盛況だつた '94オープニングフェア 札幌営業所

北国北海道でも随所に春の訪れを感

じる3月16日(水)・17日(木)の二日間、 三笠産業(株)札幌営業所におきまして 毎年恒例になりましたオープニングフ ェアを北海道三笠レンタル会の協賛に よりまして盛大に開催いたしました。

当日は、札幌近郊はもとより、旭川、 函館等、遠路はるばる大勢のお客様に おいでを頂き、大いに賑わいました。

会場には好評発売中のマイコンバイ ブレーター、基礎輾圧を一層スピーデ ィーにするMVH-302DSバイブロコン



パクター、よりスタイリッシュになっ たMCD-210シリーズカッター等を展示 して三笠の品揃えの多さを見て頂きま した。

毎年好評であります無料ゴルフレッ スンも、雪解けに備えまして、両日共 にお客様が順番待ちするほどでした。

例年通り樽入りの生ビールも用意さ れ、焼き鳥やうどん等を食べながら商 談に技術指導にと賑わい、その場で数 多くのご成約を頂き、誠に大盛況のフ ェアとなりました。これも北海道三笠 レンタル会会員の方々をはじめ代理店 の方ユーザーの皆様のお蔭と深く感謝 申し上げます。来年もまたより一層皆 様に喜んで頂けるフェアにしたいと思 っておりますので、一層のご支援とご 協力をお願い申し上げます。

札幌課 丸山記

# 第37回笠友会総会開催

恒例となった東京駅、銀 の鈴下に三々五々集合。一 人の遅刻者もなく、無事出 発しました。久間を叙する 言葉も終わらぬ内にはや熱 海到着。今宵の宿、大観荘 に向かい、小憩の後いよい よ第37回笠友会総会の幕は 切って落とされました。多

羅尾笠友会会長の挨拶の冒頭で、昨年 末物故された星野相談役の事に触れら れ、御冥福を祈って黙禱を捧げました。 扨、全会員期待と注目の的である京谷 社長のお話が始まりました。三笠産業 の過去1年の業況、近い将来の展望等 を具体的な数字を挙げられて明確に説 明して頂きました。不況に泣く一流企 業の多い中で、赫々たる実績を示され ている事を知り会員の信頼感が一層増 したことは言うまでもありません。し かし、そのあと、現今の厳しさを増し た社会情勢、経済環境、海外事情等に ついて、熱く激しく語られ、会員の自



覚を強く求められた事は、非常に印象 的でした。勿論、我々会員が、そのお 言葉を厳粛に受け止め、一層の奮起を 固く心に誓った事は申す迄もありませ

総会は規約の一部改正、新役員の選 出等、重要議題を恙なく消化、進行し ましたが、最後に、去年までの名幹事、 管野部長の退任のご挨拶を頂きました。 本当にご苦労さまでした。

総会終了後は、愈々お目当ての宴会 です。将来の三笠産業を背負って立つ 京谷弘也副社長の乾杯の音頭でスター トです。熱海温泉選りすぐりの姐さん



たち10人のお酌で座は盛り上がり、そ のまま二次会に突入、熱海の夜は賑や かに且つ清らかに更けて行きました。

明ければ翌19日、経済の復調を暗示 するような穏やかな日和に恵まれ、社 長派と副社長派(これは冗談、失礼) 観光組とゴルフ組に分かれ、半日を充 分堪能し、小田原駅で解散しました。

会員の皆様、来年の総会を目標に、 頑張って元気に再会しましょう。

尚、親睦ゴルフ大会は駿河湾を一望 に見下ろす風光明媚なコース、西熱海 ゴルフ場で行われ富士重工業(株)の望 月部長が優勝、準優勝は(株)タマフレ ックスの田摩取締役でした。

大和物產 川越記

昭和40年11月13日

#### **VOL.13** 三笠クイズ

【問題】 タテとヨコのカギを解 いて1~5の文字をつなげると、 4月にちなんだ言葉が浮かんで きます。さて何でしょう。

# E

## ヒント

- ヨコのカギ ア、引き潮の干潟に出て、貝など をとります
- イ. 美味しさの秘密はトリ〇〇ス
- アジア大陸の南東部。太平洋 とインド洋との間に突き出た 大半島。
- エ、〇〇〇間の断絶。
- ぶら下げること。干柿を○○

# タテのカギ

- A. 日光中に含まれる電磁波。日焼 0 けの原因になる。 チューリップと水車で有名な
- C. 世界最大級の建機展「バーマ
- 展」はこの国のミュンヘンで 開催される。
- D. 〇〇〇系の会社に勤務する。
- E. 000ショット。

応募の方法 官製ハガキにクイズの答えと住所、氏名、年齢、職業(会 社名)をお書きのうえご応募ください。正解者には、抽選のうえ10名 様に記念品を差し上げます。

- ●あて先 〒101東京都千代田区猿楽町1-4-3
  - 三笠産業株式会社
- 「三笠ニュース」 編集室 ●締切り 1994年5月9日(月) 消印有効

VOL.12の答えは「ゴライコウ」でした次の10名様に図書券をお送りし

藤沢光行様(足立区)田部 等様(佐渡郡) 成田陽子様 (弘前市) 日下 修様 (登米郡) 浅見初枝様 (千代田区) 鈴木真紀様 (土浦市) 岩田徹也様(知多郡) 古田里子様(郡上郡) 上村一彦様(札幌市) 玉置元信様 (吉野郡)

#### 名 川島 隆 氏

生年月日 昭和29年4月16日

出身地 群馬県

所 第三営業部西販課

妻と娘二人(5才、 2か月)に父母

# -日頃どんな仕事をしていますか?

西日本の総発売元「三笠建設機械株式会社」さんとの 窓口業務を仰せ付かっております。製品手配及び伝票処 理の他、お客様からの特別なご要望やご意見・苦情等い ろいろなご注文を弊社内各部門と折衝し、より良いお答 えが出来るよう努力しております。

# 一今最も関心を持っていることはどんなことですか?

2月に二人目の娘が誕生し、子育てに追われておりま す。長女(5才)が昨年よりピアノの稽古を始め、音楽 の才能のない私ですがドレミの段階くらいならばと娘の 教本で独学し始めました。この指の運動はなかなかです。 これから女系家族化しつつある我家において父としての 威厳に関わる事として頑張りたいと思っておりますが、 この記事が掲載されるまで続いておりますことやら…。

## ---読者の皆様に一言どうぞ。

マイコンバイブレーターをまだお使いでない方は、是 非その軽さ及び強さなどをご体験願いたいと思います。 また、管埋設工事等での掘削埋め戻しに於ける採石等

の輾圧の効率化を目指したバイブロコンパクターも昨今 脚光を浴びております。是非ご検討下さい。



丹野栄治 名 氏

出 身 東京都

生年月日

所 第二営業部静岡課

# -日頃どんな仕事をしていますか?

平成4年12月に静岡営業所が開設され、それから約半 年後の平成5年7月から静岡営業所にまいりました。主 に静岡県東部地区のお得意様を訪問し、商品説明をさせ て頂いたり、同行販売などでユーザー様に製品PRをした りの毎日です。

## -今最も関心を持っていることはどんなことですか?

やはり一番はサッカー「Jリーグ」。以前からサッカー の試合を国立競技場で見ていましたが観客(サポーター とは呼べない)も疎らだったのに今ではチケットをとる のにも一苦労です。試合のある日は早く仕事を終え、テ レビ観戦をしたいのですがなかなかそうはいかないもの です。応援しているチーム名を書きたいところですが、 仕事に差障りがでると困りますので、ここでは伏せてお きます。

## 一読者の皆様に一言どうぞ。

入社して10年たちますが、営業に移ってからは2年余 りです。まだまだ半人前でお得意様には色々とご迷惑を お掛けすると思いますが、皆様のお役に立てるように頑 張りますのでご指導のほど宜しくお願い致します。