

特に人気が高い

搭乗型トロウェル

表した米国ホワイトマン社のパ C)と七月より発売を開始した ロウェル な販売を続けている。 中でも日本初登場のツイント 本年四月の三笠ニュースで発 トロウェルが発売以来好調 J-4TW-7R-

ている。 ウェルの紹介を中心に再度パワ ウェルに対する認識を更に深め 米国工場でフル操業しているに が全く追いつかない状態が続い も拘らず多数の注文に対し生産 て頂く為、 今回は皆様にこのパワートロ 新登場の搭乗型トロ

٤

最も一般的なシングルタイ

常トロウェルの施工現場を見か 染みが薄かったのは、 で活躍しているにも拘らず、 をしてみます。 ロウェルが相当数全国の現場 建設機械業界に於いてパワー トロウェルという機械の説明 我々が日 馴

乗型

口

搭乗型トロウェル(JRT-現地 これはパワートロウェルが床な 因と考えられます。 る事が多かった為と思われます。 らし機という性格上、 しての採用が遅れている事も一 械の普及が遅く、 の多い日本ではまだまだこの機 って使用する為、夜間作業にな また、諸外国に比べ左官職人 ト打設後、 トロウェルは大別する 数時間の硬化を待 レンタル機と コンクリ

まざまなモデルを用意し、 及が見込まれる搭乗型とに分類 ンタイプ、そして、 このそれぞれのタイプに大小さ されます。ホワイトマン社では、 業界のトップメーカーとしてユ ーザーのニーズに対応している。 より作業能率を高めたツイ 今後最も普

一では強い味方になってくれます。 規模商店の床等、 例えば工場、 広ければ広い程威力を発揮し、 今回紹介する搭乗型は現場が 広範囲な現場 あるいは大 県の㈱沢田商会様よりお話をお 機を御使用頂いております長野

この度、この搭乗型国内一号

伺い致しました。

沢田商会様は

県内外で手広く仕事をされてお

経験豊富でありながら尚か

つ非常に研究熱心であり、

勿論

理店であります㈱マゼラー

新

た次第でありました。

れると聞くやいなや、

弊社の代

る中村社長様からオーダーを頂

けることが少ないからでしょう。

東京都千代田区福架町1-9-0 三 笠 産 業 株 式 会 社 電話 東京(292)1411 大代表 テレックス 222~4607 郵 便 番 号 1 0 1 PR旬報 年 4 回発行 ほとんどです。 ですから夜間工事になること そこは職人さんの勘と経験です ってこの時間は異なりますが を出しながらコンクリ 時間をおきます。 般的な使用方法は 終了後多少の硬化を待 季節に ートを レベ

の新刊書探しに手間どったお

足の向く所だ。出張や多忙が

設機械を考えると、本は百人

度の調整装置で、L型クラン

ハンドルが左右連動してお

どちらか片方を回せば両

ールの略).はブレードの角

ひるがえって我々が作る建

続いて書店のぞきも出来ない

をひとめぐりして来た。

目的

のひとつであり、

ひとりでに

書店は昔から大好きな場所

ウンザリすることもある。

出来るので面倒がない。

☆TPC (ツインピッチコント

昼食のあと神保町の本屋街

かげで予定が狂った。それで

すこしぼんやりした頭でペン

まま

週間もすると禁断症状

目的性の追及ひとすじのさわ 建機は使う目的が明確で、 百様の読まれかたをするが、

合

やかさがある。重量感。堅牢

硬質、 トを押えるという役割も 優良なコンクリ (羽根) コンク を

一年

に近い。

それはいいとして書

もある。

買ったまま積ん読される本

尔

谷

頑張れよ、

と声をかけたい時

にまみれていても、その使命

に奉仕する純な姿は美しい。

る為、きめ細かく、スピーデ

ーに仕事が進みます。

リート表面の状態に対応出来

第三にアクセルペダルが右に

性。スピード感。

油と土と埃

とにより、走りながらコンク

化します。この装置があるこ

方のブレード角度が同一に変

まう。

玉石混淆、

その生産力

にくらべて、建設機械はまこと とか流れ流れて消えてゆく本

の凄さには感服もするが時に

に幸せものだなと思う。

丁寧な仕事が可能である。

少ないのですが、以上のような

く、ゴー、ストップが可能です。 が一般的なので、操作がしやす アクセルは右足が慣れているの あるので有難い。車社会の現代、

沢田さんも、まだ使用日数が

運搬に於いても重いより軽い

が良いのは当然で、

ましてや

場の悪い現場内の階段でもク

ーンを使わず人力に頼れるこ

|次第です。そして自信と情熱を 型(TPC)に対し再認識した により、我々もこのJRT-36 お話を承り、御納得頂いたこと

が容易であり、

ております。

がて業界に貢献すると確信致し

もって普及に努めることが、や

めることなく、

動きながらで 施工中機械を も大きな魅力です。

第二にはブレードの角度調

さには文字通り圧倒されてし

店に並ぶ出版物のおびただし

は今までの木ゴテの意味です もトロウェルをかけます。 ラットにし、まんべんなく何回 パワートロウェルは木ゴテ以 人力での施工のように波 そして徐々 のような

VE)は特に人気が高く、

うことにより、最後に仕上った に重量がありますので、 の仕上りとは違い、 てプレードを立てて行い、これ 1) 床面に仕上がります。 硬化が進み、その硬化に合わせ 質が得られます。 が仕上げである金ゴテの役目を します。この押えが出来ると

発 行 所 東京都千代田区彼楽町1-

最初はプレード

をもち窓辺の想にふける。

いまはその季節なのに読書

ホワイトマンパワー 特徴であり、 を断ってしまったのか。 を見かけないのは何故だろう 三六五日…グルメの時代であ り出版物は連続の洪水のごと 読書も食欲も季節との関わり か。長いこと使い古されて捨 の秋とか食欲の秋という言葉 てられたのか。それとも今や だから仕様がないか。

を小人数で出来ることは、人件 くことでしょう。 費の面から見ても非常にメリッ ト床が施工出来ることが本機の で表面のフラットなコンクリー ルを使用することにより、

があり、今後益々普及してい また広範囲な現場

潟市) キサ 左官業界では不動の地位にあり しで、 国にまでその名を轟かせており、 取り寄せて欲しいとの事。 ます。こちらの中村社長様も研 ㈱マゼラー様も、モルタルミ 様に発注され、航空便で 全国津々浦々。はては外 を主体とする大手メーカ 以前米国ホワイトマ

御存知でした。現在国産のシン グルタイプを三台お使いになっ ホワイトマンの良さも以前から の新製品である搭乗型が発売さ ているにも拘らずホワイトマン 量産体制に入っていないホワイ トマン搭乗型JRTー36 米国アトランタ会場にて、 出掛けになっておられ、 れるコンクリー 現在でも毎年世界各国で開催さ ン社まで出向き勉強された程で、 トロウェルを熟知されてい 型を五台も御注文頂きまし トショーにはお 今春、 TP まだ

面に入って行け、 るとのこと。 は沈まない為、 軽いとのこと。 機に比較して重量が約一〇〇kg シングルと同じ時期に入れられ を伺いますと、まず第一に他社 沢田社長にJRT-3の感想 軽いということ これであれば い時期に打設

化と競争のようなもので、 時期に入れられるということは、 待ち時間が少なく、 仕上施工はコンクリ P 早い 県と茨城県、 り営業を開始しました。 北関東営業課は主に地元塔

群馬県

目一番四十八号

いたことにより我々も意を強く 三笠産業

春日部市にある部品サービス を目指し、 の迅速化とサービス態勢の向 して発足させ、 した第二営業部第三課を埼玉 ター内に移し北関東営 弊社ではこのたび、 従来本社内にあり 去る九月 営業活

番三十九号 〒三四四

〇四八(七三六)六七八七 〇四八 (七三四) 六一〇〇

玉 札幌市白石区流通センター六丁 表示の変更により左記の通りと なりました。 弊社札幌営業所の住所が住居 住居表示変更札幌営業所の

そして千葉県の一部のお客さま を担当させて頂きます。課長笠 原以下課員一同心を新たに一層



北関東営業課 心よりお願い申し上げます。 の努力を尽す所存ですので、な にとぞ格別のご指導とご愛顧を 埼玉県春日部市緑町三丁目四

タル

松島海岸「ホテルーの坊」に於 ました。そして今回初めて三地 増え、充実し順調に推移してき 六年前東京三笠レンタル会が | る参加された北海道地区会員の | 用として開発された油圧式アー で、賑わう日本三景の一つ 北海道三笠レンタル会 された東京三笠レンタル会員の 品、参考出品の機械の実演説明 長、磯部第二技術部長から新製 の司会により、松下技術研究所 特設展示場で荻本第一営業部長 より「ホテルーの坊」駐車場の 到着を待って、午後二時三十分 皆様や、東北新幹線で松島入り 会が行われた。 製品の中では防振対策を一層

新製品展示発表、実演など行な 四日は親睦会としてゴルフコン 忘れて宴が続きました。翌日十 技術の幹部社員も参加して 各レンタル会の会長、役 |門ではジャンプ力、打撃力が大 スファルト舗装に最適な車輪付 ス式ランマーMT-5V型、ア プレートMVC―65型、インパ 幅アップして新登場のオイルバ 役) FWシリーズ。輾圧機械部 型高周波/単相交流発電機(二 Xシリーズ、容量アップした新 クトローラーのリモコン装置に 進めた高周波バイブレーターF よる遠隔操作のデモンストレー

一ション、ミニバックホー取付け

十三日総会当日は空路はるば

下水道工事の横掘りも可能とあ って注目を集めた。 スオーガーHAT-一〇〇型は

内の「大観の間」に移して三笠 レンタル会結成以来始めて三地 三時四十分より会場をホテル

区合同の総会が佐潟仙台営業所

案及び予算案がそれぞれ満場の ンタル会の事務局長より事業報 役員の紹介後議事に入り、各レ 述べた。引き続き各地区の会長、 なご支援に対する感謝の言葉を 会中野会長が挨拶され、

閉会の挨拶があり、 同総会は滞りなく終了した。 初めての合

宴に入った。

れるのも誠に意義深いものであ 年度に一回目の合同総会が開か 原会長の挨拶で始まり、平成元 懇親会は東京三笠レンタル会

に対し感謝の言葉を述べた。 目、三回目が開かれることを望 り、今後会の発展とともに二回 ル会の合同総会開催へのご苦労 むとともに地元東北三笠レンタ

翌十四日は、

まれた。

塩釜港では、雨も上り、青葉城 や仙台近郊の名所めぐりを楽し めぐりとなったが、昼食場所の

午前中は雨中のラウンドとなっ ンカントリークラブで行われ、 たが、優勝、ベスグロ賞とも青 一方ゴルフコンペは松島チサ

続いて北海道三笠レンタル会 |森の大成産業、

東北三笠レンタル会・中野会長挨拶要旨

皆様は各地区の有力な方々、

派な経営者の集りであります。

とご歓談をして頂き、

一三笠レンタル会前田副会長より

|伊藤会長の力強い乾杯の音頭で||得された。

拍手で可決された。最後に東北



出席を得て盛大に開催された。

歓迎申し上げます。 東北レンタル会会員一同心より 様ようこそお越し下さいました。 東京、 北海道レンタル会の皆

協力によりまして会員数も年々 の努力と会員の皆様のご支援ご になりますが、各レンタル会共 が六期目、東北が五期目、 三笠レンタル会が発足して東京 同慶の至りと存じます。 しつつありますことは、誠にご 道が四期目の総会を迎えること レンタル会としての目的を達成 に三笠産業さん始め役員の方々 月日の経つのは早いもので、 機業界が果す使命は更に高まり

月間に亘る上昇を続けておりま かりとした上昇軌道に

笠レンタル会合同総会がここ松 した今日、 年号も昭和から平成に変りま 記念すべき第一回三

あるといわれております。 アップされており、今後早急な これとは対称的に好況が持続し の時代と言われておりますが、 は、ハイテクの時代、ロボット 目前に迫って来た二十一世紀

ことが必要な時ではないかと思 像して、新たな発想で対処する までもなく、メーカー、私共レ ンタル業界はごく近い将来を想

発足当時の日本の経済は、

タルのノウハウもその地域の特 季節の差、 機械もそれぞれの地域に於いて 徴があろうかと存じます。 いがあろうかと思います。 三笠レンタル会員であります 大きな違

誠に意義深いことと存じます。 このような機会に恵まれた、良 会員である私共がより密接なコ い環境の時こそ今まで以上にメ 島に於いて開催されますことは -カー三笠産業さん、レンタル

三笠産業株・

京谷社長挨拶要旨

労働力の不足が大きくクローズ 自動化、省力化が重要な課題で 考えます。 こういう状況の下で、我々建

つつありますことは申し上げる 日本は細長い島国であります。

言え、

にふさわしい時期ではないかと 関係と強固な絆を築き上げるの ミュニケーションを計って深い この機会を有効に活用されまし わずかな時間ではありますしじます。

ら嬉しく思います。 き会をひらけましたことを心か な皆様方をお迎えして記念すべ 景勝の地に於きまして、お元気 海岸を一望のもとに見渡せます 本日は日本三景の一つ、松島

建設工事現場で活躍している姿 数多くの三笠製品が全国各地の てこれに勝る喜びはございませ 皆様のご協力により、順調な発 タル会社さんの肝入りで設立さ 会員各社さんに採用頂きました 百二十八社の大きな組織に成長 展を続け、今では総会員会社数 れましてから早くも六年が経ち、 を目にすることはメーカーとし することが出来ました。その上 三笠レンタル会が、有力レン されます。

上げることが出来ました。絶好 の三年に及ぶ二ケタ台の伸びの お陰をもちまして好調な成績を 三笠産業の業績は、国内営業 い競争が続いており 援とお引き立てを心からお願い

何卒今後共変らぬご支

京谷 心からお礼申し上げます。 皆様の積極的なご支援の賜物と すことが出来ましたのも会員の てこのように業績を大幅に伸ば ます小型建機の分野に於きま

成度を高める努力を続けており、やがいもで有名なアイダホ州、 ます。 従いまして、更に使い易く、完 からお寄せ頂きましたご意見に 新製品に就きましては、皆様

るのかを知る為に、今夏米国

ホ

C

のバギー車も近々皆様にお目に バギーも一角を占めており、 がどのようにして製造されて

ホワイトマンパワートロウェ

ります。

また、

今話題のコンクリ

ワイトマン社を訪ねました。

惑をお掛けすることはございま れ、皆様にご迷惑をお掛けして 山のご注文をお寄せ下さいます いでございます。この機会に沢 せんが、早期発注を頂ければ幸 と整えましたので、今後はご迷 おりましたが、増産体制も一段 部の商品におきまして納入が遅 昨年来、需要の急増により一 ております。

に立つことを専一に、一層の精 は全社一丸となって皆様のお役 くは今の好調が続くものと予想 ようお願い申し上げます。 この機会を生かして三笠産業 気掛りな景気の方も、 しばら |横の若い金髪の受付嬢に「ウ ログハウスを思わせるような ドアを開けると、ショールー フィスに案内されました。工 トマン社があります。その環 路を隔てて別れており、ロボ 内は整然とし、各部門ごとに ルカム」と声を掛けられなが にマッチしたロッジ風の社屋

が、会員同志和やかに情報交換 すごして頂きますれば幸いと存 長谷川社長が獲 生憎の雨模様と 有意義に 松沢記

弊社が自信をもって販売す 視した合理的な配置になってお

米国アイダホ州ボイジー市の静かな環境に工場があって…

た公園、工業団地、そして郊 市があります。山々に囲まれ には飛行場、フリーウェー、 静かな街で、住宅街、広々と | エエリア、塗装ハウス、組み 環境を重視した街づくりにな ト等を導入してしている部品 場と、いかにもアメリカらし その中にボイジーと言う小さ その工業団地の一角にホワ 牧 外 な 立 加 " 3 エ 4 0 た く言葉を交わし、各々説明を聞 の方々も来客に対し明るく気軽 ぜパワートロウェル業界に於い がいかに優秀であるか、またな 掛け、一台づつ丹念に、そして ているように感じられました。 いていると、自分達の仕事に対 かけられると思います。作業員 たことにより、ホワイトマン社 ありましょう。この研修を終え であり、同社五十年間の歴史で 厳格に行われていることが信頼 して責任と情熱をもって従事し 解できました。 プを握っていられるかが良く理 て今もって世界的リーダーシッ 完成検査に於いては、時間を

心からお願い致したく思ってお ザーニーズにマッチした開発を 日進月歩の時代、今後共ユー

新潟出張所 東山記

ハンドル部

があり、

縁むすびの神、

福の神として

よう来んさいましたわいね

てゆく。

これはつまり向上発展

やがて目標にと

明日よりも明後日と次第に太っ

て、三日月は今日よりも明日、

わゆる「三日月精神」といっ

訓話として物語るむきもある。

もよいだろう。

またこれを精神

→至下関

広瀬のまちへ」

大社

日御碕

至京都 →

ために「願わくば七難八苦をわ

と三日月に祈っ

その難攻、

その規模は日本の山

清流をはさんで月山城がある。

海抜二〇〇メートル足らずだが、

笠ものがたり〈7〉

王造温泉 松江 荒島

強く印象に残っている。

に向い祈っている。

月に祈るサムライというだけが

景などチンプンカン、

ただ三日

トをつけ、

のころ絵本で見ただけで時代背

正直いうと記者は子供

祈る戦国武将の姿。まさに詩的

その三日月に一心に手を合せて

の名所だそうで自然のままだが、

こちらの月山は幾重もの歴史の

細い鎌のように光る三日月。

情景であり一幅の名画といって

ない月。

謹慎ムード派がいないとはいえ くのんびりした気分を味わう不

に重なり茂る山だ。

本三笠、中

日月は町の音頭にもなっていた。 神訓話もよし。広瀬の三笠の三

山は町の鎮守の富田八幡の後ろ

笠山となるのである。その三笠

そうして三日月といえば三

れを真剣に祈ったのだ、と。

歴史ロマンの解釈でもよし精

16 口 海

城の中でも屈指といわれる。 く手を合わせ、対岸の三笠山上 の銅像が立っている。三日月 まその山頂の岩場に山中鹿之介 に鹿の角の前立てを飾ったカブ 長槍をたずさえて固 二十時三十分に到着、 まれ、 立った。香港でトランジットの を受け荷物を手にした時、 後シンガポールには現地時間の 研修旅行出発の朝は晴天に恵 定刻通り成田空港を飛び CX501便は十 入国審查 一時十 あら

の整理が大変。 通諒公墓等々。まるで歴史が十 二単衣のように重なって頭の中 守神社、花の壇、 幸盛井戸、尼子晴久墓、勝目高 役場でもらったパンフレッ 堀尾吉晴墓、 山中御殿跡、

ら、不退転の意志をつらぬくた 上に三日月が現われるたびにそ 障害にうち勝っていく意思力で どこうとする努力の行程だ。そ めに七難八苦を願った。三笠山 して努力の根源はあらゆる難苦 いう大任を自分に課していたか 山中鹿之介は「主家再興」と ろうか。 新銘柄も欲しいと思うがどうだ 雪見酒。ここの地酒に「月山 山・太鼓壇の桜。夏は富田川の もうひとつ「月の三笠」という と「ほろ酔」 のように整理してある。春は月 「史跡の町ひろせ」には四季を次 秋は広瀬のもみじ、 があるそうだが

議される月。

おかげで出雲の国のほかでは

えば尼子、

尼子といえば山中鹿

こと全般についてじっくりと協

なることにした。

広瀬といえば月山、

月山とい

お願いし、あれこれとお世話に

さらに世の中の

りづき) である。

全国から出張

し集合なさった神々が、

農事や

町役場の主事、

安井章二さんに

県の秋十月は「神在月」(かみあ

く土地ことばの中でも特に出雲

旅びとの心と耳に優しくひび

弁は感じがやわらかく伝わる。

ている大国主命のお膝元、 ダイコクサマの愛称で親しまれ

歴々が出張留守。それで何とな

神去り月になる。 神無月(かんなづき)

重役連中お もしくは

之介、山中鹿之介といえば三日

万石として再び文化の花を咲せ りしてしまう。やがて広瀬藩三 よって広瀬の城下は突然ひっそ るために民芸の奨励がおこなわ 慶長十三年、松江城の竣工に 染色織物など。 和紙、陶芸、 うるし木工

表する織物になった。 さわしい出雲路ひろせの里では 館も。三笠ものがたりはよくばら ない旅ではあるが、静かな秋にふ コレクションで名高い足立美術 ょっと足をのばせば庭園と美術 た伝習館も設けられている。 たちのために宿泊施設をふくめ ター」には染めと織りを学ぶ人 コースに入ってる「かすりセン つい欲ばりたくなってくるから とくに広瀬がすりは出雲を代 内での飲食は法律で禁じられて るよ」と声を掛けて来た。 地下鉄の駅構内はとてもきれ

(3)

けての文献や史跡が至るところ

山中鹿介幸盛像

ま

夕食はホテルの最上階に在る

ると決って、果物やみやげ物を

トンネルを抜け香港島にある

ホーそれを感じさせず働く活力など、

ルに向った。ガイド嬢の話

で

短くも貴重な体験をした六日間

一九九七年の中国への返

船がスピードを緩める場所に来

い水路では、

曲り角などで観光

た我々は、 に向った。

マーケットに向った。途中の狭

むきだしの自動車エンジ

より、観光客相手に商売をする 満載した手漕のボートがにじり

光景がいたる所で見受けられた。

を前に多少騒がしくなってお

部の資産家はパスポー

水上マーケットを見物した後、

見出され

る町

て徳川時代の広瀬藩三万石にか

ら戦国時代の尼子・毛利、

そし

さと安来市からクルマ15分。

ふところに抱かれた静かな町 ここは山陰の鎌倉といわれ、

保元・平治の藤原氏か

とリズムで名高い安来節のふる

ルマで30分。ユーモラスな踊り いうと県庁がある松江市からク 杖を曳くことになった。

島根県能義郡広瀬町。

交通で

山の上ですに」と安井さん。

三笠山と真向いに、

富田川の

三日月に…… 願いかけましょ 七難八苦、トコ

「三日月が昇るのが丁度この

も神々のご出張に随行というわ

うのだそうだ。

笠状の山を総称して三笠山とい

三笠、下三笠と呼ばれる三つの

ここ出雲路へと

さて「三笠ものがたり」の旅

三笠山は三日月とほとどぎす ためて海外に来たことを実感し

た。ホテルの部屋は五十九階で ドはタンさんと言い、炭酸と引 ザ・ウエスティンスタンフォー イズでとてもリッチな気分であ 眺めがよく、 ドホテルに向った。現地のガイ D 掛けてツアーの人たちを笑わせ バスに乗り込み宿泊予定の ベッドもキングサ

八月二十九日(火

以上と聞いて驚いた。 に価格を聞いたらホンダアコー 車の多いことに驚き、 スで市街地を走っていると日本 ドの普及クラスで四百五十万円 天気も徐々に回復して来た。 朝起きた時は少々曇っていた 市内観光に出発する頃には 参考まで

流暢な日本語で「ニセ物時計あ を見ながら地下鉄のオーチャー ド駅に向って歩いていると十八 オーチャード通りの土産物店か 昼間見るマーライオンは思って トを浴びるマーライオンに期待 才前後の若者が日本人と見ると ら自由行動となったので、 いた程でなく、 ブストリート等を見学したが、 午後は宝石工場の見学の後、 昼食の飲茶をおいしく頂いた。 植物園やマーライオン、アラ 夜カクテルライ 町並 見物に向う。まずメナム川に向 だ驚くばかりであった。 が多くさらにその中を二輪車が ク市内へ向う道路は日本に比べ ンを積んだ船に乗り換え、水上 縫うように走る様子に、 ても広いのだが、それ以上に車

八月三十一日 (木) ホテルを早々と出発し、

市内

九月一日(金

ただた

た。

現地のガイドの案内でマイク ンコクへの出発の時間が迫って 荷造りを済ませ、 しまった。慌しくホテルに戻り すらさまよっているうちに、バ ンガポールの炎天下をただひた うとしたが途中で道に迷い、シ 我々は、 な気分に浸った。 がらの食事であり、 ってようやく顔をのぞかせた。 へと向った。 ドン・ムアン空港からバンコ 気まぐれなシンガポールの太 八月三十日 (水) バンコクに向かう日にな インド人街の市場に行こ 午前中の自由時間を利 空路バンコク

レパルスベイ

方々とおちあい、夕食の後は てもその喧騒は衰えるどころ ンコクの繁華街を案内して頂 や出店であふれんばかりであ 益々賑やかになり、 バンコクの市内は夜にな 歩道は屋 台 を残しつつ、我々は最後の国香 いうみじかい滞在のため、未練 った。そして慌しい中、一泊と

港に別れを告げ帰国の途につい たのであった。

込み渋滞の歓迎を受けつつ海 ぐに、我々は最後の訪問国香 ホテルで朝食を済ませると マイクロバスに乗 啓徳空港に降り立 底 | 又香港の人々の、不安はあるが 車体が壊れてもエンジンを外し 修理して使ってしまう、たとえ 理解し得ないが、その中で我々 て使ってしまうという生活力、 タイの例えばどんな古い車でも り強い印象は受けなかったが、 ールは、ある程度行き着くとこ イタリティーである。シンガポ が最も感じたものは、彼らのバ ほんの表面だけしか夫々の国を 短い日程で三か国を回るため、 ろまで行き着いた観があり、余 全体を通して、六日間という

菅原、紺野)

レストランで美しい夜景を見な とても優雅 うにはめ込まれ、太陽の光. 極彩色の陶器片がモザイク 次に我々は対岸にあるエメラ 姿は素晴らしいものであっ この寺院の中心とか なる しているということであったが、

家族を海外に移住させたり

ド寺院を経てタイの王宮を見 し午前の日程を終了した。 午後はホテルから車で一時 た。バスの窓から見た限りではいた 間 リアピークの近くで百万ドルの よるところで建設の槌音が響き、 感じられなかった。 夜景を眺める。 人々の顔からも不安の陰は余り

今回は見物だけとなった水上レ

夕食後市内観光に出発する、

ストランの夜景を眺め、ビクト

一ているT社のバンコク駐在 イ式ボクシング等のショー、 行なわれていたタイの踊り、 り見られず、 ショーを見物しホテルに戻っ るいは戸外で行われていた象 のため名前の示すバラの花は ンへと向った。しかし時期は ほどの距離にあるローズガー 夜は三笠の製品を扱って頂 代りに建物の中 0

ホテルのチェックアウトを済ま

最後の日の朝が来た。我々は

九月二日(土)

再び市内観光に出掛けた。 せると、飛行機に乗るまでの間、

トと呼ばれる、骨董品屋が両側

まず最初にキャットストリー

に向う、次に最近改装されたば に立ち並ぶ通りを抜け、文武廟

かりのケーブルカーに乗り頂上

渋滞しており、その後の我々の

曜の午後のためとあって激しく に向った。しかし九龍半島は土

予定はすべて駆け足の消化とな

港を眺め、フェリーで九龍半島 のビクトリアピークから昼の香

される三笠の有力代理店、

この日は約六百人のユーザ

出来るようになり、より地元に 的修理がこれまで以上に迅速に 有レンタル機械の整備をはじめ、 ンの門型クレーンとあわせて保 ユーザーから預った機械の本格 レーンが装備され、屋外の五ト



likasa.news

ある幸和機械㈱さん(本社

東北三笠レンタル会の会員で

秋田県の有力な代理店で

らず、初日同様の活況を呈し、

弊社で用意したヨーヨーが品切

福田幸夫氏) におかれましては、

八月二十六日、二十七日の両日、

日目は生僧の雨模様にもかかわ 品切れになる一幕もあった。二 ごったがえし、用意したソバが 各模擬店で舌鼓をうたれる方で そく商談をされるグループや、 密着した建設関連企業グループ ご来場され、会場内各所でさっ た展示会には、特設されたアー ケードを通って続々とお客様が フェスティバルのオープン初 好天に恵まれてスタートし

客様もくつろいで見学されてい

奏や女性歌手が歌を披露、休憩 始め多数の有力なメーカーが出 という広大なホールには三笠を 催された。床面積約二千四百坪 等の飲物が用意され、訪れたお 品し、数多くのご成約を頂いた。 ナに於いて盛大な展示会を開 ステージでは、生バンドの演 鈴木達雄氏)では、去る九 イベントホール、横浜アリ ナーではビールやジュース 創立十五周年を記念し 様が会場を訪れ、三笠コー

製品の販売及びレンタルに多大 ショーやビンゴゲーム等で楽し 華やかに開催され、 くの商品が成約となった。 なご協力を頂いておりますが、 いひとときをすごした。 十五周年記念披露パーティー 微力ながらご支援させて頂きま と、益々ご発展されますよう、 今後さらに二十周年、 午後四時からはアリーナにて ㈱鈴機商事さんには日頃三笠 プレート、ランマー等数多 女性歌手の

第四課

町一丁目の六番十一号)では、 された、レンタル業界大手の㈱ カナモトさん(本社室蘭市港南 東北一円に拠点作りをほぼ完了 この度、四十四番目の店舗とし 北海道内はもちろんのこと、



約五百㎡で三トンのホイストク

殿!かねてより

搭乘型が パワートロウェル うわさのホワイトマン

三笠より

設機械の展示会を開催された。

新工場は約八千 ㎡のレンタル ドの一角に建てられ、建坪

今後益々のご発展をお祈り申し

員の皆様どうもご苦労様でした。

上げます。

台課

小笠原記

廻られた福田社長をはじめ、

社

二日間を通して精力的に動き

の披露を兼ねて「幸和フェスティ

覧いただいた。

事業の一環として、本格的な重 幸和リース㈱設立十周年の記念

機修理工場をオープンされ、そ

というお客様を中心に熱心にご れ、レンタルで使用してみたい のインパクトローラーが実演さ に設けられた実演場では、弊社 で賑わった。また会場内の一角 れになるなど家族連れのお客様

地内にあり、国道七号線に面し、 て新潟営業所(新発田市大字 り新発田市内まで延長開通し、 佐々木字地利目木谷内二五五〇 沿いに北上した中条、村上方面、 新発田市内はもとより、日本海 又新潟バイパスが九月十六日よ になる新発田市の佐々木工業団 岡方面へ、又国道四十九号線上 北陸自動車道を使って三条、長 バイパスを利用して新潟、更に 一二)をオープンされました。 新営業所は、新潟市の隣り町

の安田、 津川方面へと、 短時間

日本海沿岸の拠点として今後

れています。

これは、ダイヤモンドのチ

ンドブレードという形がとら 的な切断方法としてダイヤモ ましたが、現在経済的で合理

ブラックマ

長はじめ社員の皆さん、 その活躍が大いに期待されます。

し上げます 新潟課

露出しています。

この刃が毎

みが感じられます。 ーン二基)付帯設備として屋外 の規模の大きさに今後の意気込 倉庫一棟 でレンタル機が納入出来る大変 二階建事務所(二三三、五 新営業所は敷地面積約八八八 (五九三㎡、天井クレ

用機、機材類におよび、その勢 ニーズに応えるべく、 で、ここにレンタルの㈱カナモ 揃いした姿は実に壮観そのもの 取扱品目は大型機種より小型汎 お客様の一〇〇パーセントの その主要

も最大限の協力をさせて頂きま すのでよろしくお願いいたしま ㈱カナモト新潟営業所の藤田所

益々のご発展を心よりお祈り申 永山記

をもったダイヤモンドの破片

ダイヤモンドチップは鋭角

です。これがボンドにつつま

僅かにチップの外表面に

着したものです。

たものを円形の基板上に接

ターやバイブレーショ お陰様で高周波バイブレー ンローラ

るため、種々工夫がされて来 いるのですが、鉱材の硬度を は、これらより硬い物質を用 ドは10と最も硬く、これ以上 鋼鉄で6~6.5。これに対して 基準があります。 従って、これらを切るために を用いて石材等を切る刃にす 炭素の結晶であるダイヤモン れているガラスでも5~5.5、 位、石英で7位、硬いと言わ は、このモース硬度が1~6 示すものにモース硬度という いものはありません。これ 通常の石材 傷になってしまいます。 を発生しますし、また粉塵 アスファルト等を削りとっ 秒40mから60m位の早さで ドチップをとばしてしまい の冷却水がないと、熱のため 生じますので注水します。 切断していきます。この時 にダイヤモンドを保持して わされ、石材、コンクリー ルトは石材を歴青で固めた。 ントで固めたもの、アスファ るボンドが溶けてダイヤモ コンクリートは石材をセ これがチップの摩耗、

ドの寿命を長くします。

いて切削をよくする条件は

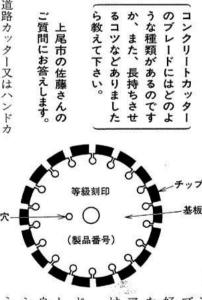
ダイヤモンドブレードを用

、切削する物に合った周速

回転数)を守る

ト用に構成されています。 たボンドも工夫します。一方 は構成する部分もほとんど のといえます、コンクリー アスファ ンドの構成となっています チップにします。通常コン りのある歴青の部分があるの アスファルトは石材の他に 材なので、これに対応する レードのチップもコンクリ ート用はチップの構成が この様な性質に対応する ト用は、 三、ブレードの回転方向は一 定にする おとしてしまうことも考 れ味やブレードの寿命を ことになります。また切

耐久性も重視した構成になっ なチップ量、ボンドになって 構成が粘質部に対応するよう できますが、チップの構成に ています。コンクリート用で ルト用でコンクリートも切削 アスファルト、逆にアスファ



ら教えて下さい。

設計になっています。しかし、 ることは好ましくないので、 注水出来る場合はブレードに は冷却がよいのです。ブレー このプレードは切れ味重視の うになっています。特に電動 けてお使いになるべきです。 アスファルト用とはっきりわ ドというのは、ボンドに工夫 違いがありますので、切れ味、 ハンドカッターでは水を用い 良くして熱の発生を極力押 好ましくありません。ご使用に え、水なしでも切削出来るよ して対熱性をあげて切れ味を なるときはコンクリート用、 ノレードの寿命の点からみて 水を用いないドライブレー

冷却水を十分に がつまり、切れ味にも悪 影響を及ぼします。 少ないと切削溝に切削粉 を短くします。また水が ためチップの損耗が激し これが不足すると発熱の 、なり、ブレードの寿命

これはダイヤモンドチッ ている様にさせるためで フが常に切削方向に向い ナップを飛ばしてしまう 回転方向を変えると